auto motor und sport

Heft 3 31. Januar 1976 DM 2.50 E 1418 DX

Test Lotus Elite

Der teuerste Vierzylinder der Welt

Formel 1-Technik

Bald über 500 PS aus 3 Liter Hubraum?

Verkehrsstrafen

Die Polizei – Freund oder Feind?

Erster Fahrbericht

Der neue Mercedes

200 bis 280 E

Dänemark dkr 6.50 Finnland Fmk 4.20 Frankreich FF 6.– Griechenland Dr 45.– Italien Lit 850 Jugoslawien Din 23.– Luxemburg lfr 40.– Niederlande hfl 2.50 Norwegen nkr 6.50 (inkl. moms). Österreich öS 20.– (inkl. Mwst.). Portugal Esc 32.50 Schweden skr 5.50 (inkl. moms). Schweiz sfr 3.– Spanien Ptas 75.– USA US $ 1.50. Printed in Germany

20
Roth-Händle
20
CIGARETTEN TABAK 1
20 Cigaretten
Roth-Händle
Eingetragenes Warenzeichen
Cigaretten
CIGARETTEN
20
CIGARETTEN
CIGARETTEN TABAK 1
Roth-Händle
Filter
Eingetragenes Warenzeichen
Cigaretten
FILTER
20
Roth-Händle

Laudatio auf Leiding

Ferdinand Simoneit

Die beiden Nachrichten erschienen am gleichen Tage. Obwohl sie in den Zeitungen auf verschiedenen Seiten standen, gehörten sie zusammen: Das Volkswagenwerk legte in Wolfsburg und Emden die erste Sonderschicht des neuen Jahres ein, um wegen der steigenden Nachfrage 2000 Wagen zusätzlich ausliefern zu können — die Technische Universität Berlin verlieh dem ausgeschiedenen VW-Generaldirektor Rudolf Leiding den Titel eines Doktoringenieurs ehrenhalber, weil er Aufgaben löste, „die mit normaler Tüchtigkeit nicht zu lösen gewesen wären". Spät, doch nicht zu spät kam die notwendige Ehrung für Rudolf Leiding.

Kein Regisseur der Welt wäre auf die Idee gekommen, in einem Film Rudolf Leiding die Rolle eines Generaldirektors spielen zu lassen. Aber die Charge des Betriebsingenieurs auf einem brennenden Ölfeld in der Sahara wäre ihm sicher gewesen. Er war immer dieser Betriebsingenieur auf einem brennenden Ölfeld.

Heinrich Nordhoff hatte den Volksschüler Leiding, einen rundschädeligen Fachschulingenieur aus der Altmark, im Sommer 1965 nach Ingolstadt zur Auto-Union geschickt, weil sie finanziell ins Schleudern geraten war. Als sich der erste Sanierungserfolg zeigte, meldete mich Nordhoff in Ingolstadt an. An einem heißen Sommertag 1966 saß ich dort in einem stickigen Büro einem Mann gegenüber, der sich ebenso hemdsärmelig benahm, wie er gekleidet war. Leiding: „Ich habe eine Viertelstunde Zeit für Sie." Ich: „Solange brauche ich nicht." Wir saßen einen ganzen Tag zusammen. Im Werk eilte Leiding ein Ruf wie Donnerhall voraus. Am Vorabend seines Dienstantritts hatte er beispielsweise mit einer Minox-Kamera alle unaufgeräumten Ecken der Fabrik fotografiert; die Meister sahen am nächsten Morgen ihre Unordnung auf Hochglanzpapier. Zwei Jahre brauchte Leiding, die Auto-Union in die Gewinnrunde zu steuern.

Vier Jahre später traf ich ihn im Jockey-Club von Sao Paulo; der Ingenieur war jetzt Generaldirektor der angeschlagenen VW-Tochter VW do Brasil — sie kam wieder auf Vordermann. Seitdem ist Leiding für mich der Beweis, daß man nicht die Mentalität und nicht einmal die Sprache eines Landes beherrschen muß, um Erfolg zu haben. Und dann kam der große Aufstieg zum Generaldirektor-Thron in Wolfsburg — und zugleich begann Leidings tiefer Fall.

Wir alle kennen Leidings neue Modellgeneration, täglich lesen wir die Produktionsziffern und Zulassungszahlen. Und der Mann, der das alles einleitete und verantwortet hat, wurde Ende 1974 in die Wüste geschickt? Leiding war selber Schuld an seinem Erfolg und an seinem Mißerfolg: Er hat niemals verstanden, daß der Chef von VW nicht nur ein Fabrikdirektor, sondern eine politische Figur ist. Als Auto-Experte war er in Ordnung; als der Politiker in ihm angesprochen wurde, versagte er. Streit mit allen, mit Belegschaft, Vorstand, Aufsichtsrat, Gewerkschaft. Da muß einer geopfert werden. Leiding schien ins Namenlose zu versinken, denn VW, das ihm vieles verdankt, gab ihm nicht einmal einen Aufsichtsratsposten. Jetzt holte die Berliner Universität nach, was notwendig war: die Laudatio auf Rudolf Leiding.

Dr.-Ing. für Leiding

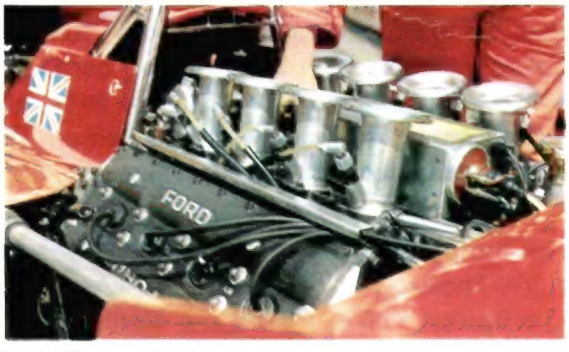
Erster Fahrbericht: die neuen Mercedes-Modelle

Große Ähnlichkeit: neuer kleiner Mercedes (vorn), S-Klasse

Daimler-Benz präsentiert die Nachfolgemodelle für die Strich-8-Baureihe, die in ihrer achtjährigen Produktionszeit zur erfolgreichsten der Firmengeschichte wurde. Die neuen „Kleinen" weisen unverkennbare Stilelemente der größeren S-Klasse auf und sind mit neun verschiedenen Motorversionen lieferbar. Gert Hack berichtet über erste Fahreindrücke. **Seite 32**

Formel Kraft

Seit zehn Jahren werden in der Formel 1 Dreiliter-Motoren verwendet. auto motor und sport zeigt, wie die Leistung von anfänglich knapp 300 PS auf 500 PS gesteigert wurde und welche Motorkonstruktionen die Dreiliterformel hervorbrachte – vom erfolgreichen Ford Cosworth V8-Triebwerk bis zum 16-Motor von BRM. **Seite 72**



Ford Cosworth V8

Staat im Zwielicht

Folge falscher Planung: Verkehrsstau

Sind Geschwindigkeitsbegrenzungen nur ein Vorwand, um noch schlechtere Straßen bauen zu können? Mit der Arroganz des Staates, der Unfälle stets auf menschliches Versagen zurückführt, Sünden im Straßenbau verschleiert und von Autofahrern aufgebrachte Milliardenbeträge zweckentfremdet, befaßt sich Städteplaner Theo Romahn. **Seite 14**

Editorial
Laudatio auf Leiding 3

Leserbriefe 26

Impressum 30

auto motor und sport:
Die Mannschaft (7). 31

Männersachen
Vom Pilotenkoffer
bis zur Fotoleuchte. 62

Vorschau 104

Car-toon 106

Magazin

Nachrichten 6

Laienrichter
Verkehrsstrafen: So groß
ist der Spielraum der Polizei. 8

Die Fehler der Verkehrsplaner
Bundesstraße 8 zwischen
Nürnberg und Feucht. 11

BMW-Dreierreihe modifiziert
Modelle und Preise. 12

Phoenix aus der Asche
Aus einem ausgebrannten
Lincoln entstand Amerikas
neuestes Nostalgie-Gefährt. 13

Auf Kosten der Autofahrer
Theo Romahn über die Zukunft
der automobilen Gesellschaft. 14

Information und Meinung
Betrifft: Tempo 30 in Orten. 15

Des Kaisers neuer Diesel
Deutsches Wohnmobil
für den persischen Hof. 16

Zukunftsmusik
Interview mit Citroen-Chef
Georges Taylor. 17

Ein Jahr Fahrt zum Nulltarif
Jahreswagen sind ein
lukratives Geschäft für Autowerker
und Autoindustrie. 20

Sieg nach Punkten
Wie das „Auto des Jahres" gewählt wird. 24

Test und Technik

Evolution nach Maß
Fahrbericht Mercedes 200 bis 280 E: mit neuer Karosserie und verfeinerter Technik. 32

Clochard mit zwei Zylindern
Erfolgreiche Autos (4): Typengeschichte Citroen 2 CV. 44

Erinnern Sie sich?
Lloyd LP 300: der Leukoplast-Bomber. 50

Nachrichten aus der Technik 53

Sechzehn und vier
Test Lotus Elite 501: exclusives und teures Coupé mit vier Ventilen pro Zylinder. 54

Ratgeber

Was ist Ihr Auto wert?
Händler-Einkaufspreise für Gebrauchtwagen: Januar 1976. 64

Die Fehler der Fahrer
Falsche Bedienung verkürzt die Lebensdauer der Autos. 68

Sport

Schallgrenze 500 PS?
Zehn Jahre Dreiliter-Motoren in der Formel 1. 72

Sport-Nachrichten 78

„Wir machen ein Jahr Pause"
Interview mit Michael Kranefuß, Sport-Direktor von Ford of Europe, über Zukunftspläne. 97

Wüsten-Expedition
In 16 Tagen auf Kamelpfaden quer durch die Sahara. 100

Erfolgreicher Watschler: Citroen 2 CV

Um Frankreichs Volkswagen, die populäre „Ente" von Citroen, geht es diesmal in der Serie „Erfolgreiche Autos". Klaus Westrup schildert den Werdegang des seit 1948 produzierten Unikums, das als einziges Auto der Welt im Laufe seines langen Lebens seine Leistung verdreifachte: von 9 auf 28 PS.
Seite 44

Enten-Galopp durch die Wüste

Kranefuß

Kranefuß weist den Weg

Mit dem 37jährigen Michael Kranefuß, bisher Rennleiter von Ford Köln, hat Ford of Europe erstmals einen Deutschen als Sportdirektor. Kranefuß, der als Organisationstalent gilt und 1970 den Ford-Sieg bei der World Cup-Rallye von London nach Mexiko vorbereitete, erläutert in einem Interview mit Karl Mauer Zukunft und Ziele des Ford-Sports. Diese liegen vorerst nicht in der Markenweltmeisterschaft, für deren Schaffung Kranefuß bisher eingetreten war: „Wir haben kein konkurrenzfähiges Auto." **Seite 97**

10 000 Mark pro Zylinder

Lotus Elite

Nirgendwo sonst ist Hubraum so teuer wie bei der englischen Firma Lotus Das mit einem nur knapp zwei Liter großen Vierzylinder-Motor ausgerüstete Spitzenmodell Elite kostet über 40 000 Mark. Dafür herrscht an Ventilen kein Mangel: Pro Zylinder sind vier Stück im Einsatz. Ob der Elite sein Geld wert ist, untersucht Götz Leyrer in einem Testbericht. **Seite 54**

Nachrichten

Chrysler-England: Sanierung perfekt

Gut 860 Millionen Mark will die britische Regierung innerhalb von vier Jahren aufwenden, um die angeschlagene englische Tochter des drittgrößten amerikanischen Automobilkonzerns Chrysler wieder flottzumachen. Gegen das drastische Sanierungsprogramm, das neben der kräftigen Finanzspritze die Entlassung eines Drittels der Beschäftigten vorsieht, hatten die britischen Gewerkschaften wochenlang vergeblich protestiert.
Nach der kompromißlosen Chrysler-Drohung, die Produktion in England notfalls ganz einzustellen, gaben die Gewerkschaften schließlich klein bei.

Deutsche Tagesleistung

Pro Tag legt der deutsche Autofahrer im Durchschnitt 36,8 Kilometer zurück. Nur jeder elfte Fahrer, so ermittelte die Deutsche Automobil-Treuhand (DAT) bei einer Umfrage, spult täglich mehr als 100 Kilometer ab. Vielfahrer finden sich vor allem unter den Mercedes-Piloten: Jeder fünfte von ihnen fährt täglich über 100 Kilometer.

Auto und Selbstmord

Etwa zwei Prozent aller Toten in der Bundesrepublik sind, wie die Zahlen aus dem Jahr 1974 zeigen, Verkehrsopfer. Insgesamt starben 1974 rund 700 000 Bundesbürger, davon 663 000 durch Krankheiten. Bei Verkehrsunfällen gab es 14 200 Tote, im Haushalt oder Betrieb verunglückten 12 400 Menschen tödlich und 13 000 verübten Selbstmord. Über die Zahl der Selbstmorde, die mit dem Auto begangen werden, gibt die Statistik keinen Aufschluß – Experten schätzen diese Dunkelziffer auf immerhin acht Prozent der Verkehrstoten.

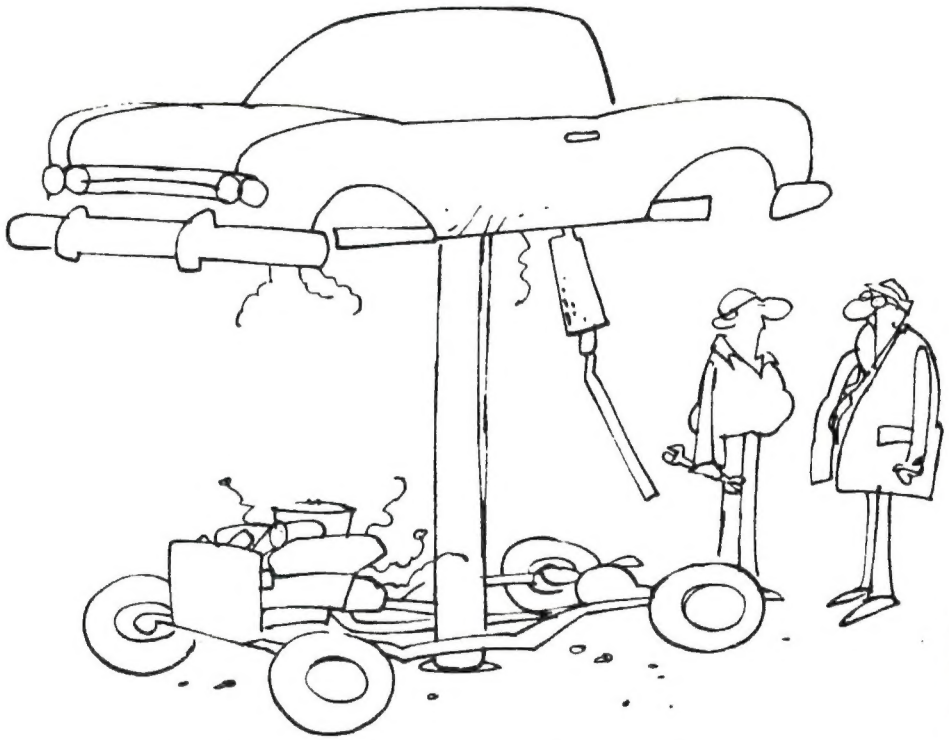
Amerikanische Bräuche greifen zunehmend auch in der deutschen Autowerbung um sich. Ford wirbt auf großflächigen Plakaten für den neuen Taunus und wendet sich dabei unverblümt an Fahrer von Konkurrenzmodellen. Die Marktrivalen reagieren bislang gelassen. VW-Sprecher Jürgen Schober: „Es ist bei uns längst üblich, die Besitzer von Konkurrenzmodellen nach zwei oder drei Jahren anzuschreiben, ob sie nicht geneigt sind, auf VW umzusteigen." Die hart an der Grenze zur vergleichenden Werbung wandelnde Aktion der Kölner erschreckte jedoch andere. Ein Sprecher der Stuttgarter Schwabengarage, der Welt größter Ford-Händler: „Uns ist nicht so wohl dabei."

Unwetter: volle Deckung

In voller Höhe zahlen die Versicherungen alle Schäden an Autos, die Anfang Januar durch die heftigen Stürme verursacht wurden. Voraussetzung zur Deckung der Schäden (auch Glasbruch), ist eine Voll- oder Teilkaskoversicherung.

VW: Netz gestrafft

Die Neuorganisation des Vertriebsnetzes des VW-Konzerns wurde im Januar 1976 endgültig abgeschlossen. Nachdem im vergangenen Jahr bereits die VW- und Audi NSU-Einzelhändler zu einer einheitlichen Vertriebsorganisation zusammengefaßt wurden, strafften die Wolfsburger ihr Händlernetz erneut: Statt der bisherigen 80 VW-Generalvertretungen und sieben werkseigenen Vertriebszentren von Audi NSU existieren nunmehr lediglich noch 22 VW-Audi-Generalvertretungen in der Bundesrepublik. An diesen Unternehmen ist VW mit jeweils 26 Prozent beteiligt.



„Aber die Stoßdämpfer sind noch in Ordnung."

Aus: Automotive News

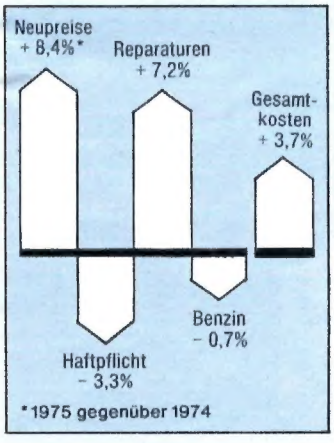
Debüt in Genf: BMW 630 CS/633 CSi

Auf dem Genfer Salon am 11. März präsentiert BMW das Nachfolgemodell der bisherigen Coupés (siehe Heft 24/1975). Zwei Dreiliter-Sechszylindermotoren sind vorgesehen: eine 185 PS-Vergaserversion (630 CS) und ein 200 PS-Einspritzaggregat (633 CSi). Die über 200 km/h schnellen Coupés sollen um 40 000 Mark kosten.

Tiefe Gürtellinie: BMW Coupé 630 CS

Autokosten: um 3,7 Prozent gestiegen

Um 3,7 Prozent verteuerte sich das Autofahren im Jahre 1975 gegenüber dem Vorjahr. Obwohl die Preise für Neuwagen um 8,4 Prozent und die Kosten für Reparaturen um 7,2 Prozent stiegen, konnte vor allem durch die



um 3,3 Prozent reduzierten Prämien für die Haftpflichtversicherung und durch die im Jahresdurchschnitt um bescheidene 0,7 Prozent nach unten gerutschten Benzinpreise die allgemeine Kostenlawine gebremst werden.

Schwedische Wracks

Mit rigorosen Mitteln wird in Schweden die auch in der Bundesrepublik grassierende Unsitte bekämpft, Schrottautos einfach am Straßenrand zu deponieren. Wer künftig den schwedischen Behörden nicht die Bestätigung einer autorisierten Firma über ordnungsgemäßes Verschrotten des Wracks vorlegen kann, muß Kraftfahrzeugsteuer und Versicherung in voller Höhe weiterbezahlen.

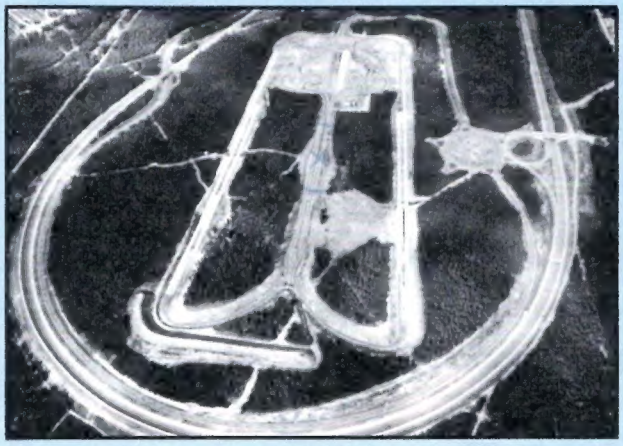
Alarm bei Daimler-Benz

Mit einem aufwendigen Alarmsystem versucht die französische Daimler-Benz-Organisation, die Zahl der Mercedes-Diebstähle zu senken. Sobald in Frankreich ein Mercedes abhanden kommt, wird ein umfassendes Meldesystem aktiviert. Polizei, Privatleute, Ämter und Firmen verständigen nach dem Diebstahl unverzüglich die französische Mercedes-Zentrale, die wiederum ihr gesamtes Netz und alle Vertragswerkstätten alarmiert. Anhand einer stets auf dem neuesten Stand gehaltenen Verlustliste können als gestohlen gemeldete Wagen in jeder Werkstatt eindeutig identifiziert werden. Die Daimler-Leute erhoffen sich von ihrem hinreichend publizierten Meldesystem gleichzeitig eine abschreckende Wirkung auf die französischen Autodiebe.

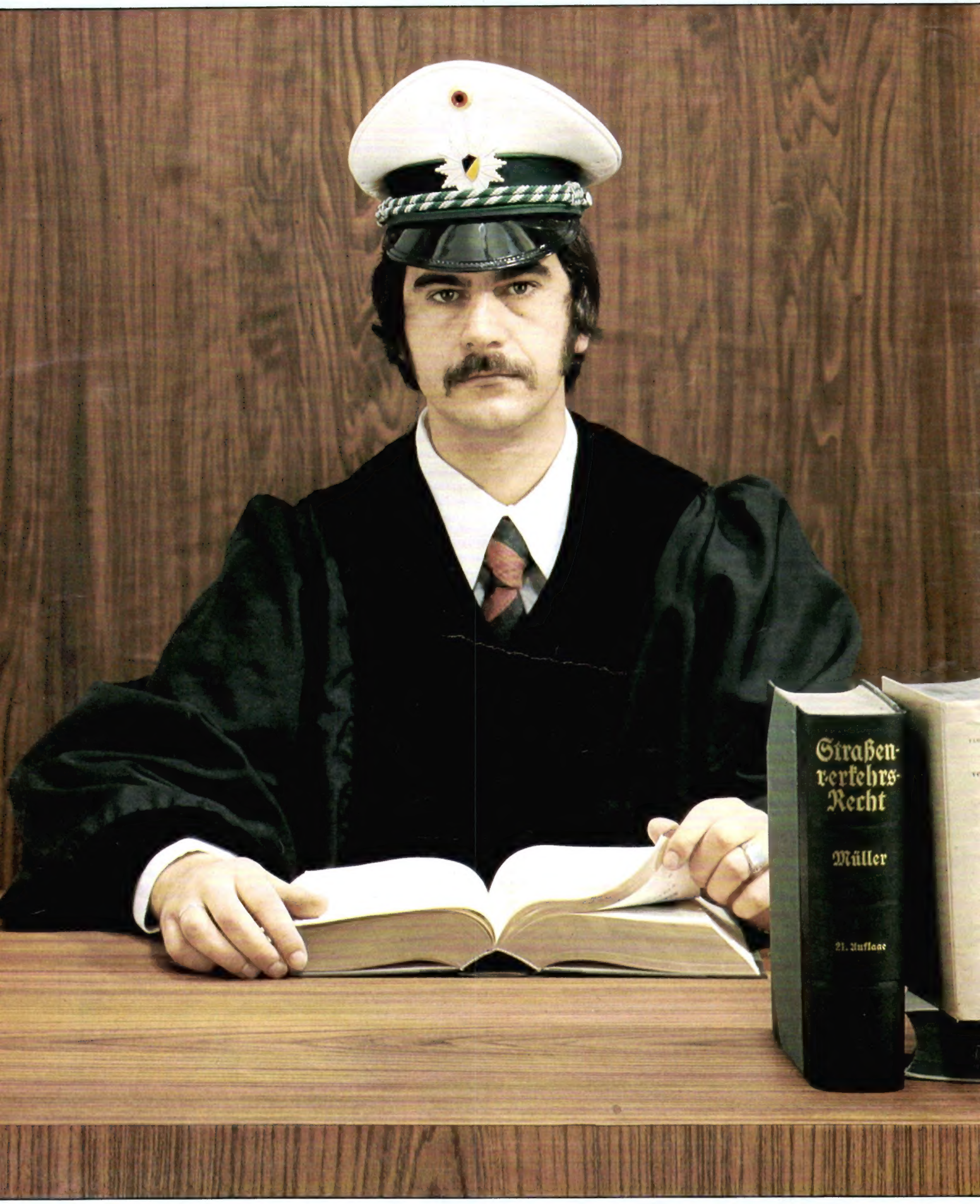
Personalien

Fotograf Weitmann

Julius Weitmann, 67, Waidmann, war viele Jahre lang Exclusiv-Fotograf von auto motor und sport und prägte in dieser Zeit einen so persönlichen Bild-Stil, daß „echte Weitmanns" in der Branche bis nach Amerika als unverwechselbar gelten. Ihm, der seit zwei Jahren mehr mit dem Stutzen auf Bock und Sau als mit der Kamera auf Motive aus ist, wurde jetzt ein Denkmal gesetzt, das an seine ebenso resoluten wie erfolgreichen Methoden erinnert, sich seine Autos fotogen zurechtzurücken: Die einzige Erhebung inmitten des topfebenen VW-Versuchsgeländes Ehra-Lessien in der Lüneburger Heide bekam die Bezeichnung „Weitmann-Hügel". Grund: Wann immer ein Auto ohne störenden Hintergrund abzulichten war, fotografierte Weitmann es bäuchlings auf der Erde liegend auf dieser Kuppe gegen den Himmel. Daß jedesmal ein Bautrupp anrücken mußte, um die dort installierten Leitplanken ab- und wieder aufzubauen, beirrte Weitmann ebensowenig wie die Notwendigkeit, den freigemachten Mittelstreifen extra für ihn mit einer Teerdecke zu versehen.



Weitmann-Hügel mitten im VW-Versuchsgelände


Straßen-
verkehrs-
Recht
Müller
21. Auflage

Laienrichter

Verkehrsstrafen: So groß ist der Spielraum der Polizei.

Von Hans-Robert Richarz

Taxifahrer Dietrich Koppelmann aus Hamburg hat mit der hanseatischen Polizei bisher fast nur gute Erfahrungen gemacht. „In der Innenstadt", so berichtete er kürzlich einem Fahrgast, „können wir sogar schneller als die Polizei fahren, auch schneller als 50." Nur außerhalb der Stadtgrenzen, schränkte der Berufsfahrer ein, herrschten rauhere Sitten. „Die Polizei von Neumünster ist da vollkommen anders. Da ist man sofort dran."

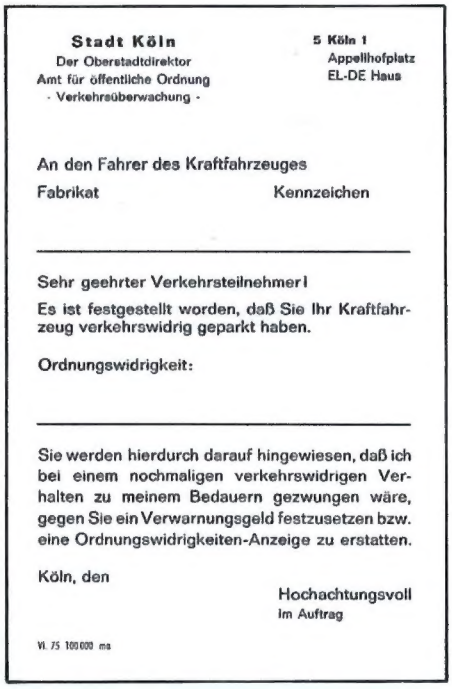
Ebenso wie Koppelmann weiß auch auto motor und sport-Redaktionsdirektor Ferdinand Simoneit von einem Erlebnis zu berichten, das ihn eigentlich ein erhebliches Bußgeld und Strafpunkte in Flensburg hätte kosten können. Simoneit hatte, als er trotz Rotlicht eine Kreuzung überquerte, im Rückspiegel eine Polizeistreife erblickt. Sofort steuerte er den rechten Fahrbahnrand an und erklärte den verdutzten Polizisten, die Ampel in Gedanken übersehen zu haben. Er sei aber bereit, ein angemessenes Strafgeld zu zahlen. Überrascht von soviel Einsicht ließen die Beamten den reuigen Sünder ungestraft weiterfahren.

Beide Fälle beweisen einen neuen Trend, den die Nation bisher fast nur vom Fernsehen kannte. Denn wenn allwöchentlich Columbo, Kojak oder Kommissar auf abendliche Verbrecherhatz gehen, gilt die mörderische Jagd meist nur den großen Gangstern. Mit Bagatellsündern halten sich die Fernseh-Cops aus Los Angeles, Manhattan und München äußerst ungern auf, kleine Fische lassen sie lieber laufen.

Was zum Alltagsjob der Mattscheiben-Polizisten gehört, soll nun auch zur Routine bundesdeutscher Verkehrspolizei werden. Auch sie soll hin und wieder ein Auge zudrücken. Ende letzten Jahres wurde sie dazu sogar von allerhöchster Stelle aufgefordert.

Polizist als Richter: Im Zweifel für den Angeklagten.

„Polizeieinsätze dürfen auf keinen Fall darauf gerichtet sein, möglichst viele Verkehrsteilnehmer anzuzeigen", so redete Nordrhein-Westfalens Innenminister Burkhard Hirsch (FDP) seinen Ordnungshütern im November per Dienstanweisung ins Gewissen. Statt „passionierter Knöllchen-Jagd" (Hirsch)



Stadt Köln
Der Oberstadtdirektor
Amt für öffentliche Ordnung
- Verkehrsüberwachung -

5 Köln 1
Appellhofplatz
EL-DE Haus

An den Fahrer des Kraftfahrzeuges
Fabrikat Kennzeichen

Sehr geehrter Verkehrsteilnehmer!
Es ist festgestellt worden, daß Sie Ihr Kraftfahrzeug verkehrswidrig geparkt haben.

Ordnungswidrigkeit:

Sie werden hierdurch darauf hingewiesen, daß ich bei einem nochmaligen verkehrswidrigen Verhalten zu meinem Bedauern gezwungen wäre, gegen Sie ein Verwarnungsgeld festzusetzen bzw. eine Ordnungswidrigkeiten-Anzeige zu erstatten.

Köln, den

Hochachtungsvoll
Im Auftrag

VI. 75 100 000 ma

Freundliche Ermahnung statt teurem Strafmandat.

habe Verkehrserziehung und -aufklärung höchsten Stellenwert. Seinen Regierungspräsidenten trug der Minister zusätzlich auf, ab und an die Einsätze von Radarfallen „stichprobenweise auf ihre Notwendigkeit und Angemessenheit zu überprüfen".

Mit dieser Dienstanweisung legalisierte der höchste Polizeichef an Rhein und Ruhr die Arbeitsweise vieler Ordnungshüter, die gegenüber einsichtigen Verkehrssündern Nachsicht walten und oft Gnade vor Recht ergehen lassen. Denn zur Freude vieler Autofahrer scheint neuerdings bei vielen Verkehrspolizisten ein Drang zur weichen Welle vorzuherrschen.

Mancher Polizist bemüht sich, auch sein Maß beizutragen, das ehedem ramponierte Image seiner Branche aufzubessern und das Bild vom bösen Bullen für immer abzuschaffen. Die Mühe scheint Erfolg zu zeigen.

Allenthalben berichten überraschte Autofahrer, die bei einer Missetat erwischt wurden, von unerwarteter Großzügigkeit der Beamten. Oft kommt der Sünder ungestraft davon, in anderen Fällen erweist sich die verdiente Geldbuße als ausgesprochen niedrig.

So finden zum Beispiel täglich Kölner Fahrer, die ihr Fahrzeug ordnungswidrig im Halteverbot abgestellt haben, statt der erwarteten blauen Zahlkarte eine freundliche Aufforderung in Rosa unter ihrem Scheibenwischer vor, zukünftig doch bitte besser die Vorschriften zu achten. Anderenfalls müßten sie mit härteren Maßnahmen rechnen – im Gegensatz zu früher, als in solchen Fällen meist kein Federlesens gemacht wurde, und der Beamte den Delinquenten an Ort und Stelle sofort um zehn Mark erleichterte.

Ausländer genießen in Deutschlands Städten beim Parken fast völlige Narrenfreiheit. Fremde, die sich nicht an die hiesigen Vorschriften halten, bekommen in Köln sogar noch zusätzlich zur rosa Aufforderung eine Zeichnung des Kölner Doms geschenkt – als Postkarte fertig zum Abschicken nach daheim. Auch in anderen Großstädten ergeht es ihnen ähnlich. Während beispielsweise in München Preußen eben-

Foto: Binder

Laienrichter

so unerbittlich zur Kasse gebeten werden wie Bayern, kommen andere Ausländer fast immer straffrei davon, „falls sie nicht gerade unmittelbar vor der Feuerwehr parken" (Münchens Polizeipräsident Manfred Schreiber).

Die neue Devise der Polizei – im Zweifel für den Angeklagten – vergleicht der Bonner Schutzpolizeidirektor Hans-Joachim Gebauer mit den Aktionen eines großzügigen Schiedsrichters beim Fußball. Ähnlich wie die Schwarzkittel auf dem grünen Rasen, so Gebauer, haben auch die uniformierten Ordnungshüter eine breite Palette, Übertretungen zu ahnden. Gebauers Regelwerk für Polizisten:

- die Anwendung der Vorteilregel entspricht einer mündlichen Belehrung;
- der indirekte Freistoß einem Verwarnungsgeld;
- der direkte Freistoß einem Bußgeld;
- der Elfmeter einer Strafanzeige;
- die gelbe Karte einer Eintragung in Flensburg und schließlich
- die rote Karte einem Fahrverbot.

Die weiche Welle gilt natürlich nicht für alle Bereiche im Straßenverkehr. Bei der Jagd auf alkoholisierte Autofahrer, der Verfolgung von Verkehrsteilnehmern, die es am Sicherheitsabstand auf den Autobahnen fehlen lassen, und bei der Suche nach technischen Fahrzeugmängeln kennen die Polizisten nach wie vor kein Pardon.

Freilich bestätigen auch hier vereinzelte Ausnahmen die behördliche Regel. Ein Kölner Journalist, der nach einer feuchten Redaktionskonferenz per Auto den Heimweg antrat und prompt von einer Streife angehalten wurde, traf auf besonders barmherzige Beamte. Sie schickten den Promillesünder zu Fuß nach Hause und ließen sich von ihm lediglich die Wagenschlüssel aushändigen.

Hin und wieder verstoßen nachsichtige Verkehrspolizisten in ihrem Langmut sogar bewußt gegen die Anordnungen ihrer Vorgesetzten. Ein Ordnungshüter aus dem Bergischen Land bei Köln auf die Frage, warum in seinem Heimatort so gut wie nie Alkoholkontrollen stattfänden: „Dann müßte ich ja meine ehemaligen Schulfreunde in den Knast schicken."

„Wir verwalten nur Mängel"

Dr. Manfred Schreiber, 49, ist seit 13 Jahren Polizeipräsident von München. auto motor und sport sprach mit dem Juristen, der sich wegen seiner unnachgiebigen Härte gegenüber Bankräubern und Geiselgangstern den Spitznamen „Kugel-Schreiber" einhandelte und von seinen Beamten auch gegenüber kleinen Verkehrssündern beharrliche Arbeit fordert.

?: *Herr Schreiber, wie groß ist der Ermessensspielraum im Strafmaß, wenn die Verkehrspolizei einen Autofahrer bei einem Verstoß gegen die Regeln ertappt?*

Schreiber: Grundsätzlich muß sich der Beamte immer an das Legalitätsprinzip halten. Das heißt, er muß strikt die Anweisungen des Bußgeldkatalogs befolgen. Bei schweren Verstößen, wie beispielsweise Trunkenheit am Steuer, hat er überhaupt keinen Spielraum.

?: *Und wie ist es bei weniger schlimmen Vergehen im Straßenverkehr?*

Schreiber: Dort, wo der Bußgeldkatalog eine Spanne im Strafmaß zuläßt, hat natürlich jeder Polizist einen gewissen Freiraum.

?: *Sonst nicht?*

Schreiber: Nein. Ich gebe zu, daß diese engen Vorschriften den Nachteil der Starre haben. Aber ich finde das besser, als den Beamten in dieser Hinsicht alle Möglichkeiten zur individuellen Entscheidung aufzubürden. Die Anwendung eines einheitlichen Katalogs, vor allem für massenhaft vorkommende Verstöße, führt zu einem gerechteren Ergebnis, und jeder Bürger hat die Möglichkeit, sich nach so einem Katalog selbst davon zu überzeugen, wie hoch die Preise für bestimmte Verkehrssünden sind. Es führt weiter dazu, daß der Bürger örtlich einheitliche Gerechtigkeit erfährt.

?: *Also keine Ausnahmen?*

Schreiber: Wenn, dann nur im ruhenden Verkehr. Aber auch hier nur in sehr seltenen Fällen. Außerdem erwischen wir sowieso nur rund jeden zehnten Parksünder. Denn um alle Stationierungsverbote zu überwachen, benötigten wir für die 450 000 Münchner Autos rund 15 000 Polizisten mit einem jährlichen Aufwand von 300 Millionen Mark. Das ist weder möglich noch wünschenswert.

?: *Dann üben Sie also doch Nachsicht, wenn auch nur aus Personalmangel?*

Schreiber: Wir haben im Stadtgebiet von München für alle angemeldeten Autos nur 2000 Kilometer Straßen. Allein die Tatsache, daß nicht alle gleichzeitig fahren, verhindert ein Chaos. Die Polizei ist nicht für den Städtebau und die Fließbänder der Automobilfabriken verantwortlich, aber die Folgen muß sie ausbaden. Wir können natürlich keine optimalen Verhältnisse schaffen, wir verwalten nur Mängel. Ergo müssen wir dafür sorgen, daß diese Mängel möglichst wenige treffen und nicht durch Übertretungen einiger noch verschlimmert werden. Bei einer Ordnungswidrigkeit hat dann der Beamte den Preis zu nennen, nicht ihn zu machen.

?: *Was geschieht denn, wenn nun dennoch ein Polizist, entgegen seiner Vorschrift, nachsichtig handelt. Wird er dann weniger rasch befördert?*

Schreiber: Arbeitseifer ist nur ein Teil von 15 weiteren Komponenten, die bei einer Beförderung berücksichtigt werden müssen. Aber ein Polizeibeamter, der vier Wochen lang nur Lappalien meldet, arbeitet nach meiner Überzeugung bestimmt nicht sorgfältig genug.

Die Fehler der Verkehrsplaner

Bundesstraße 8 zwischen Nürnberg und Feucht.

Unüberlegte Anordnungen der Verkehrsämter, wie sinnlose Straßenschilder oder umständliche Streckenführungen, sind oft Unfallquellen, die durch eine kleine Maßnahme der verantwortlichen Stelle aus der Welt geschafft werden könnten. Beispiele, die zeigen, daß eine Behörde nicht nachgedacht hat, und Tips, wie man es besser machen kann, benötigen wir aus der ganzen Bundesrepublik. Schicken Sie, lieber Leser, Ihre Anregungen an Hans-Robert Richarz, auto motor und sport – Stichwort „Konstruktive Verkehrskritik" – und fügen Sie auch das entsprechende Foto bei.

Klaus Pfütze

Die Anregung für die nebenstehende Kritik stammt von auto motor und sport-Leser Klaus Pfütze aus Gartenweg 11, 8501 Großschwarzenlohe.

Das deutsche Automagazin

auto motor sport

Redaktion

Herrn Oberbaudirektor
Heinrich Weiß
Autobahndirektion Nürnberg

Flaschenhofstraße 55

8500 Nürnberg 28. 1. 1976

Betrifft: Abzweigung der Bundesstraße 8 zwischen Nürnberg und Feucht in Richtung Wendelstein und Röthenbach.

Sehr geehrter Herr Weiß,

als Leiter der Autobahndirektion Nürnberg sind Sie für alle verkehrsplanerischen Maßnahmen auf Autobahnen und Bundesstraßen im Bereich Nürnberg verantwortlich. Dazu gehört auch der Streckenabschnitt der B 8 zwischen Nürnberg und Feucht.

Autofahrer, die aus Richtung Wendelstein kommend in die B 8 einbiegen wollen, bemerken nahende Fahrzeuge auf der Bundesstraße erst im letzten Augenblick, da ihnen eine Leitplanke die Einsicht nach links verwehrt. Eine Einfädelspur ist nicht vorhanden.

Ortsunkundige Fahrer können daher einen Zusammenstoß oft nur durch eine Vollbremsung vermeiden. Häufig hilft nur – wie die Spuren auf beiliegendem Foto zeigen – eine Flucht ins Grüne.

Ohne großen Aufwand könnte dieser Unfallschwerpunkt beseitigt werden, wenn an der Einfahrt ein Stop-Schild auf die besondere Gefahrensituation hinweisen würde. Ideal wäre natürlich der Bau einer neuen Einfädelspur. Damit könnten weitere Unfälle mit großer Sicherheit vermieden werden.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Redaktion
auto motor und sport

Hans-Robert Richarz

BMW-Dreierreihe modifiziert

Modelle und Preise.

Seit Jahresbeginn werden die Modelle der BMW-Dreierreihe (316 bis 320 i) mit einer verbesserten, drehzahlabhängigen Servolenkung angeboten. Je höher die Drehzahl ist, desto geringer ist die hydraulische Unterstützung der Lenkung. Dies ermöglicht müheloses Einparken und sorgt für exakteres Lenkverhalten bei hohen Geschwindigkeiten.
Zum Aufpreis von 649 Mark bietet BMW für die Dreierreihe neuerdings auch Stahlkurbel-Hebedächer an.
In Heft 22 informierte auto motor und sport über die Absicht von BMW, das Heck der Dreierreihe zu modifizieren. Pressesprecher Dirk Strassl dementierte das Vorhaben „zumindest bis zum nächsten Frühjahr" (Heft 23). BMW-PR-Chef Dr. Horst Avenarius legte sich noch langfristiger fest: „Die Änderung kommt nie."
Seit Jahresbeginn ist eine schwarze Plastikblende zwischen den Heckleuchten serienmäßig. Die Nachrüstung für früher ausgelieferte Wagen kostet 17 Mark.

Jetzt mit Schiebedach . . .

. . . und Heckblende: BMW 320

Golf und Scirocco: mehr Kraft von Oettinger

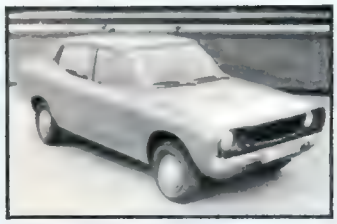
Die Firma Oettinger, die sich mit der Leistungssteigerung von Käfer-Motoren einen Namen gemacht hat, bietet für sämtliche Golf- und Scirocco-Modelle mit 1,6 Liter-Triebwerk einen Umrüstsatz an, der die Leistung auf 100 PS (73,6 kW) erhöht.
Oettinger-getunte Golf und Scirocco können bei jedem VW-Händler bestellt und gewartet werden. Die Preise für den kompletten Tuningsatz einschließlich Mehrwertsteuer und TÜV-Abnahme:

Scirocco mit 85 PS-Motor	DM 1498,–
Scirocco mit 75 PS-Motor	DM 2450,–
Golf mit 75 PS-Motor	DM 2450,–

Neu: Datsun Cherry F II

Ein neues Modell bereichert das Programm der Firma Nissan/Datsun, des nach Toyota zweitgrößten Automobilherstellers in Japan. Der Cherry F II, der bis Mitte des Jahres parallel zum bisherigen Cherry gebaut wird und danach dessen Nachfolge antreten soll, besitzt eine deutlich geräumigere Karosserie als sein Vorgänger und wird wie dieser als zwei- und viertürige Limousine, als dreitüriger Kombi sowie als Coupé mit großer Heckklappe angeboten.
Zur Wahl stehen zwei Motoren: der 45 PS (33,1 kW) starke 1000 cm³-Vierzylinder des alten Cherry und das 1,2 Liter-Triebwerk, das auch im größeren Datsun 120 Y eingebaut ist und 65 PS (47,8 kW) leistet. Die Preise der neuen Datsun-Modelle:

Cherry F II, 1000 cm³, 2-t	DM 8890,–



Datsun Cherry F II

F II de Luxe	DM 8990,–
F II de Luxe 4-t	DM 9390,–
F II de Luxe Kombi	DM 9690,–
F II de Luxe 1200 cm³, 2-t	DM 9290,–
F II de Luxe 4-t	DM 9690,–
F II de Luxe Coupé	DM 9990,–

Premiere im Mai: Renault 14

Die im Renault-Programm bestehende Lücke zwischen R 6 und R 12 wird in Kürze ein neues Modell ausfüllen: der Renault 14, der mit Schrägheckkarosserie, großer Heckklappe, Frontantrieb und quer eingebautem Motor dem bewährten Kleinwagenkonzept folgt. Wie der R 5 besitzt der neue Renault, der mit einer Gesamtlänge von 3,80 Meter geringfügig länger ist als ein VW Golf, voluminöse Stoßstangen aus Kunststoff, die kleinere Aufprallenergien ohne bleibende Verformung aufnehmen können.
Bei der Wahl der Motoren trug die Zusammenarbeit zwischen Renault und Peugeot Früchte: Das Basismodell erhält den ganz aus Leichtmetall gefertigten 1100 cm³-Vierzylinder mit obenliegender Nockenwelle, der auch im Peugeot 104 ZS zu finden ist. Daneben wird es noch eine Version mit 1,5 Liter-Motor geben.

Lückenfüller: Renault 14

VW-Transporter: jetzt auch mit Dieselmotor

Der große VW-Transporter LT wird ab sofort wahlweise auch mit einem 2,7 Liter-Dieselmotor (65 PS – 47,8 kW) ausgerüstet. Es handelt sich um Motoren der englischen Firma Perkins, die für die Produktion dieser Motorreihe die ehemaligen Hanomag-Anlagen in Bremen erworben hat. VW rechnet damit, daß potentielle Käufer 50 bis 60 Prozent von den 500 im Monat gebauten Transportern mit Dieselmotor bestellen werden.

Phoenix aus der Asche

Aus einem ausgebrannten Lincoln entstand Amerikas neuestes Nostalgie-Gefährt.

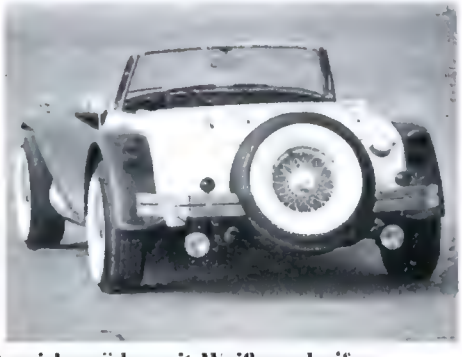
Ein Designer bei den Automobil-Giganten in Detroit ist schon glücklich, wenn er ein simples Rücklicht in eigener Regie entwerfen darf – kein Wunder, daß da der Wunsch aufkommt, einmal ein ganzes Auto selbst zu bauen", meint der in Kalifornien lebende Franzose Alain Clenet. Er muß es wissen, denn er hat, bevor er sich selbständig machte, zweieinhalb Jahre lang in der Stylingabteilung von American Motors gearbeitet.

Im Gegensatz zu den meisten seiner Kollegen machte Clenet seinen Traum wahr. Er kaufte für ein paar Dollar einen ausgebrannten Lincoln Continental Mark IV, beraubte ihn seiner ausgeglühten Karosserie und setzte auf das noch ziemlich unversehrte Chassis eine von ihm selbst entworfene Karosse, deren Linienführung klassischen Sportwagen aus den 30er Jahren nachempfunden ist.

Während andere Hersteller wie Excalibur oder die britische Firma Panther Oldtimer nach historischen Vorbildern fertigen, ließ Clenet seiner Phantasie freien Lauf. „Ich wollte kein altes Auto neu erstehen lassen; mir kam es lediglich auf eine möglichst attraktive Erscheinung mit langer Motorhaube, schwungvoll modellierten Kotflügeln und kurzem Stummelheck an. Und außerdem wollte ich aus Kostengründen etliche Teile von serienmäßigen Autos verwenden", erklärt der noch jugendliche Franzose. Die Windschutzscheibe, das Verdeck und die Türen des „Clenet" stammen denn auch vom MG Midget, der schroffe Kühlergrill wurde vom Lincoln Continental übernommen, um „mein Auto an dem guten Image der Ford-Nobelmarke teilhaben zu lassen".

Die Verwendung von Serienteilen ändert freilich nichts an der Tatsache, daß weitere Clenets, die dem Prototyp folgen sollen und die selbstverständlich auf neuwertigen Bodengruppen aufgebaut werden, zu den teuersten amerikanischen Autos gehören. Rund 25 000 Dollar soll der zweisitzige Sportwagen kosten, doch gibt es trotz des stattlichen Preises bereits genügend Interessenten.

Kühlergrill von Lincoln, Windschutzscheibe vom MG Midget: Clenet Roadster



Fotos: Wyss

Armaturenbrett aus Teakholz, Drahtspeichenräder mit Weißwandreifen

Die Lincoln-Mechanik beließ Clenet unverändert. Unter der langen, mit zahlreichen Kühlluft-Schlitzen versehenen Haube, die sich stilgerecht seitlich öffnet, verbirgt sich ein 7536 cm³ großer Achtzylinder, der über ein automatisches Dreiganggetriebe die Hinterräder antreibt und dem Clenet zu einer Höchstgeschwindigkeit von 120 mph (193 km/h) verhelfen soll. Die Vorderräder sind US-üblich an Querlenkern und Schraubenfedern aufgehängt, das Eigenleben der starren Hinterachse versuchen lediglich Längsblattfedern in Grenzen zu halten.

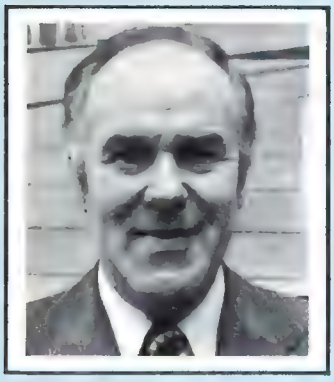
Was das beim Prototyp mit Teakholz-Armaturenbrett, zahlreichen Rundinstrumenten und Klimaanlage ohnehin ziemlich reichhaltig ausstaffierte Interieur angeht, ist Designer Clenet zu Zugeständnissen bereit: „Wer einen Clenet kauft, kann alle Sonderwünsche erfüllt bekommen."

Die Zukunft seiner Schöpfung beurteilt Clenet optimistisch, denn seiner Ansicht nach bietet das eigene Produkt gegenüber modernen Sportwagen einen gewichtigen Vorteil – zumindest im geschwindigkeitsbegrenzten Amerika: „Ich fuhr früher einen De Tomaso Pantera, und die Cops hielten mich regelmäßig an, wenn ich die zugelassenen 55 mph (88 km/h) um nur fünf Meilen überschritt. Mit dem Clenet dagegen fahre ich auf den Highways stur meine 70 mph (113 km/h) und werde von keinem Menschen belästigt, weil die Polizisten einfach nicht glauben können, daß ein derart altes Auto so schnell läuft."

Wallace Wyss

Auf Kosten der Autofahrer

Theo Romahn über die Zukunft der automobilen Gesellschaft.



Diplomingenieur Theo Romahn*

Die beste Zukunftssicherung ist die Lösung der Gegenwartsprobleme. Bei dieser Aufgabe erfüllt die automobile Gesellschaft ihren Part, der Staat aber nicht mehr. Wenn nur noch 37 Prozent des Mineralölsteueraufkommens für den Straßenbau verwendet werden, so spricht aus dieser Politik eine zynische Ignoranz gegenüber den Sicherheitsbedürfnissen der automobilen Gesellschaft.

Weniger als zwei Prozent der Länge des vorhandenen Straßennetzes sind verkehrssichere Autobahnen. 98 Prozent des Netzes bedeuten für alle Verkehrsteilnehmer ein mehr oder weniger schweres Sicherheitsrisiko. In diesem Netz existiert Unfallfreiheit häufig nur als Summe glücklicher Zufälle. Weil der Staat seinem Verkehrssystem aber Fehlerfreiheit attestiert, sind die Benutzer der Autobahn an allen Unfällen schuld und werden verurteilt.

Diese Schulddefinition ist nur juristisch sicher, menschlich ist sie unhaltbar. Sie erlaubt dem Staat, Milliardenbeträge der Autofahrer zweckzuentfremden und den Zustand unbegrenzt zu konservieren. Die Regierung kann die Gelder dort investieren, wo sie zur Sicherheit der eigenen Wiederwahl dienen, aber sicher nicht die Unfallkurve im Straßenverkehr senken. Die tatsächliche Ursache der meisten Unfälle in jenem gefährlichen Netz ist die Überforderung des Menschen durch das zu komplizierte Verkehrssystem. Die Erklärung, daß mehr als 90 Prozent aller Unfälle auf menschliches Versagen der Autofahrer zurückzuführen sind, ist eine ähnliche Tatsachenverdrehung wie einst die Behauptung, daß die Sonne um die Erde kreist.

Die Politiker investieren Steuergelder der Autofahrer zur Sicherung ihrer Wiederwahl, nicht zur Verbesserung der Sicherheit im Straßenverkehr.

Eine drastische Senkung der Unfallzahlen im Bereich der Stadtstraßennetze ist durch verkehrssicheren Ausbau einiger Hauptverkehrsadern möglich. Eine zur Ideologieerfüllung degenerierte Verkehrspolitik verhinderte die Entwicklung, weil sie Milliarden für eine Massenbewegung im Untergrund verschwinden ließ. Statt dort neu anzufangen, wo mehr als 95 Prozent aller Unfälle passieren, im Gefahrennetz der nicht ausschließlich Autos vorbehaltenen Straßen, wird wiederum eine Öffentlichkeitskampagne zur Vorformulierung des Volkszorns gestartet – gegen alle, die auf Autobahnen schneller als 130 fahren wollen.

Beachtenswert ist dabei die Doppelstrategie. Während der Staatssekretär (Ernst Haar) für schnelles Handeln plädiert, erklärt sein Minister, es müsse das Ergebnis des bis Ende 1977 laufenden Großversuchs abgewartet werden.

Das Versuchsergebnis wird wenig helfen. Es ist nicht möglich, mit Hilfe der exakten Wissenschaften zu beweisen, daß auf Autobahnen weniger Unfälle passieren, wenn die Höchstgeschwindigkeit auf 130 km/h begrenzt wird. Es ist aber ebenso unmöglich, umgekehrt zu beweisen, daß unsere Autobahn bei freier Fahrt sicherer wäre.

Wenn Verkehrsminister dennoch behaupten, sie wollten mit der Begrenzung nur das vollziehen, was wissenschaftlich bewiesen ist, so ist das eine Fehlinterpretation der Wissenschaft zur Rechtfertigung von Maßnahmen, die auch aus einer Reihe anderer Überlegungen getroffen werden. Die Verkehrsopfer dienen in diesem Falle als Argument, das alle Gegner dieser Entscheidung von vornherein ins Abseits stellt und disqualifiziert, denn sie stehen als jene winzige Gruppe da, die ihre Lust am schnellen Fahren auch zum Preis von mehr Verkehrstoten befriedigen will.

Hier muß auf eine gefährliche Entwicklung hingewiesen werden, die auf allen Regierungsebenen zunimmt. Es ist die Ausschaltung des demokratischen Willensbildungs- und Entscheidungsprozesses durch Gutachten. Um ihre vorgefaßten Entscheidungen durchzusetzen, geben Regierungen Gutachten oder Modellversuche in Auftrag. Die Ergebnisse werden als höchster Stand der Wissenschaft und optimale Lösung der komplizierten Probleme verkauft. Im allgemeinen stehen die Parlamentarier dieser geballten Ladung Sachverstand aus Regierungswissen und Expertenmeinung hilflos gegenüber. Ihnen fehlen die Zeit und das Fachwissen, um jene dickleibigen Wälzer zu lesen. Wer es dennoch versucht, muß sich durch einen langatmig und unverständlich verklausulierten Fachjargon hindurchquälen, der überdies wenig Erleuchtung bietet.

Die Interpretation wissenschaftlich ermittelter Fakten erlaubt es in den meisten Fällen, auch gegensätzliche Schlußfolgerungen zu ziehen. Noch schwieriger wird es, wenn sogenannte Erfahrungswissenschaften wie Soziologie und Psychologie dabei eine Rolle spielen. Die Unschärfe der Definitionen macht es in diesen Fächern leicht, eigene Vorurteile als wissenschaftliche Wahrheiten anzubieten. Bei Versuchen ist mit der Aufgabenstellung das Ergebnis zu beeinflussen. Wenn der Auftraggeber auch noch an der Durchführung teilnimmt, kann er praktisch jedes Ergebnis produzieren, das er sich wünscht.

Da nur der Staat über so enorme Summen verfügt, wie

* Theo Romahn ist Stadtplaner in Düsseldorf.

Großversuche sie verschlingen, produziert er Monopolwissen, das niemand mit gleicher wissenschaftlicher Potenz in Frage stellen kann. Aus den Fehlentwicklungen, die auf diese Art und Weise gegen die automobile Gesellschaft gemanagt wurden, ragen drei besonders hervor:

- der U-Bahn-Bau,
- das Bleigesetz und
- der Großversuch Tempo 130 auf Autobahnen.

Wenn die automobile Gesellschaft nicht aufpaßt, kann hier eine Art Neoabsolutismus von Regierungs- und Wissenschaftsideologen entstehen, gegen den alternative Meinungen kaum noch eine Chance haben. An die Stelle des Streites um Meinungen würde dann die diktierte Wahrheit treten.

Historiker sind stolz, wenn sie im Geschichtsablauf Markierungspunkte finden, die eine neue Fortschrittsrichtung bestimmten. Nur nützt den damals Betroffenen das späte Historikerglück nichts. Für die automobile Gesellschaft ist ein Wendepunkt im voraus zu markieren. Es ist der Tag, an dem sie den dritten Anschlag auf ihre Zukunftsentwicklung nach U-Bahn und Bleigesetz nicht mehr geduldig zahlend hinnehmen, sondern abwehren wird.

Auf Autobahnen soll der mündige Bürger seine sichere Geschwindigkeit weiterhin selbst wählen dürfen. Jene Denkmodelle, die das Limit 130 bereits als beschlossen voraussetzen und billigere Autobahnen vorschlagen mit engeren Kurven, weniger Spuren sowie kürzeren Beschleunigungs- und Verzögerungsstrecken sind

Denkmodelle, die ein Autobahn-Limit von 130 bereits voraussetzen, sehen Fernstraßen mit weniger Spuren und engeren Kurven vor. Auf ihnen wird man mit 130 unsicherer fahren als mit 180 auf heutigen Autobahnen.

gefährlicher als die freie und faire Fahrt. Auf diesen Rezessionspisten wird man mit 130 unsicherer fahren als mit 180 auf den heutigen Autobahnen. Sie sollen dem Staat erlauben, weitere Autofahrermilliarden zweckzuentfremden.

Ob die Expansion einer Milliarden verschlingenden Umweltschutzgesetzgebung Priorität genießt, damit ein hochgerechneter Weltuntergang im Jahre 2085 nicht stattfindet, oder ob es wichtiger ist, dafür zu investieren, daß in den nächsten zehn Jahren einige zehntausend Menschen weniger auf unseren Straßen sterben und einige Millionen weniger körperlichen Schaden erleiden, darüber muß endlich Klarheit geschaffen werden. Ein Staat, der seinen Bürgern absolute soziale Sicherheit verspricht, sie aber dafür in ein lebensgefährliches, nicht auf dem Stand der Technik gehaltenes Verkehrssystem zwingt, muß zwangsläufig ins Zwielicht geraten.

Information . . .

Der niederländische Verkehrsminister Westerterp hat seinen europäischen Ministerkollegen den Vorschlag unterbreitet, in dicht besiedelten Stadtgebieten Tempo 30 anstelle der bisher erlaubten 50 km/h einzuführen. Das Bundesverkehrsministerium bezeichnet solche Überlegungen als „zur Zeit nicht aktuell", beschäftigt sich aber mit der Frage.

. . . und Meinung

Helmut Luckner

Braucht Bonn Brüssels Denkhilfe? 1974 legte die Konferenz der europäischen Verkehrsminister ein Tempolimit auf deutschen Autobahnen mit der allzu schlichten Begründung nahe, fast alle anderen würden ebenso verfahren. Jetzt ließ sich der niederländische Verkehrsminister das Abbremsen innerörtlichen Verkehrs von 50 auf 30 km/h einfallen.
Nur energischer Widerstand konnte 1974 verhindern, daß Bonn dem Herdentrieb ohne eigene Überlegung folgte. Nun soll ein Großversuch bis 1977 ergründen, ob angesichts der Qualität des deutschen Autobahnnetzes ein Limit hierzulande überhaupt Sinn und Zweck hat.
Zu Tempo 30 hingegen waren die Bonner Überlegungen schon abgeschlossen, ehe Theodorus Westerterp auf die Idee kam. 1973 nämlich hatte der Kölner Professor Dr. Walter Schneider von der Forschungsgemeinschaft „Der

Betrifft: Tempo 30 in Orten

Mensch im Verkehr" Tempo 30 in reinen Wohn- und Schulbezirken empfohlen — eines der Ergebnisse seiner Untersuchung „Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle bis 1970 und daraus abgeleitete Empfehlungen für Sicherheitsmaßnahmen".
Der Tempo 30-Plan ist deshalb für Bonn weder aktuell noch erfolgversprechend. 30 km/h für den Durchgangsverkehr wären so niedrig angesetzt, daß viele die Notwendigkeit nicht einsehen und das Limit deshalb nicht beachten würden.
Segensreiche Folgen sind außerdem mehr als ungewiß. 50 Prozent der bisher innerorts Verletzten oder Getöteten sind Autoinsassen, die von einer Gurtanlegepflicht mehr profitieren als von einer Tempobremse. Aber für die Schwachen im gemischten Verkehr, die Fußgänger, Rad- und Motorradfahrer, könnten positive Folgen von Tempo 30 erst nach einer gründlichen Untersuchung abgesehen werden, „die noch nicht gemacht wurde" — so Professor Dr. Max Danner, Vorsitzender des Schadenverhütungs-Ausschusses der deutschen Versicherer.
Ob ein Kind oder ein Radfahrer mit 30 oder 50 km/h von einem Auto angefahren wird, hat katastrophale Folgen gleicher Art. Den Schwachen kann nur die aufwendigste Form der innerörtlichen Verkehrssicherung helfen — getrennte Verkehrswege.

Des Kaisers neuer Diesel

Deutsches Wohnmobil für den persischen Hof.

Der Auftrag kam für uns aus heiterem Himmel", freute sich Hans-Dieter Lehzen, Juniorchef der Mindener Fahrzeugfirma Clausing, über eine unerwartete Bestellung aus dem Iran. Mitten in der für Wohnwagenhersteller schlimmsten Flaute seit zwei Jahrzehnten hatte der persische Kaiserhof bei den westfälischen Spezialisten für handgemachte Reisemobile ein fürstliches Motor-Home geordert — Kosten sollten dabei, so ließ man wissen, keine Rolle spielen.

Zwar liest sich die Beschreibung des Objekts wie ein Angebot aus dem sozialen Wohnungsbau (zwei Zimmer, Küche, Diele, Bad), aber mit einem Preis von 350 000 Mark übersteigt es die Zahlungskräfte von Wohngeldbeziehern freilich bei weitem.

Auf ein Omnibusfahrgestell von Daimler-Benz (Typ O 303/12 R) mit einem Sechszylinder-Dieselmotor, der 192 PS leistet, montierten die Mindener Mechaniker eine komplette Wohnung, die dem Vergleich mit stationären Eigenheimen ohne

Per Achse nach Teheran: Wohnmobil aus Minden für den persischen Kaiserhof

Rollender Konferenzsaal

Küche im Nirosta-Look

weiteres standhält. Sie verfügt über eine Warmwasserheizung, zwei Klimaanlagen sowie Doppelfenster mit getönten Scheiben. Im Schlafzimmer, das im Wagenheck untergebracht ist, befindet sich ein bequemes Doppelbett mit französischen Ausmaßen, zwei übereinanderliegende Kinderbetten und ein dreitüriger Kleiderschrank. Schlaflieder können die blaublütigen Besitzer aus einer eingebauten Stereoanlage mit vier Lautsprechern hören.

Für Parties und Konferenzen eignet sich das großzügige Wohnzimmer, das mit drei Sesseln, einem Ecksofa und einem Lederdiwan möbliert ist. Hier sorgt eine weitere Stereoanlage für Wohlklang.

In Bad und Küche verzichteten die adligen Auftraggeber auf standesgemäßes Interieur. Statt goldener Wasserhähne wählten sie gutbürgerliche Ausstattung in Chrom und Nirostastahl.

Die technischen Einrichtungen des Luxusmobils sorgen dafür, daß auf Versorgung von außen vollkommen verzichtet werden kann. Ein eingebauter Generator liefert 220-Volt-Wechselstrom, und der Frischwassertank mit Kolbenpumpe und Druckkessel faßt 300 Liter.

Anfang Februar soll des Kaisers neuer Diesel per Achse nach Teheran gebracht werden. Ein Schiffstransport hätte den ungeduldigen Mitgliedern der Schah-Familie zu lange gedauert.

Mit der Bezahlung müssen sie sich freilich nicht belasten. Sie wird voll und ganz von der iranischen Ölfirma NIOC übernommen. *H.-R. R.*

Zukunftsmusik

Interview mit Citroen-Chef Georges Taylor.

?: *Herr Taylor, Sie kennen sich bei Peugeot bestens aus. Worin sehen Sie den Unterschied zwischen Ihrer alten Firma und Citroen?*

Taylor: Ich halte das Programm von Peugeot für konservativ. Wenn Sie an unsere Modelle SM und DS denken, sehen Sie, daß Citroen wesentlich progressiver ist. Ich vergleiche beide Firmen immer mit Musikern: Da gibt es welche, die ausschließlich klassische Musik spielen, andere dagegen lieben auch das Neue.

?: *Was ist besser?*

Taylor: Beides hat seine Berechtigung. Aber wir müssen, weil wir kleiner als die Konkurrenz sind, immer wieder neue Wege gehen, um uns auf dem Markt zu behaupten.

?: *Diese Politik hat sie aber in der Vergangenheit viel Geld gekostet. Immerhin mußte Citroen 1974 einen Verlust von 550 Millionen Mark verkraften.*

Taylor: Hinterher ist man immer schlauer. Dennoch müssen wir bei unserer alten Modellpolitik bleiben, das verlangt einfach unser Image. Dabei müssen wir aber versuchen, das Risiko möglichst klein zu halten.

?: *Wie wollen Sie das erreichen?*

Taylor: Uns bleibt keine andere Wahl, als wirtschaftlich und technisch stärker zu rationalisieren. Wir liegen in unserem neuen Werk in Aulnay noch unter der Profitgrenze. Erst wenn wir dort täglich 600 Autos bauen, sieht es besser aus. Derzeit produzieren wir aber nur 400 Wagen, weil der Markt nicht

auto motor und sport-Korrespondent Edouard Seidler im Gespräch mit Georges Taylor

mehr aufnehmen kann. Das wird sich aber in Kürze ändern.

?: *Citroen braucht dringend Geld, um die Durststrecke zu überwinden. Glauben Sie, daß Ihnen die französische Regierung nochmals unter die Arme greift?*

Georges Taylor, 55, ist seit 1974 Generaldirektor bei Citroen. Taylor, der Citroen aus den roten Zahlen führen will, kennt sich auch bei der Konkurrenz gut aus: Zuvor war der Manager Vorstandsmitglied bei Peugeot.

Taylor: Anders wird es nicht gehen.

?: *Treffen Gerüchte zu, daß Sie sich in Zukunft nicht mehr nur mit Autos beschäftigen wollen?*

Taylor: Ja. Wir verfügen über große Erfahrungen im Bau von Fabrikanlagen, Werkzeugmaschinen und hydraulischen Geräten. In dieser Richtung müssen wir etwas unternehmen

?: *Also bessere Auslastung der Kapazitäten?*

Taylor: Natürlich. Wir haben uns deshalb auch im letzten Jahr von Maserati getrennt, unsere Modelle SM und DS eingestellt, eine Werksanlage, wo wir bisher Wankelmotoren produziert hatten, geschlossen und 10 000 Arbeiter entlassen. Noch kleiner können wir nicht mehr werden. Aber ich glaube, daß wir uns jetzt auf dem richtigen Weg befinden. Wir müssen Citroen retten, und wir werden es schaffen.

?: *Schon dieses Jahr?*

Taylor: Die Leute fahren ihre Autos derzeit länger als früher, weil die Preise für neue Autos stärker gestiegen sind als Löhne und Gehälter. Ich glaube aber nicht, daß es so bleiben wird.

?: *Wann ist Citroen aus den roten Zahlen heraus?*

Taylor: Das hängt von der wirtschaftlichen Situation ab. Auf keinen Fall aber vor 1978.

Edouard Seidler

Wie schön ist es, eine Entscheidung aus vollem Herzen zu treffen. (Kompromisse müssen wir schon genug schließen).

Die neuen Lancias. Autos für Europas Individualisten.*

»Was andere Autohersteller versucht haben, ist Lancia mit dem neuen HPE gelungen: ein sportliches Coupé mit dem uneingeschränkten Fahrkomfort einer Limousine und dem Nutzeffekt eines Kombis harmonisch miteinander zu verbinden.« (Zitat: Auto-Zeitung).

Bei einem der 300 Lancia-Vertragshändler in Deutschland können Sie sich mit den neuen Lancias kritisch auseinandersetzen. Ab sofort. Viel Spaß dabei wünscht Ihnen Ihre Deutsche Lancia Vertrieb GmbH 7100 Heilbronn.

Wenn Sie zu den ersten gehören wollen—

* *Zum Beispiel der Beta HPE 1600 ccm, 100 PS* DM 18950,– (unverb. Preisempfehlung) und 2000 ccm, 119 PS, (mit Leichtmetallfelgen) DM 19950,– (unverb. Preisempfehlung).*

LANCIA *Es gibt noch Freiheit.*

bitte:

Aachen
(0241) 57091-93)
Aalen (07361) 62733
Achim (04202) 2271
Ahaus (02561) 2333
Albisheim (06355) 527
Albstadt/Ebingen
(07431) 51690
Alfeld (05181) 5494
Allensbach
(07533) 6293
Alsfeld (06631) 895-6
Altenkirchen
(02681) 5051
Alzey (06731) 494
Amberg (09621) 81602
Ansbach
(0981) 5538-39
Asperg (07141) 32022
Augsburg
(0821) 30329/414004
Aurich (04941) 2034
Baden-Baden-Oos
(07221) 61028
Bad Dürkheim
(06322) 2911
Bad Ems (02603) 2932
Bad Gögging
(09445) 566
Bad Homburg
(06172) 22600
Bad Kissingen
(0971) 3997
Bad Kreuznach
(0671) 30081
Bad Neuenahr
(02641) 2218
Bad Oldesloe
(04531) 13319
Bad Oeynhausen
(05731) 28011
Bad Segeberg
(04551) 2036
Bad Tölz (08041) 2838
Bamberg (0951) 32079
Bayreuth (0921) 66003
Berchtesgaden
(08652) 2045
Berlin-Wittenau 26
(030) 4112536
Berlin 31 (030) 822051
Biberach
(07351) 21088-89
Blaubeuren
(07344) 6016
Bochum
(0234) 538071-72
Bochum-Wattenscheid
(0237) 82410
Boll (07164) 2986
Bonn (02221)
662031-35/631595-96
Bopfingen
(07362) 3388
Bottrop (02142) 34561
Braunschweig
(0531) 40644
Bremen (0421) 442743
Bremen-Aumund
(0421) 666097
Bremerhaven
(0471) 52131/72216
Brochterbeck
(05455) 209
Bruchsal (07251) 2404
Buchen (06281) 395
Bückeburg
(05722) 4113
Bünde (05223) 4196
Burghausen
(08677) 2412
Celle (05141) 23913
+24181-2
Coburg (09561) 6715
Dachau-Rothschwaige
(08131) 2125
Dannenberg
(05861) 2235
Darmstadt
(06151) 61091-3
Datteln (02362) 2861
Dautphetal Holzhausen
(06468) 7036
Deggendorf
(0991) 6990+6991
Detmold
(05231) 66961
Diepersdorf
(09120) 7691
Diepholz (05441) 1407
Diez/Lahn
(06432) 3038
Dillingen/Donau
(09071) 674
Dinslaken
(02134) 2258
Dittelbrunn
(09721) 41968
Dinkelsbühl
(09851) 2112
Dortmund (0231)
142574/528766
Düsseldorf (0211)
33801/682222
Düsseldorf-Ratingen
(02101) 24827
Düsseldorf-Urdenbach
(0211) 719505
Duisburg
(0203) 51445/773063
Eggenfelden
(08721) 1546
Elsen (05254) 5316
Emmendingen
(07641) 7802
Enzklösterle-
Gompelscheuer
(07085) 240
Erbach (06062) 3412
Erkelenz (02431) 5227
Erlangen
(09131) 31067
Eschweiler/Rhld.
(02403) 4590
Eschwege
(05651) 31457
Essen (0201) 593003
Essen-Rellinghausen
(0201) 274031
Esslingen-Zell
(0711) 366011
Euskirchen
(02251) 3028
Exten (05751) 2904
Feldafing (08157) 8749
Fellbach (0711) 581890
Flensburg
(0461) 17199
Frankenthal
(06233) 9158
Frankfurt (0611) 494252
675051/651326
Frankfurt-Griesheim
(0611) 39011
Freiburg
(0761) 70331-32
Freising (08161) 62540
Friedberg (0821) 62239
Friedberg
(06031) 3431
Friedrichshafen
(07541) 73680
Freudenstadt
(07441) 2202+3202
Friesoythe (04491) 554
Forchheim (09191) 2001
Froschhausen
(06182) 3565
Füssen (08362) 7550
Garm.-Partenkirchen
(08821) 3381
Geilenkirchen
(02451) 2081
Geisenhausen
(08743) 302+513
Gelnhausen
(06051) 7055
Gelsenkirchen-Buer
(0209) 73091-92-93
Geretsried
(08171) 60237
Gießen
(0641) 35960+35980
Gladbeck
(02143) 32946+3873
Göppingen (07161)
73004+4380+4356
Göttingen
(0551) 34978-79
Gronau (02562) 4288
Groß-Gerau-Berkach
(06152) 5579
Gröbenzell
(08142) 9345+9720
Grünsink (08196) 265
Haag/Obb.
(08072) 612
Hamburg 22
(040) 2201006
Hamburg 60
(040) 2790027
Hamburg 92
(040) 7018280
Hamburg 53
(040) 8314075
Hamburg-Harburg
(040) 777551-52
Hamm (02381) 32606
Hanau (06181) 1951-53
Hannover
(0511) 697031
Hannoversch-Münden
(05541) 4968
Haßfurt (09521) 1548
Heidelberg
(06221) 20254
Heidenheim
(07321) 41473
Heilbronn
(07131) 53011-12
Heilbronn-Kirchhausen
(07066) 275
Heinsberg
(02452) 3005
Herford (05221) 81413
Herbornseelbach
(02772) 2095
Herne (02325) 70710
Herten
(02366) 5475-76
Hildesheim
(05121) 53297
Hilden (02103) 50552
Hof/Saale (09281) 3329
Holtwick (02566) 4171
Hünfeld (06652) 3311
Husum (04841) 71091
Idar-Oberstein
(06781) 42181
Immenstadt
(08323) 6143
Ingolstadt (0841) 6052
Iserlohn
(02371) 23355-56
Itzehoe (04821) 7077
Kaiserslautern
(0631) 55021-22
Kamen (02307) 10016
Kandern (07626) 7974
Karlsruhe
(0721) 28068/60327
Kassel (0561) 84014-15
Kelkheim/Taunus
(06195) 2558
Kempten
(0831) 97255-6
Kipfenberg-
Ortsteil Arnsberg
(08465) 722
Kitzingen (09321) 4833
Kleve (02821) 9648
Koblenz (0261) 85050
Köln 80 (0221) 633011
Köln 1 (0221) 234577
Köngen (07024) 2448
Königsbronn
(07328) 240
Korbach (05631) 2712
Krefeld
(02151) 71011-13
Krumbach
(08282) 4540
Küssaberg-Kadelburg
(07741) 727
Langen (06103) 71116
Landau/Pfalz
(06341) 5058
Lauda-Gerlachsheim
(09343) 1218
Lauffen (07133) 7401
Lauterbach (06641) 2410
Lennestadt
(02723) 2383
Leverkusen
(02172) 51109
Liebenburg
(05346) 4091
Limburg
(06431) 6738+3968
Lingen (0591) 62440
Lohr/Main
(09352) 2392
Ludwigsburg
(07141) 51077
Lüdenscheid
(02351) 81326
Mainz (06131) 681072
Mannheim 1
(0621) 372059
Marburg/Lahn
(06421) 25880
Markt-Erlbach
(09106) 232
Marktoberdorf
(08342) 2529
Marktredwitz
(09231) 2824
Marpingen-Urexweiler
(06827) 616
Mehring (06502) 5540
Menden (02372) 6959
Meppen (05931) 6468
Meschede (0291) 6284
Minden (0571) 20007
Mönchengladbach
(02161) 26841-42
Mönchengladbach-
Rheindahlen
(02161) 59326
Moorrege
(04122) 8884
Mülheim (0208) 32013
München 40 (089)
3515001/185051
München 46
(089) 3114952
München 90
(089) 692321
Münster (0251) 71015
Münster (06071) 31471
Münstertal
(07636) 411
Murrhardt
(07192) 6414
Neckarelz
(06261) 7068-69
Neuburg/D.
(08431) 2142
Neumarkt
(09181) 5416
Neumünster
(04321) 31115
Neustadt/Weinstraße
(06321) 12660-61
Neu-Ulm
(0731) 83059
Neuss (02101)
21327/41028
Neuwied
(02631) 22363-65
Nievenheim-Uckerath
(02106) 5450
Nordhorn (05921) 4050
Nürnberg (0911)
203349/32624
Oberstdorf (08322) 4669
Offenbach
(0611) 833521
Offenburg (0781) 4091
Offenthal
(06074) 5330
Öhringen
(07941) 8394
Oldenburg
(0441) 32025-27
Osnabrück
(0541) 586086
Otzberg/Nd.-Klingen
(06162) 3418
Penzberg
(08856) 2611
Petersberg-Fulda
(0661) 6921
Pforzen (08346) 224
Pforzheim (07231)
40606-08/40777
Pirmasens (06331)
73881/62555
Ravensburg
(0751) 2961-65
Rechberghausen
(07161) 79717
Recklinghausen
(02361) 62248
Rheda-Wiedenbrück
(05242) 8917
Regensburg
(0941) 55028
Reichenkirchen
(08762) 1834
Remscheid
(02123) 341001-02
Reutlingen
(07121) 35366-67
Röthenbach/
St. Wolfgang
(09129) 8297
Römerberg-
Mechtersheim
(06232) 75215
Rosendahl-Darfeld
(02545) 431
Rosenfeld (07428) 293
Rosenheim
(08031) 2637
Rotenburg
(06623) 7359
Rotenburg (04261)
3226
Rüdesheim
(06722) 2818
Rudelzhausen
(08752) 450
Saarbrücken-Dudweiler
(06897) 7078
Saarbrücken-Güdingen
(0681) 871041
Saarlouis-Fraulautern
(06831) 80088
Salzgitter-Lebenstedt
(05341) 44537
Schermbek
(02853) 2202
Schleswig
(04621) 32571
Schlüchtern
(06661) 672
Schrobenhausen
(08252) 1615
Schwäbisch Gmünd
(07171) 5499
Schwäbisch Hall
(0791) 3395
Schwandorf
(09431) 8484-85
Schwerte
(02304) 4959
Schwetzingen
(06202) 2596
Schwörstadt
(07762) 8519
Siegen i. W.
(0271) 4975-76
Sigmaringen
(07571) 12699
Simmern
(06761) 3027+29
Sindorf (02273) 5746
Singen/Htwl.
(07731) 62842
Soest
(02921) 61311-12
Soltau (05191) 3732
Speyer (06232) 76523
Steinhagen-Brockhagen
(05204) 2464
Stuttgart
(0711) 692624
Stuttgart-Echterdingen
(0711) 790011
Süderbrarup
(04641) 746
Trier (0651) 72923
Tuttlingen
(07461) 3071
Ulm-Söflingen
(0731) 381097
Usingen (06081) 6480
Vöhringen
(07306) 6379
Weiden (0961) 33309
Wesel (0281) 62011
Wetzlar (06441) 22671
Weilmünster
(06472) 1233
Wiesbaden
(06121) 83014
Wiesbaden-Schierstein
(06121) 2796-98
Wildbad (07081) 8121
Wilhelmshaven
(04421) 71811
Winsen (04171) 71570
Witten (02302) 57071
Wittlich (06571) 6488
Wolfenbüttel
(05331) 3008
Worms (06241) 6471
Würzburg
(0931) 22026
Wuppertal
(0202) 444855-57
Zell/Mosel
(06542) 4343
Zeil (09524) 520
Zimmern (0741) 7801
Zwiesel (09922) 318

Ein Jahr Fahrt zum Nulltarif

Jahreswagen sind ein lukratives Geschäft für Autowerker und Autoindustrie.

Niemand kann Autos billiger kaufen als die Mitarbeiter der Automobilindustrie. Für die sogenannten Jahreswagen gewähren deutsche Hersteller ihrer Belegschaft Rabatte zwischen 16 und 21,5 Prozent. Einzige Auflage: Die Wagen dürfen erst nach einem Jahr weiterverkauft werden.

Rund 1,5 Millionen in Deutschland produzierte Autos wurden 1975 im deutschen Land verkauft – 115 000 davon konsumierten die 373 000 Mitarbeiter der sieben deutschen Hersteller.

Der Treuebeweis für die eigene Firma ist meist recht einträglich, wie folgendes Beispiel beweist. Ein Daimler-Werker hatte einen reichlich ausgestatteten Mercedes 200 D, der den Normalkunden nach Listenpreis rund 18 500 Mark gekostet hätte, für 14 500 Mark erworben.

Beim Verkauf erlöste er 16 300 Mark. Gewinn in zwölf Monaten: 1800 Mark, die ausreichten, auch die bis dahin entstandenen Futterkosten des 9000 Kilometer gelaufenen Jährlings (750 Mark Treibstoff, 280 Mark Steuer, 700 Mark Versicherung) zu decken.

Für die Firmen ist diese Art von Sozialarbeit gratis und franko. Die von ihnen gewährten Nachlässe,

- 16 Prozent bei Opel,
- 16,6 bis 19,5 Prozent bei Ford,
- 17 bis 18 Prozent bei Audi NSU und VW,
- 20 Prozent bei BMW und
- 21,2 Prozent bei Daimler-Benz

entsprechen in den meisten Fällen exakt jener Provision, die sonst der Händler kassiert.

Jahreswagen-Fundstellen:

Mercedes Jahreswagenzentralverkauf 200 D, 220 D, 240 D, 230/4, 200/8, auch Automatikfahrzeuge, evtl. Eintausch, Garantie, Finanzierung (DEUTSCHE BANK). Jahreswagen-Schneider, 654 Simmern, Bingener Str. 42, ☎ (0 67 61) 25 98

„Stuttgarter Zeitung"

Opel-Jahreswagen

v. WA. Größte Auswahl im Rhein-Main-Gebiet. Großer Preisvorteil, Garantie. Inzahlungnahme. Täglich 9–18.30, Sa. 8–17 Uhr. **Die AUTO-ECKE,** Rüsselsheim-Haßloch, Flörsheimer Weg, Telefon (0 61 42) 5 59 73. Autobahnausfahrt Rüsselsheim-Ost, erste Ampel rechts.

Rüsselsheimer „Main-Spitze"

60 VW-Modelle v. Werksangeh. zur Auswahl, Bj. 71–75, z. B. Golf L, LS, 11/74, m. Zubeh., ab 7300,–. Pkw-Inzhlgn., Finanz. auch o. Anzhlg. Besichtig. a. Sonnabd. u. Sonnt. Hoffmann, ☎ 0 53 65/6 13, Wbg.-Heiligendorf, Neue Str. 53.

„Wolfsburger Nachrichten"

Die Hersteller fördern solch problemlose Art, die Autos ab Hof zu verkaufen, nach Kräften, zumal die Zahl der an Werksangehörige verkauften Autos in der Größenordnung der bedeutendsten Exportmärkte rangiert. BMW, Audi und VW schlossen sich erst in jüngster Vergangenheit dem Ford-Brauch an, ihren Mitarbeitern jährlich zwei Wagen zuzugestehen, und konnten deutliche Absatzerfolge erzielen.

Das schon einige Jahre zurückliegende Extrem in dieser Art von Verkaufsförderung: NSU hatte in seiner selbständigen Zeit Mitarbeitern den schwer verkäuflichen Ro 80 zeitweilig mit 30 Prozent Rabatt schmackhaft gemacht und sich zudem mit dem Gedanken getragen, die werksnahen Parkplätze in Neckarsulm ausschließlich Fahrern von NSU-Produkten vorzubehalten – um so den Benutzern von Fremdfahrzeugen beim alltäglichen Weg zum abgelegeneren Parkplatz Gelegenheit zu geben, über ihren Hochverrat nachzudenken.

Mercedes nimmt auf dem Markt der Jährlinge in jeder Hinsicht eine Sonderstellung ein. Die Schwaben

- verkauften 1975 fast ebenso viele Wagen an Werksangehörige (40 200) wie auf ihrem wichtigsten Auslandsmarkt USA (44 000),
- konnten ihren Mitarbeitern den Kauf mit 21,5 Prozent Rabatt schmackhaft machen, ohne einen Händleraufstand zu provozieren, weil der Inlandsverkauf überwiegend über hauseigene Niederlassungen läuft,
- gewannen jeden dritten der 123 000 Daimler-Werker zum Kauf eines Jahreswagens,
- kanalisieren über eine Zentralstelle zur Vermittlung von Jahreswagen gleich auch noch den reibungslosen Umschlag der Einjährigen zum höchstmöglichen Preis.

Für Kunden ist die Vermittlung durch die Zentralstelle zwar der bequemste, aber auch der mit Abstand teuerste Weg, um zu einem einjährigen Mercedes zu kommen. Auch der Stuttgarter Markt verlockt nicht zum Einkaufen – ein unerklärlicher Marktmechanismus sorgt an der Quelle für die höchsten Preise. Weitaus empfehlenswertere Mercedes-Fanggründe: München, Köln, Hamburg.

Einen der anderen Jahreswagen und damit einen von insgesamt 8000 Ford, 8700 BMW, 12 000 Opel, 35 500 VW oder 11 000 Audi kauft man hingegen dort am billigsten, wo der Nachfrage das größte Angebot gegenübersteht. Lokalgazetten zeigen dabei am besten den Weg.

So strömen beispielsweise Kaufwillige an Wochenenden per Bundesbahn nach Wolfsburg, suchen im reichhaltigen Jahreswagen-Angebot der Zeitungen (meist mit Telefonnummer) nach einem geeigneten Objekt und machen sich nach erfolgreichem Hausbesuch im eigenen Auto auf den Heimweg. Ein Zettelkasten an der Werks-Wache Sandkamp, der Pkw-Einfahrt des VW-Werks, ist eine zusätzliche Informationsquelle. Bei den gewerbsmäßigen Jahreswagenhändlern wird's teurer.

Teuer sind die Einjährigen aus Autowerker-Hand ohnehin. Aber sie genießen einen vorzüglichen Ruf. Denn gute Pflege bedeutet für den Verkäufer in der Regel – siehe Beispiel Mercedes – bares Geld. *Helmut Luckner*

115 000 Jahreswagen für deutsche Autowerker

Hersteller	1975 an Beschäftigte verkaufte Wagen	Zahl der Beschäftigten	Beschäftigte pro Jahreswagen
Audi NSU	11 000	25 300	2,3
BMW	8 700	27 200	3,1
Ford	8 000	47 000	5,9
Mercedes	40 200	123 000	3,1
Opel	12 000	47 700	4,0
Porsche	84	3 600	42,8
VW	35 500	100 000	2,8

Es ist unmöglich, daß sich Millionen Männer nur einbilden können,

daß der sixtant 8008 perfekt rasiert.

Der Braun sixtant 8008 ist der meistgekaufte Rasierer in Deutschland.

Das hat gute Gründe.

Mit dem kompakten, schmalen Scherkopf erreicht man alle Gesichtspartien hautnah. Nicht nur die großflächigen „Ebenen" – auch die kurvenreichen, schmalen Problemzonen. Überall wird sauber und genau rasiert.

Die extrem schmal gefaßte Scherfolie bildet eine große aktive Scherfläche. Daher rasiert der sixtant 8008 nicht nur gründlich, sondern auch schnell.

Das ausgeklügelte Raster der Folie hat Waben und Schlitze. Dadurch liefert sie jede Stoppel zuverlässig und blitzschnell ans Messer.

Die 3° schräggestellten Chromstahlklingen schneiden die Stoppeln. Schonend und sauber.

Die platinveredelte Scherfolie gleitet auch auf feuchter Haut sanft und angenehm zügig.

Für Millionen Männer liefert der sixtant 8008 jeden Tag die perfekte Rasur.

Wenn Sie ihn probiert haben, werden Sie vielleicht genauso denken.

Braun sixtant® 8008. Die Summe unserer Erfahrung.

BRAUN

5-340

Renault 30 TS.

Der frontgetriebene 6-Zyli die im Winter lieber

Hier ist die einzige 6-Zylinder-Limousine der Welt mit Frontantrieb: Renault 30 TS. Entwickelt aus der Erkenntnis, daß sich Seitenwind, Schnee und tückisch-glatte Kurven nachweislich nicht von teuren Namen beeindrucken lassen. Sondern nur von einem aufwendigen Frontantriebsfahrwerk mit Schräglenkerhinterachse. Das auch auf Winterstraßen jede Lenkbewegung spur- und ausbruchsicher auf die Straßenoberfläche überträgt. Unterstützt durch ein hochwertiges Zwei-Kreis-Bremssystem mit 4 Scheibenbremsen (vorn turbo-innenbelüftet), das bei Ausfall eines Bremskreises in jedem Fall die Vorderräder abbremst. Und wirkungsvoll das Blockieren der Hinterräder verhindert.

Eine Vier-Jahres-Zeiten-Sicherheit, die dem 6-Zylinder-Fahrer von keinem anderen 6-Zylinder dieser Welt geboten werden kann. Und die beim Renault 30 TS konsequent ergänzt wird durch eine Sicherheits-Karosserie, die in einem Serienwagen ihresgleichen sucht. Sie wurde parallel zu dem Renault-Experimental-Sicherheits-Fahrzeug B.R.V. (Basic Research Vehicle) entwickelt und erprobt. Zu ihr gehören z.B. zusätzliche Versteifungen in der seitlichen Karosserie-Struktur gegen den so oft vorkommenden Schräg- und Seitenaufprall. Und nicht nur die obligaten Knautschzonen gegen Frontal- und Heckaufprall. Zusammen mit dem wohldurchdachten Fahr-, Innenraum- und Bedienungskomfort plus der in dieser Klasse einmaligen Möglichkeit, den verfügbaren Gepäckraum bis auf 1400 l zu vergrößern, repräsentiert der Renault 30 TS so das 6-Zylinder-Konzept der Zukunft. Sie sollten es fahren, bevor es vielleicht zu spät ist – der nächste Winter kommt bestimmt!

nder. Für 6-Zylinder-Fahrer, fahren als rutschen.

Sicherheits-Karosserie mit extremem Insassen-Schutz – auch bei Schrägaufprall.

2,7 L – V-6-Motor. 131 PS. 180 km/h.

Servolenkung. Elektromagnetische Zentral-Verriegelung der Türen. Elektrische Fensterheber vorn.

Große Tür im Heck. Für große Hobbys.

DM 19.800,– a.W.
Unverb. Preisempf.

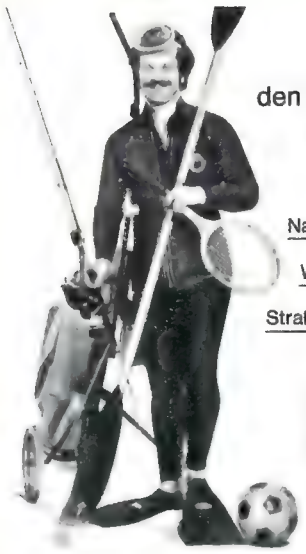
Gepäckraum: Variabel bis 1.400 l.
Innenraum: Luxuriös von vorn bis hinten.

Frontantrieb: Mehr Sicherheit bei Wind und Wetter.

Scheibenbremsen auch hinten. Vorn mit Turbo-Innenkühlung.

Für weitere Informationen:
Ihr Renault-Händler oder Deutsche Renault, 504 Brühl.
Problemlose und günstige Finanzierung über Renault Credit.

Autotechnik für den Menschen. RENAULT



Ich suche schon lange den Weg zur Mehr-Freizeit. Bitte informieren Sie mich.

Name _____

Wohnort _____

Straße _____

CI SPORT

CI CARAVANS Wilk GmbH
6550 Bad Kreuznach Postfach 349/ EE 4

Der Freizeitgewinner

Sport zeigt Ihnen einen vernünftigen Weg wie Sie aus mehr Zeit, mehr Freizeit machen können.

Sieg nach Punkt

Wie das „Auto des Jahres" gewählt wird.

Chrysler fiel kein Slogan zum neuen Simca ein. „Auto des Jahres" war der Weisheit letzter Schluß – vorsichtig verfremdet zur Suggestivfrage: „Ihr Auto des Jahres?"

Die Vorsicht war am Platze, denn die Werber traten tollkühn auf die Schlipse von 49 Journalisten aus 15 europäischen Ländern: Eine Jury, die über den Titel „Auto des Jahres" urteilt. Die holländische Zeitschrift Autovisie vergibt ihn seit 1963. Gewertet werden Neuerscheinungen nach dem 1. November des Vorjahres, wenn sie auf eine Jahresproduktion von wenigstens 5000 angelegt sind.

1971 fiel die Wahl auf den Fiat 127, 1972 auf den Audi 80, im Krisenjahr 1973 hatte der unzeitgemäße Mercedes 450 SEL seine Sternstunde,

Jahressieger 1976: Simca 1307/1308

1974 erkoren die 49 den Citroen CX. Honoriert wird Bemühen um Fortschritt. Doch wenn 1976 ein Deutscher den Jaguar XJ-S mit der

Wahl zum „Auto des Jahres" 49 Journalisten aus 15 Ländern benoteten 13 Autos.	Belgien	Dänemark	Finnland	Frankreich	Bundesrep.	Großbrit.	Niederlande	Italien	Jugoslawien	Norwegen
1. Simca 1307/1308	15	5	2	43	22	19	12	35	5	
2. BMW 316–320	18	3	5	8	21	11	20	15	3	2
3. Renault 30 TS	9	4	2	17	19	17	7	6	3	4
4. Peugeot 604	4		5	17	5	9	12	5		
5. Leyland Princess	7	2	1	10	4	12	8			2
6. Jaguar XJ-S				1	15	20		1		
7. Lancia Beta HPE	3			4				22	1	1
8. Opel Ascona		1		2	13		1	3		6
9. Lancia Beta Montecarlo	4			2		5		7		
10. Vauxhall Chevette						9		4		
11. Fiat 128 berlinetta					2			4	3	
12. Ford Escort					1	3		1		
13. Opel Manta					3			2		

en

Höchstpunktzahl für ein Modell (elf) bedenkt, ein Italiener dagegen den Lancia Beta HPE, dann wird deutlich, was die Wahl bestimmt: Die einen wählen das Auto, das sie gerne hätten, die anderen ausschließlich Produkte aus dem eigenen Land. Weiterentwicklung konventioneller Jedermanns-Wagen haben ihre Siegeschancen beim Käufer.

Der werbeträchtige Wanderpreis „Auto des Jahres" ist kein Anlaß, blindlings zu jubeln. Zu zufällig werden die Sympathiepunkte verteilt — und nur selten gelang es einem dekorativen Auto auch, die Gunst des kaufenden Publikums zu gewinnen. *PS*

Österreich	Polen	Spanien	Schweden	Schweiz	Gesamtpunktzahl
5		11	10	8	192
5	6	5	10	12	144
9		6	4		107
4		6		3	70
	2			1	49
3		2		2	44
			2	4	37
2	3		4		35
2					20
					13
	3				12
	1				6
					5

Wie stehn Sie da, wenn Ihr Auto in der Werkstatt steht?

Gar nicht. Sie fahren in der Zeit mit Avis.

Avis.

Die Autovermietung der Geschäftsleute.

Wir vermieten PKWs und LKWs.

An die Redaktion

Vergleichstest Mittelklasse

Heft 26, Seite 28,
Heft 1, Seite 56.

Daß auto motor und sport BMW-feindlich ist, weiß man. Aber was Sie in den letzten zwei Jahren mit BMW gemacht haben, ist der Gipfel. Daß Sie den BMW nicht auf den letzten Platz setzen, ist irgendwie noch ein Wunder. Oder?

Friedrich Härle, Stammheim

Das lahmste (in der Beschleunigung) Auto im Test mit dem höchsten Benzinverbrauch und ansonsten eher durchschnittlichen Eigenschaften zum saftigsten Preis unter dem weißblauen Markenzeichen zu verkaufen, ist schon ein starkes Stück. BMW ist offenbar dabei, sich ein völlig neues Image zuzulegen, und mit Gefährten wie dem 318 wird das mühelos gelingen. Herzlichen Glückwunsch!

Günter Odermann. Frankfurt

Ich stimme mit Ihren Testern darin überein, daß die Lenkung des Fiat relativ schwergängig ist und in der Mittellage ungenau arbeitet, der Wendekreis zu groß ist und der Motor rauh läuft. Da die im Vergleich anstehenden Modelle aber ebenfalls nicht zu den Leisen zählen, sollte diese Feststellung nicht ein solches Gewicht erhalten.
War es vormals der Rost, der zum negativen Image der Firma Fiat führte, so sind es heute nicht näher bezeichnete Mängel im Karosserie- oder Ausstattungsbereich.

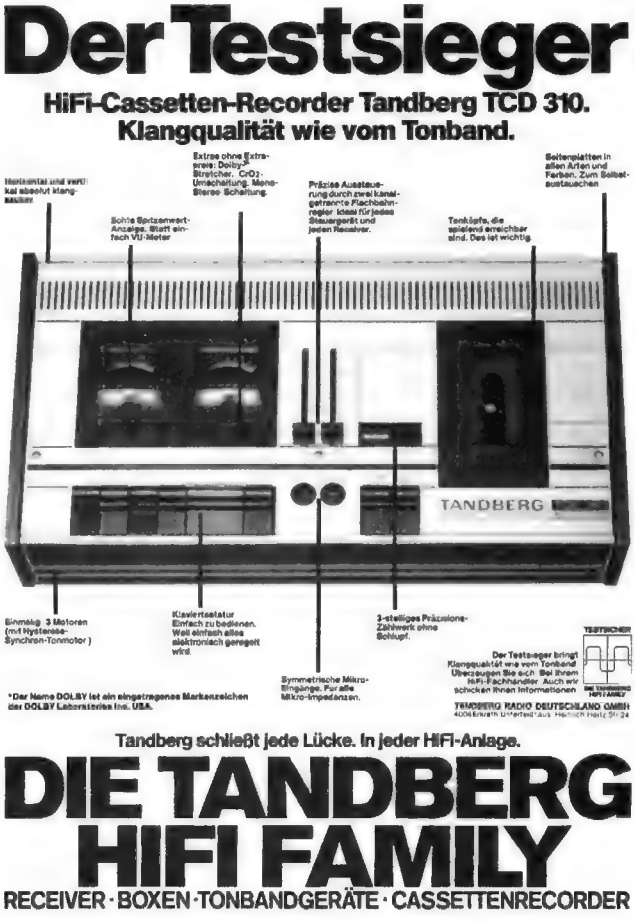
H. Hörnemann, Arnsberg

Erster Platz: Alfetta

Da ich aus persönlichen Gründen an einer guten Placierung des Audi 80 GTE interessiert bin, darf ich Sie bezüglich der Aufstellung bei der Ausstattung des Fahrzeugs darauf hinweisen, daß der Audi entgegen Ihrer Darstellung doch mit Ausstellfenstern vorne gegen Aufpreis von 65 DM lieferbar ist. Ferner ist in dem Preis von 13995 DM eine Verbundglasfrontscheibe inbegriffen.

Joachim Bibrowski, Usingen

Ein Preisunterschied von über 3000 Mark vom teuersten Auto zum billigsten innerhalb eines Vergleichstests ist eindeutig zu hoch. Der Ascona gehört deshalb einfach nicht hinein. Der abschließende Preisindex und ein paar Bemerkungen können diesen groben Fehler keinesfalls wettmachen, da der Leser einen falschen Ein-



druck von diesem Auto bekommt.

Joachim Schäfer, Senden

Das Abschneiden des BMW 318 hat mich doch sehr überrascht. BMW hat sich offensichtlich zwischen zwei Stühle gesetzt. Man versuchte, von der sportlichen auf die komfortable Welle zu wechseln, was beim „Fünfer" auch gelang. Die neue Dreier-Serie scheint aber weder Sportlichkeit noch vernünftigen Komfort zu bieten – das ließ sich jedenfalls aus Ihrem Bericht entnehmen.
Der vierte Platz des Opel Ascona hat mich dagegen nicht überrascht. Von diesem „auf bewährten Elementen aufgebauten" (sprich: technisch überholten) Automobil ließ sich nun wirklich nicht mehr erwarten. Daß man mit relativ geringem Aufwand auch mehr als Opel erreichen kann, zeigt der

Dritter Platz: BMW 318

Audi 80 GTE. Zwar ist der GTE in manchen Details (Instrumentierung etwa) veraltet, doch kann er dank seines Konzepts immer noch mit der Konkurrenz Schritt halten. Der Alfa kommt mit wesentlich höherem Aufwand etwa zu der gleichen Punktzahl!

M. Warthmann, Bielefeld

Nach Abschluß Ihres Vergleichstests werden eingefleischte BMW-Fans wieder über Sie herfallen, weil der BMW „nur" den 3. Platz errungen hat. Um der Wahrheit die Ehre zu geben, ich wundere mich, daß er ihn überhaupt erreicht hat!

Gottfried Loy, Horben

Bedingt durch Ihr bewährtes Benotungssystem, das die wichtigen Kriterien eines Automobils berücksichtigt und die unbestimmbaren Faktoren wie passive Sicherheit oder Reparaturanfälligkeit nicht in die Wertung miteinbezieht, entstand ein objektives Testergebnis mit einem würdigen Sieger.
Das in der Alfetta verwirklichte „Know-how" ist allenfalls noch im Audi GTE vorzufinden, der – genial einfach konstruiert – speziell für sportlich ambitionierte Fahrer ein attraktives Angebot darstellt. Mit wesentlich aufwendigeren Mitteln operierten die Schöpfer der neuen Dreier-Baureihe von BMW. Das Ergebnis ist ernüchternd: Fast keine Fortschritte wurden gegenüber den Vorgängermodellen erzielt, deren gerühmte Spritzigkeit wich mittelmäßigen Fahrleistungen. ▷

Leserbriefe

Auch im Styling ist Alfa Romeo den Münchnern um Jahre voraus. Das kleinwagenähnliche Heck und die pummelige Seitenansicht der Dreier-Reihe bei immerhin 4,35 Meter Gesamtlänge stellen der Stylingabteilung von BMW kein gutes Zeugnis aus.

Fritz Schunck, Fußgönheim

Aufgrund dieses Tests wissen wir nun: Der Audi 80 ist viel besser als der BMW 318 und erst recht als der Ascona.
Einen nicht unerheblichen Anteil an diesem Ergebnis hat die Sparte „Motor, Leistung". Was muß der BMW auch einen so „angestrengt wirkenden" und der Ascona einen so „unsportlichen" Motor haben!

Werner Müller, Regensburg

Morgan-Menschen

Warum der archaische englische Roadster noch gekauft und gefahren wird.
Heft 25, Seite 17 und Briefe.

Nicht nur die Aufhängung hat sich seit der Einführung des Morgan 4/4 1936 nicht geändert, sondern auch das Fahrgestell selbst, das auf Z-Profil-Längsträgern und einem Sperrholz-Boden basiert. Nur die Abmessungen wurden mit Rücksicht auf die verwendeten Motoren und die größeren Reifen geringfügig modifiziert.
Der Vollständigkeit halber muß man noch erwähnen, daß der Standard Vanguard-Motor erst kurz nach dem Krieg zur Verwendung kam. Entstanden ist der 4/4 mit einem 1122 cm³ Conventry-Climax Vierzylinder-Motor mit obenliegenden Einlaßventilen und seitengesteuerten Auslaßventilen. Für Wettbewerbe war auch eine

1098 cm³-Version mit höherer Leistung erhältlich.

Paul Frère,
Vence, Frankreich

Die Mannschaft

Heft 26, Seite 26.

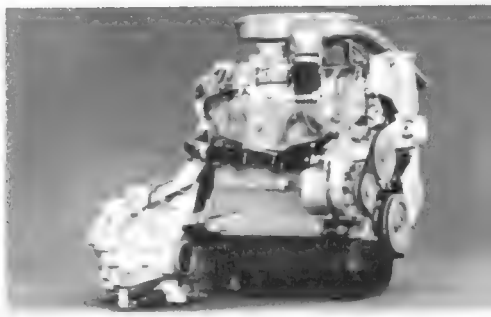
Unter der Rubrik „Die Mannschaft" stellen Sie in Heft 26 den Leiter Ihrer Testabteilung, Herrn Helmut Eicker, vor.

Im Jahre 1963 startete auf dem Solitude-Rennen ein Rennfahrer gleichen Namens in der Formel Junior. Mit einem VW-Eigenbau hinterließ dieser Fahrer einen guten, heute würde man dazu sagen „olympischen" Eindruck. Solche Privat-Initiative ist ja inzwischen verschwunden, vielleicht ein Grund, weshalb es in Deutschland kaum Formelfahrer gibt. Herr Eicker ist ja mit diesem Wagen der erste „Formel-Vau"-Fahrer gewesen. ▷

Formel V-Vorläufer: Eicker im Eigenbau

Auch wenn eine Straße mal am Ende ist – ein Fiat nie. Ein Fiat läuft wie am Schnürchen. Ob nonstop von Flensburg nach Garmisch. Über die Alpen von West nach Ost. Ob fünf Wochen Urlaubsstrecke Tag für Tag. Oder 3 Stunden Stop-and-go-Feierabendverkehr in der City. Ein Fiat hat den längeren Atem.

Kein Wunder, denn einem Fiat wird von Hause aus ein starkes, langlebiges Herz eingepflanzt. Und jeder Fiat wird von Hause aus auf Kondition getrimmt. Bis zu 100.000 km Vollgas-Test auf dem Prüfstand. Wenn ein Fiat-Motor diesen Dauertest übersteht, wird er für gesund und ausgereift erklärt. Und für die Serie freigegeben. Drehfreudigkeit ist gut. Langlebigkeit ist besser. Ein Fiat profitiert von beidem. Und damit steigt die Fahrfreude mit einem Fiat. Über alle Berge. Über viele Jahre . . .



Fiat fährt den richtigen Kurs:

Fiat fährt mit Sicherheit

Fiat dient mit Langlebigkeit

Fiat glänzt mit Korrosionsschutz

Fiat spart mit Extrakosten

Fiat grüßt mit Fahrfreude

Steuern Sie auf Fiat-Kurs! Fordern Sie das »Fiat-Kursbuch« an und unterstreichen Sie, welches Modell – vom kleinsten bis zum gehobenen – Sie überzeugen soll.

126 ☐ 127 ☐ 128 ☐ 131 mirafiori ☐ 132 ☐

Name

Adresse

(Bitte ausschneiden und einschicken an die Deutsche Fiat AG, 71 Heilbronn, Postfach 1763)

FIAT

Autos mit Witz und Verstand

Leserbriefe

Ist jener Herr Eicker mit Start-Nummer 14 mit dem Leiter der Testabteilung identisch?

Werner Schimmel, Aalen-Unterkochen

Ja. Es handelt sich um denselben Eicker. Red.

Information und Meinung

Betrifft: Spikes-Verbot. Heft 26, Seite 7.

Herr Uwe Brodbeck scheint winterliche Fahrbahnen im Gebirge, speziell in Südbayern und Österreich, nur aus Zeitung und TV-Werbung für Winterreifen zu kennen, sonst könnte er nicht annehmen, daß in den eben genannten Regionen im Winter auf den Fahrbahnen nur „Juchheißa-Pulverschnee" liegt. Dieser wird innerhalb weniger Stunden zusammengefahren und meistens noch – durch Tauwetter und anschließenden Frost begünstigt – zu einer vollkommen glatten Fahrbahn, auf welcher der Vorteil von Spikereifen gegenüber normalen Winterreifen oder auch Haftreifen sehr wohl zum Tragen kommt.

Die bayerische Landesregierung wird sich in Sachen Ausnahmen vom Spikes-Verbot besser von einheimischen Fachleuten beraten lassen.

Christian Hogenauer-Wagenmann, Wien

Hat Herr Brodbeck schon einmal im Mittel- oder Hochgebirge nachts bei Eis und Schnee einen Krankenbesuch machen müssen? Es gibt Gegenden in unserem Lande, da ist es ein Rückschritt und eine Gefahr für den Autofahrer, ohne Spikes fahren zu müssen. Brodbeck nennt solche Leute – und ich gehöre dazu – „Spikes-Fetischisten". Er möge mal im Winter im ärztlichen Notdienst in bergigen Gegenden mitfahren!

Man sollte nicht „dem Unfug mit den Genagelten ein Ende machen", sondern verständnisvoll das Brodbeck vor den Kopf genagelte Brett entfernen, damit er Weitblick bekommen und Erfahrungen sammeln kann.

Dr. Siegfried Genth, Erbach

Diese Zeilen erfreuten mich. Es ist wirklich ein Unfug, jetzt wieder mit den Spikes anfangen zu wollen.

H. Koch, N.

Test Range Rover

Heft 26, Seite 54.

Seit 13 Monaten fahre ich diesen Wagen und kann Ihrem positiv gehaltenen Bericht noch hinzufügen, daß dieses Auto trotz seiner Größe erstaunlich unempfindlich gegen Seitenwind und Aquaplaning ist. Die Wintertauglichkeit ist hervorragend.

Leider läßt die Verarbeitungsqualität zu wünschen übrig. Es traten an meinem Wagen Defekte auf, zum Beispiel bis 10 000 km: drei Auspuffkrümmer geplatzt, Türverkleidungen und Seitenverkleidungen fallen ab, Haltegriffe lösen sich, Türschlösser bleiben am Schlüssel hängen, Wasserpumpe mußte erneuert werden, Motoröl spritzte durch den Motorraum (bisher unklar, wo es austritt), Sperrdifferential schaltet sich ungewollt ein, Tankverschluß permanent undicht, sehr rauher Lack.

Siegfried Boos, Solingen

Gut im Gelände: Range Rover

Der Range Rover ist ein gutgelöster Kompromiß zwischen Straßenfahrzeug und Geländewagen, aber Freude hat man nur dann an ihm, wenn man sich bewußt ist, daß „Traumfahrten" besser ein Traum bleiben und sich – bis auf die Furchen im Kies – selten verwirklichen lassen. Auch das „Brechen durchs Unterholz" will überlegt sein. Denn:

- Differentiale sowie Spur- und Lenkgestänge sind nicht durch Schürf- oder Ableitbleche geschützt. Im Gras oder Unterholz verdeckte Baumstümpfe oder Felsbrocken auf Geröllpisten machen sich durch hohe Werkstattrechnungen bemerkbar.
- Der hintere Überhang setzt dem Überklettern von Gräben Grenzen. In Deutschland wird der Wagen regelmäßig mit einer Anhängerkupplung geliefert, die zwangsläufig so tief sitzt, daß man schon bei harmlos aussehenden Bodenwellen

auto motor sport

Herausgeber:
Paul Pietsch
Ludwig Vogel

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredaktion:
Fritz Reuter
Klaus Westrup
Dipl.-Ing. Gert Hack

Geschäftsführender Redakteur:
Helmut Luckner

Grafische Gestaltung:
Robert Rettenmayr

Produktion:
Otto Goebel (Ltg.)

Horst Steindel
(Chef vom Dienst)

Redaktion:
Clauspeter Becker
(Sonderaufgaben)
Uwe Brodbeck
(Verkehr)
Ing. Helmut Eicker
(Technik, Leiter der Testabteilung)
Horst Hamel
(Dokumentation)
Harald Kaiser
(Sport)
Götz Leyrer
(Ltg. Ratgeber)
Karl Mauer
(Ltg. Sport)
Michael Mehlin
(Testwagen)
Hans-Robert Richarz
(Magazin)
Hannes Scholten
(Ltg. Unterhaltung)
Werner Schruf
(Test und Technik)
Eberhard Streib
(Testabteilung)
Ute Teichmann
(Testabteilung)
Klaus Wießmann
(Test und Technik)

Grafik:
Martin Ebergenyi,
Doris Gassner,
Andreas Olbrich,
Franz Olinowetz,
Rainer Schuler,
Peter Wurz (Ltg.)

Fotografen:
Hans Peter Seufert
Elmar Thoma
Julius Weitmann

Zeichner:
Walter Gotschke
Rolf Kutschera, Bugatti

Ständige Mitarbeiter:
Fritz B. Busch
Paul Frère
Dipl.-Ing. Dieter Korp
Hartmut Lenbrink
Rolf Lohberg
Heinz Prüller
Dr. Paul Simsa

Auslandskorrespondenten: Karl Ludvigsen, New York; Marc Madow, Los Angeles; Gordon Wilkins, London; Jean Bernardet, Paris; Bernard Cahier, Evian-les-Bains; Giovanni Conte Lurani, Mailand; Gianni Rogliatti, Turin.

Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH + Co KG Stuttgart
Leuschnerstraße 1
Tel.: 07 11/21 42–1
FS: 07/22 036

Redaktion:
auto motor und sport
7000 Stuttgart 1,
Postfach 1042

Anzeigen-Verkaufsleiter: Hansjörg Schwab; für den Inhalt verantw. Helmut Fligg. Vertrieb: Albert Manz. Herstellung: Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mch.). Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe.

Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck, Printed in Germany.

auto motor und sport erscheint 14täglich, mittwochs. – Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde.

Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.

Einzelheft DM 2,50 (einschl. MwSt.). Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 14,40 (einschl. 5,5% MwSt.). Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.

Postscheckkonto:
Stuttgart 161 37.
Bankkonto:
Dresdner Bank AG
Stuttgart 9 022 284.

Anzeigenpreisliste Nr. 29 – Gerichtsstand Stuttgart.

Im gleichen Verlag erscheinen: „Motor Revue", „Flug-Revue/flugwelt international", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-katalog", „mot auto-journal", „auto-Katalog", „sport auto".

Im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Das Motorrad", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

bisweilen nur noch auf drei Beinen steht: auf der Anhängerkupplung und den Vorderrädern.

● Wenn beide Hinter- oder beide Vorderräder durchdrehen, hilft die Sperre des Zentraldifferentials. Meist aber gerät man mit den beiden Rädern einer Seite in Schlamm und dreht durch – da ist die Zentralsperre wirkungslos. Nötig sind Sperren der Achsdifferentiale.

● Durch Äcker pflügt man besser nur, wenn sie garantiert trocken sind: Das Reifenprofil hat keine Selbstreinigungskraft, lehmiger, nasser Ackerboden verstopft sogleich die Profile, und die Räder drehen trotz Differentialsperre durch.

Walter Marcelli, Krefeld

Nachdem ich ca. 25 000 Kilometer mit dem Range Rover gefahren bin, glaube ich, mir in etwa ein Urteil über den von Ihnen als Traum angepriesenen Geländewagen erlauben zu können.

Folgende Beanstandungen gab es innerhalb knapp zweier Jahre:

Wischerpumpe eingerostet. Wurde, da keine Originalpumpe lieferbar, durch Mercedespumpe ersetzt. Radlager hinten rechts defekt. Differentialsperre defekt. Auspuffkrümmer abgebrochen. Endschalldämpfer durchgerostet. Bremsbeläge hinten bei km-Stand 10 000 erneuert. Spur vorn stimmt nicht. Fensterkurbel zweimal abgebrochen. Fensterrahmen teilweise erneuert. Bei schneller Fahrt zieht es durch die Türgriffe. Innenverkleidungen der Türen haben sich gelöst. Klammer am Kupplungspedal abgebrochen.

Da ich außerdem seit sechs Jahren privat mit englischen Minis, was Haltbarkeit und Verarbeitung angeht, negative Erfahrungen sammeln konnte, wäre es vielleicht tatsächlich angebracht, den Firmennamen in Britisch-Elend umzuwandeln.

Horst Schneider, Neunkirchen

Ende November 1975 verlor ich durch eigenes Verschulden den Scheibenwischerarm des Heckfensters. Den hatte der Importeur Brüggemann nicht auf Lager. Er mußte in England bestellt werden. Ich warte jetzt seit fünf Wochen darauf. Ich bekam trotzdem einen: Der Portier des Hotels Le Bristol in Paris konnte ihn Mitte Dezember innerhalb von 24 Stunden besorgen.

Durch Testen von Autos und Werkstätten hat man schon manchen Schläfrigen wekken können. Vielleicht gelingt das auch durch Testen von Importeuren?

K. H. Haupts, Eitorf

Ich fahre tagtäglich meinen Range Rover. So nach und nach bringe ich diese und jene schlechte Eigenart am Wagen weg. Das dritte Getriebe wird voraussichtlich im Januar eingebaut. Seit Monaten warte ich schon darauf. Das zweite Getriebe wurde Anfang Dezember vor einem Jahr eingebaut, hielt kein halbes Jahr und keine 6500 km bei ausschließlicher Straßenfahrt. Der dritte Niveauausgleicher wurde im Juli 75 eingebaut. Sein Vorgänger hielt knapp ein halbes Jahr. Und dann kommt noch dieses und das und jenes.

Ich stehe nicht allein mit meinen Erfahrungen, und ich habe auch kein Montagsauto erwischt. Viele andere Range Rover-Fahrer müßten dann auch Montagsautos haben, aber so viele Montage gibt es gar nicht.

Die guten Eigenschaften dieses Autos übersehe ich keinesfalls. Ich anerkenne sogar, daß es zur Zeit keine Alternative zu diesem Wagen gibt. Ich wehre mich aber dagegen, daß dieser Wagen auf ein Götzenpodest gehoben und noch beweihräuchert wird. Schluß mit diesem Unfug! Runter vom Podest, weg mit dem Weihrauch, Schluß mit dem Wunderglauben!

Karl Funcke, Würzburg

auto motor sport

Die Mannschaft

Gert Hack, 37, Diplomingenieur des Maschinenbaus und Mitglied der Chefredaktion, ist alten Lesern kein Unbekannter. Von 1963 bis 1969 wirkte er als Testingenieur in der Redaktion, wurde anschließend Geschäftsführer bei der Tuning-Firma Alpina und kehrte – nach fünfjähriger Tätigkeit – Anfang 1975 ins Stuttgarter Motor-Presse-Haus zurück.

Dem mehrfachen Tuningbuch-Autor (unter anderem: „Autos schneller machen") war auch das eigene Schnellsein immer ein besonderes Anliegen. 1970 bekam Hack wegen erfolgreicher Wettbewerbstätigkeit das goldene Motorsportabzeichen des ADAC verliehen, sieben Jahre zuvor fuhr er einen der schnellsten Serien-Käfer, die damals auf Deutschlands Straßen verkehrten. Der hausgemachte Dreizehnhunderter lief über 150 und beschleunigte in 13,2 Sekunden auf 100.

Heute hat der Maschinen-Mann in eigener Sache nur noch wenig motorsportliches Engagement. Es trieb ihn unaufhaltsam aufs Wasser, und seit fünf Jahren wird der Ingenieur häufiger bei der Kieler Woche als beim Sechsstundenrennen gesehen. Sein Boot, das vorzugsweise bei Regatten eingesetzt wird, ist ein olympisches Zweimann-Kielboot Tempest.

So sehr Hack freilich zu Wasser die Energie von Verbrennungsmaschinen verabscheut, so wenig mag er zu Lande auf sie verzichten. Privat benutzt er, als Freund kleiner, gut motorisierter Autos, einen Audi 50 GL (nach einem frisierten BMW 528 aus der Alpina-Epoche), und bis vor kurzem stand auch noch eine Honda 350 Four in der Garage. Sie ist inzwischen verkauft, aber an Zweirädern herrscht trotzdem kein Mangel; an den Wänden lehnen, auf gelegentliche Kurz-Einsätze wartend, eine Honda Dax, ein 0,7 PS starkes Velosolex und ein immerhin doppelt so kräftiges NSU Quickly Jahrgang 1954.

Fahrbericht

Mercedes 200 bis 280 E

Evolution nach Maß

Mit neuer Karosserie und verfeinerter Technik.

Von Gert Hack

Vor genau acht Jahren stellte Daimler-Benz unter dem Slogan „Neue Generation" jene kleine Mercedes-Baureihe vor, die mit rund 1,8 Millionen verkauften Exemplaren zur erfolgreichsten der Firmengeschichte wurde. Im gleichen Jahr (1968) begann aber schon die Entwicklung des Nachfolgemodells, das jetzt in Europa Premiere hat.

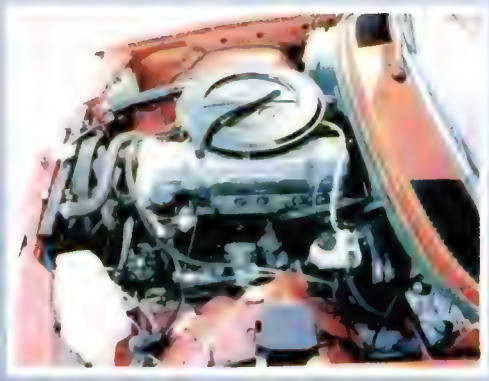
Ablösen soll freilich der Neuling seinen erfolgreichen Vorgänger noch nicht. Mindestens bis September 1976 laufen beide Modelle vom selben Fließband.

Fotos: Seufert

Traditions-Gesicht mit neuen Zügen

Gummibelegte Stoßstangen serienmäßig

Funktionelle Sachlichkeit im Cockpit



Neun Motor-Varianten stehen zur Wahl

Die immer noch rege Nachfrage nach dem alten Typ und die für den „Neuen" noch nicht abgeschlossenen Zulassungsformalitäten in den USA und anderen wichtigen Exportländern rechtfertigen diese Entscheidung. Noch ein Grund spricht für das zeitlich begrenzte doppelte Angebot: Die neuen Modelle werden deutlich teurer sein. Rund 1000 Mark Mehrpreis kostet bei Daimler-Benz der automobile Fortschritt.

Niemanden wundert es, daß die Karosserieform des neuen kleinen Mercedes unverkennbare Stilelemente der

Fahrbericht

Mercedes 200 bis 280 E

größeren S-Klasse aufweist – war es doch schon immer guter Brauch der Mercedes-Stylisten, die beiden Modellreihen formal nicht zu weit auseinandergehen zu lassen.

Dennoch zeigt die Form des neuen Kleinen unverkennbare Eigenständigkeit. Die Karosserie wirkt kompakt und schlank, fern von jener Biederkeit, die das alte Modell kaum verleugnen kann. In den Abmessungen differieren neu und alt dagegen kaum: Um 45 mm in der Länge und 16 mm in der Breite ist der Neue gewachsen; dafür mißt er in der Höhe 2 mm weniger.

Karosserie: erwünschte Ähnlichkeit

Niedriger geworden ist auch wieder einmal die klassische Mercedes-Kühlerattrappe, neben der sich nun beim Typ I (200 D bis 250) runde Doppel-

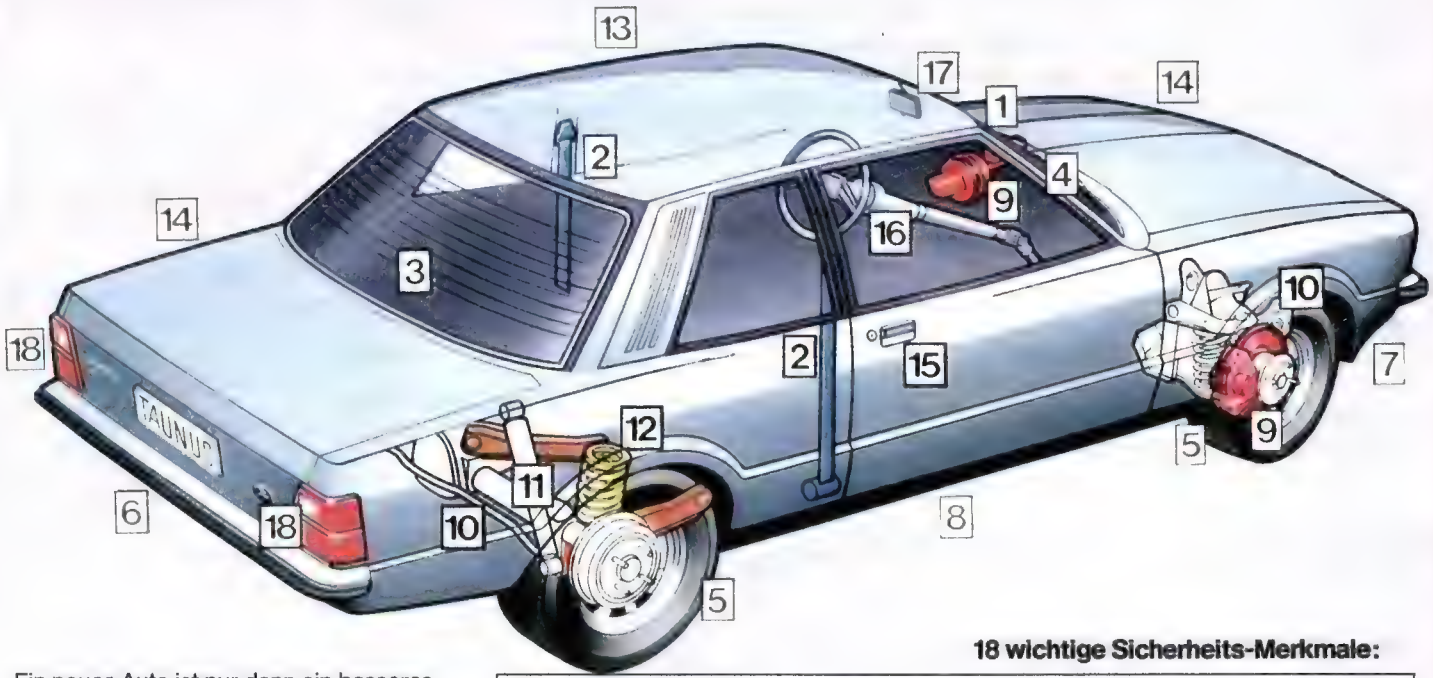
Typisches Merkmal der Modelle 200 bis 250 sind die unter einem gemeinsamen Deckglas angeordneten Rundscheinwerfer. Die Breitband-Halogenscheinwerfer der Modelle 280 und 280 E sind jenen der S-Klasse angeglichen. Die großen Vordersitze zeichnen sich durch körpergerecht gewölbte Rückenlehnen aus. Von der Radstandverlängerung um 45 mm profitiert auch die Kniefreiheit im Fond. Durch die aufprallgeschützte Anordnung des Kraftstofftanks über der Hinterachse und die horizontale Lage des Ersatzrads ergibt sich ein glattflächiger, gut nutzbarer Kofferraum.

scheinwerfer befinden, beim Typ II (280 und 280 E) waagerechte Rechteckscheinwerfer. Weiteres Unterscheidungsmerkmal der beiden Typen: Der Typ I trägt Stoßstangenecken aus Kunststoff, während die Stahlstoßstangen beim Typ II bis zu den Flanken herumgezogen sind. Beide Stoßstangen haben einen Prallschutz aus Gummi, ebenso wie die seitlichen Zierleisten, was zumindest kleinere Beschädigungen verhindert.

Doch nicht nur in ihrem Äußeren wurde die Karosserie der Zeit angepaßt, auch die Struktur wurde weiterentwickelt. Größere Profilquerschnitte für die sechs Dachsäulen sowie ein verstärkter Dachrahmen sorgen für mehr Sicherheit bei Überschlägen. Sicherheitsüberlegungen standen auch im Vordergrund bei der Gestaltung der Heck- und Frontpartie. Der über die Hinterachse verlegte Tank liegt ge-

Der neue Ford Taunus.

Ein konstruktiver Beitrag zur erhöhten Sicherheit.



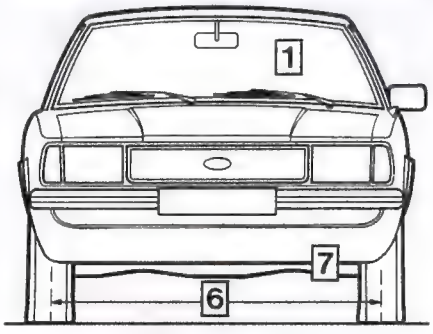
18 wichtige Sicherheits-Merkmale:

1. Verbundglas-Frontscheibe.
2. Gurte mit Aufroll-Automatik.
3. Heizbare Heckscheibe.
4. Elektrische Scheiben-Waschautomatik.
5. Stahl-Gürtelreifen 165 SR 13.
6. Breitspur-Fahrwerk.
7. Frontspoiler.
8. 2,58 m langer Radstand.
9. Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker.
10. Kurvenstabilisator vorn und hinten.
11. Spurkonstante Hinterachse.
12. Lastausgleichende Hinterradfederung.
13. Sicherheits-Fahrgastzelle.
14. Energieverzehrende Knautschzonen.
15. Aufprallsichere Türschlösser.
16. Sicherheitslenksäule, Lenkrad mit Prallplatte.
17. Abblendbarer Innenspiegel.
18. Ruckfahrscheinwerfer.

Ein neues Auto ist nur dann ein besseres Auto, wenn es mehr für die Sicherheit tut. Deswegen haben wir bei der gründlichen Entwicklung des neuen Ford Taunus ganz besonderes Gewicht auf die Sicherheit gelegt.

Verbundglas-Frontscheibe serienmäßig.

Als erster deutscher Wagen seiner Klasse ist der neue Ford Taunus serienmäßig mit einer besonderen Sicherheitskombination ausgerüstet: mit Verbundglas-Frontscheibe und selbstaufrollenden Automatik-Gurten. Verbundglas ist sicherer, weil auch nach Beschädigungen die Sicht erhalten und die Scheibe im Rahmen bleibt. Und Automatik-Gurte erhöhen schon deshalb die Sicherheit, weil man sie lieber anlegt. Man behält auch angeschnallt seine Bewegungsfreiheit. Zählen Sie dazu noch die Stahl-Gürtelreifen, die elektrische Scheiben-Waschautomatik, die heizbare Heckscheibe und die Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker –



dann wissen Sie, wieviel Sicherheitswert im neuen Ford Taunus serienmäßig eingebaut ist.

Die konstruktive Sicherheit.

In der Spurbreite hat der neue Ford Taunus entscheidende Zentimeter mehr als seine Klassenkameraden: 142 cm vorn und hinten. Zusammen mit dem integrierten Frontspoiler (der bei schneller Fahrt den Auftrieb an der Vorderachse verringert) und einem 2,58 m langen Radstand sorgt dieses Breitspur-Fahrwerk mit Stabilisatoren vorn und hinten für sichere Straßenlage und hohe Fahrstabilität.
Die Lenkung reagiert spontan und genau. Sie hat durch den negativen Sturz der Vorderräder noch an Leichtgängigkeit gewonnen. Die noch exakter geführte 4-Lenker-Hinterachse mit lastausgleichenden Schraubenfedern bleibt unbeirrbar in der Spur.

Entspannt fahren Sie sicherer.

Die geräumige Sicherheits-Fahrgastzelle zwischen den energieverzehrenden Knautschzonen ist mit allem Komfort ausgestattet. Sie verfügt z. B. über eine Vollkreis-Ventilation, die bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 130 km/h automatisch ca. alle 20 Sekunden die Luft im Innenraum austauscht und ohne Gebläseunterstützung funktioniert. Der Schritt zum leisen, nervenschonenden Auto gelang durch eine besonders solide Bauweise in Verbindung mit einem aufwendigen Schallschlucksystem (Ford-Schallschluckwanne), das den Passagieren ein ungewöhnliches Maß an Laufruhe verschafft.

1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

Beim neuen Ford Taunus haben Sie in jeder Hinsicht die Sicherheit, ein gutes Auto zu fahren. Mit hohem Sicherheitswert und 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Die 2türige Limousine mit 1,3-Liter-Querstrom-Motor (55 PS) kostet

DM 9.995.

(Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk für die Grundausstattung).

Den Ford Taunus gibt es 2türig, 4türig und als Turnier mit 5 Türen. Foto: GL-Modell ab 11.605 DM (Unverbindliche Preisempfehlung a.W.)

Ford

Das Zeichen der Vernunft.

Fahrbericht

Mercedes 200 bis 280 E

schützt und sorgt damit gleichzeitig für lange Knautschwege des gesamten Heckteils. Vorne wurde ein ähnlicher Effekt durch Verzicht auf den früher üblichen Fahrschemel erreicht. Die Vorderachse ist jetzt direkt an geraden Längsträgern und am Vorbau so befestigt, daß sie bei leichteren Kollisionen nicht beschädigt wird.

Die zusätzlichen Sicherheitsvorkehrungen und die teilweise umfangreichere Ausstattung hätten normalerweise zu einer Erhöhung des Leergewichts geführt. Durch gezielte und aufwendige Maßnahmen gelang es jedoch, die Gewichte auf dem alten Niveau zu halten. So sind beispielsweise die Türgriffe aus einem feuer- und schlagfesten Kunststoff, die Fensterheber wie bei einem Wettbewerbswagen durchlöchert und die Kühler der 2,8 Liter-Modelle aus Leichtmetall. Solcher Aufwand lohnt sich vor allem für den Kunden, da Gewichtsersparnis gleichbedeutend mit geringerem Kraftstoffverbrauch ist.

Innenraum: sachlich und funktionell

Obwohl Baulänge und Radstand wuchsen, sind die Platzverhältnisse innen im wesentlichen gleich geblieben. Im Fond stehen nun 12 mm mehr Knieraum zur Verfügung, so daß die Passagiere hinten noch etwas mehr Bewegungsfreiheit haben als beim alten Modell. Profilierte Vordersitze geben in Kurven guten seitlichen Halt. Beim Typ II (280/280 E) sind sie zudem in der Höhe verstellbar. Die serienmäßigen Automatikgurte sind in die Mittelsäulen integriert, das am Sitzbeschlag befestigte Gurtschloß sorgt unabhängig von der Sitzstellung für gleiche Zugwinkel.

Einen erfreulichen Anblick bietet das Armaturenbrett. Drei gut ablesbare Rundinstrumente und eine übersichtliche Anordnung der Betätigungsschalter lassen kaum Wünsche offen. Auch die Heizungsregulierung (mit Drehgriffen) wurde übersichtlicher und bedienungsfreundlicher.

Schwäbischen Tüftelsinn verraten die in den Dachhimmel eingelassenen Sonnenblenden, die in den Endlagen jeweils automatisch arretieren. Der fußbetätigte Scheibenwascher gehört nun endgültig der Vergangenheit an. Seine Funktion übernimmt der links an der Lenksäule befestigte Vielzweckschalter, dessen zahlreiche weiteren Funktionen (Blinken, Auf/Abblenden, Lichthupen, Scheibenwischer) seine interne Bezeichnung als „eierlegende Wollmilchsau" voll rechtfertigen.

Die Innenverkleidungen und die Polsterstoffe lassen mehr Zweckmäßigkeit als Schönheit erkennen. Nur die gegen Aufpreis bei den Modellen 280 und 280 E lieferbare Veloursausstattung gibt dem Innenraum eine luxuriöse Note.

Daß sich die Mercedes-Karosseriebauer auch über Dinge Gedanken machen, die andere Firmen meist vergessen, beweisen die Fußstütze für den Fahrer, der in die Hutablage eingelassene Verbandskasten und das im Kofferraumdeckel befestigte Warndreieck. Der Kofferraum selbst ist etwas kleiner geworden. Allerdings ermöglichte das liegende Reserverad eine günstige Form und eine gute Beladbarkeit. In zwei Mulden hinter den Radkästen können zudem kleinere Gegenstände rutschsicher untergebracht werden. ▷

Daten und Fahrleistungen*: Benzin-Modelle

Typ		200	230	250	280	280 E
Hubraum	cm³	1987	2307	2525	2746	2746
Bohrung x Hub	mm	87 x 83,6	93,75 x 83,6	86 x 72,45	86 x 78,8	86 x 78,8
Verdichtungsverhältnis		9,0 : 1	9,0 : 1	8,7 : 1	8,7 : 1	8,7 : 1
Leistung PS (kW) bei 1/min		94 (69) 4800	109 (80) 4800	129 (95) 5500	156 (115) 5500	177 (130) 6000
Drehmoment mkg (Nm) bei 1/min		16,1 (158) 3000	18,9 (186) 3000	20 (196) 3500	22,7 (223) 4000	23,8 (234) 4500
Vergaser/ Einspritzanlage		Stromberg-Flachstromvergaser Typ 175 CD		Doppelregister-Fallstromvergaser Solex Typ 4A1		Bosch K-Jetronic
Leergewicht	kg	1340	1350	1360	1455	1460
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1860	1870	1880	1975	1980
Höchstgeschwindigkeit	km/h	160	170	180	190	200
Beschleunigung 0–100 km/h	s	15,2	13,7	11,5	10,6	9,9
Kraftstoffverbrauch nach DIN	l/100 km	11,1	11,7	11,8	12,5	12,5

* Werksangaben

Daten und Fahrleistungen*: Diesel-Modelle

Typ		200 D	220 D	240 D	300 D
Hubraum	cm³	1988	2197	2404	3005
Bohrung x Hub	mm	87 x 83,6	87 x 92,4	91 x 92,4	91 x 92,4
Verdichtungsverhältnis		21 : 1	21 : 1	21 : 1	21 : 1
Leistung PS (kW) bei 1/min		55 (40)/4200	60 (44)/4200	65 (48)/4200	80 (59)/4000
Drehmoment mkg (Nm) bei 1/min		11,5 (113)/2400	12,8 (126)/2400	14,0 (137)/2400	17,5 (172)/2400
Leergewicht	kg	1375	1380	1385	1445
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1895	1900	1905	1965
Höchstgeschwindigkeit	km/h	130	135	138	148
Beschleunigung 0–100 km/h	s	31,0	28,1	24,6	19,9
Kraftstoffverbrauch nach DIN	l/100 km	8,3	9,0	9,5	10,8

* Werksangaben

Die Marathon-Batterie für Spielzeugautos. Damit kann man bis zu 14 Stunden im Kreis herumsausen.

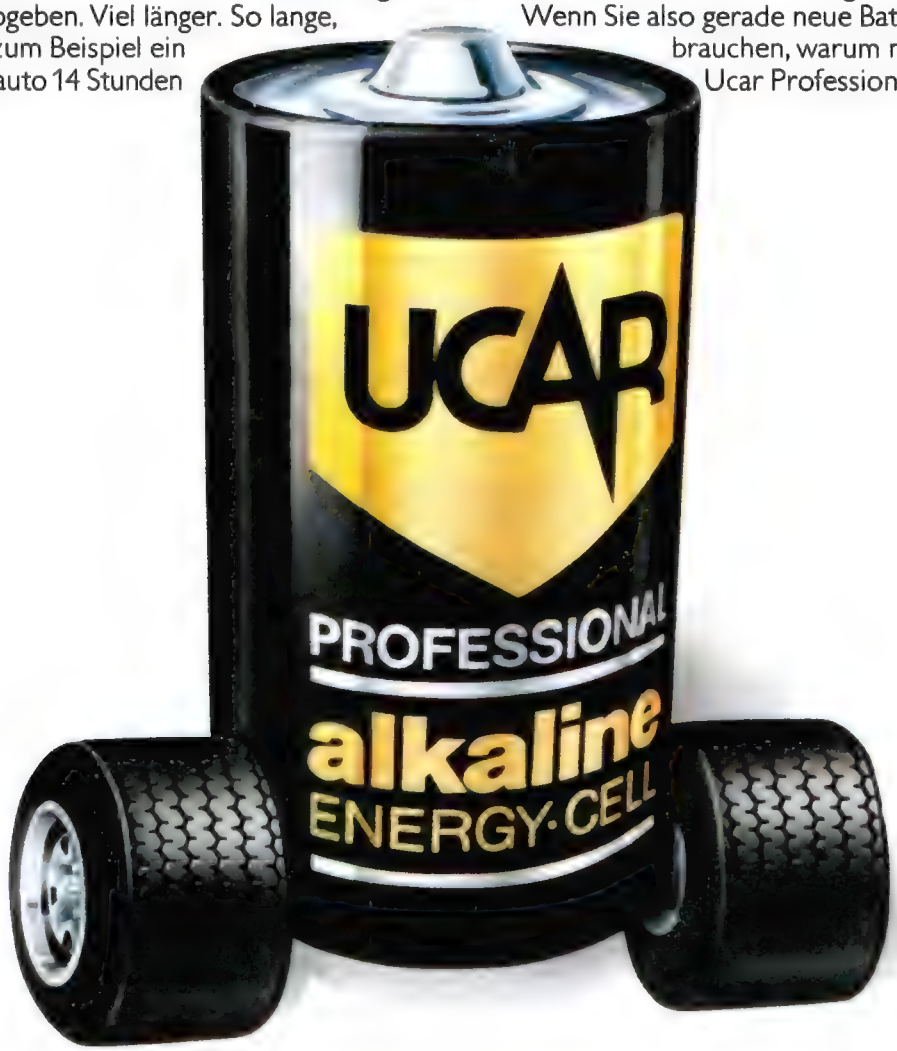
Ganz gleich, welche Batterien Ihr Sohn in seinem Spielzeugauto hat, sie sind meistens zu schnell leer. Stimmt's?

Weil das so ist, haben wir eine Batterie gemacht, die besonders lange hält. Eine Marathon-Batterie, die Ucar Professional.

Von außen sieht sie aus wie eine normale Batterie. Aber innen ist sie anders. Sie hat andere aktive Bestandteile, die länger Energie abgeben. Viel länger. So lange, daß man zum Beispiel ein Spielzeugauto 14 Stunden herumsausen lassen könnte. (Bei 6 Kilometer pro Stunde sind das immerhin 84 Kilometer.)

Und mit der Ucar Professional fährt nicht nur das Spielzeugauto Ihres Sohnes länger. Ihr Kofferradio läuft länger. Ihr Cassettenrecorder spielt länger. Ihre Filmkamera filmt länger. Ihre Uhr tickt länger. Ihr Taschenrechner rechnet länger.

Wenn Sie also gerade neue Batterien brauchen, warum nicht Ucar Professional?



Ucar Professional, die Marathon-Batterie. Fast schon wie Strom aus der Steckdose.

Y&R

Fahrbericht

Mercedes 200 bis 280 E

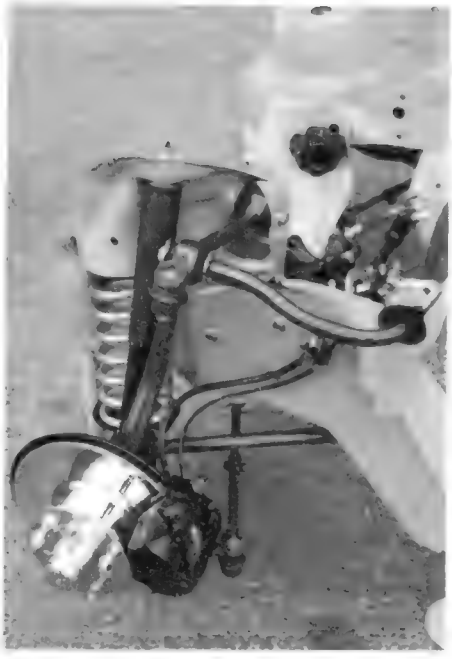
Motoren: große Auswahl

Der neue kleine Mercedes wird wie sein Vorgänger in einer Vielzahl von Varianten angeboten. Vier verschiedene Dieselmodelle (200 D, 220 D, 240 D und 300 D) haben die Liebhaber des wirtschaftlichen Verbrennungsverfahrens zur Auswahl, wobei die Leistung der Motoren und ihre Ausführung unverändert blieben.

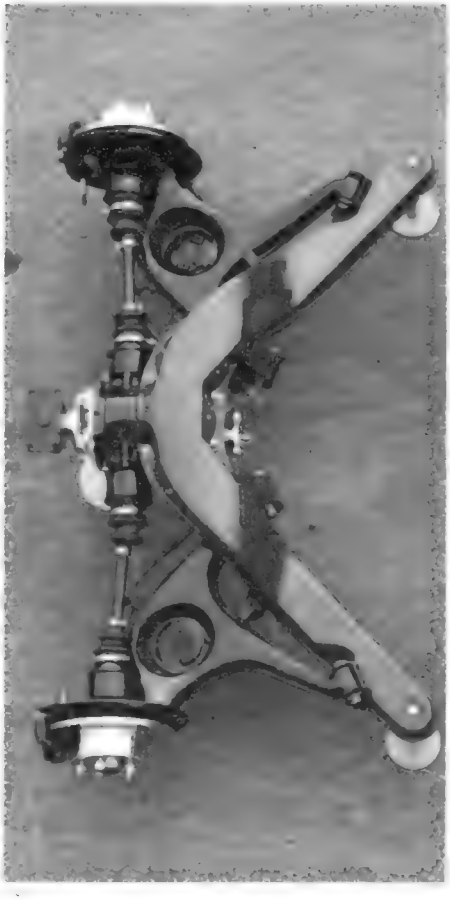
Gestrafft wurde das Programm bei den Benzin-Modellen (200, 230, 250, 280. 280 E). Hier stehen zwei Vierzylindermotoren mit 2,0 und 2,3 Liter Hubraum sowie drei Sechszylindermotoren mit 2,5 bzw. 2,8 Liter Hubraum zur Wahl. Auch hier sind die Vierzylinder alte Bekannte, die praktisch kaum verändert wurden. Der geringfügige Leistungsverlust von einem PS ist der Tribut für die Anpassung an die neuen Gesetzesauflagen bezüglich der Abgasemission und der Geräuschentwicklung.

Mehr Federn mußten aus diesem Grund die beiden 2,8 Liter-Sechszylinder lassen. Der Vergasermotor des 280 leistet nun 156 PS (115 kW) – 4 PS weniger als früher. Der Einspritzmotor verlor sogar 8 PS und wird nun mit 177 PS (130 kW) angegeben. Für diesen Leistungsschwund des Einspritzers sind auch die Einführung der mechanischen Bosch K-Jetronic und die Verdichtungsreduzierung auf 8,7:1 verantwortlich.

Für den Typ 250 wurde endlich ein neuer Motor entwickelt, der in Hubraum und Leistung (129 PS bzw. 95 kW) einen logischen Mittelweg zwischen dem größten Vierzylinder und den 2,8 Liter Sechszylindern offeriert. Charakteristische Kennzeichen des neuen Triebwerks sind die nur vierfach gelagerte Kurbelwelle mit neun Gegengewichten, eine obenliegende Nockenwelle und ein Solex-Doppelregistervergaser, wie er auch beim Typ 280 Verwendung findet. Bei ersten Testfahrten. die auto motor und sport mit den neuen Modellen unternahm, zeigte der neue Sechszylinder ansprechende Leistung und sehr ruhigen Lauf. Letzterer ist auf den sorgfältigen Schwingungsausgleich der Kurbelwelle und auf ihren relativ kurzen Hub zurückzuführen.



Während die Hinterachse (unten) nahezu unverändert übernommen wurde, stellt die in der Spurweite um 40 mm verbreiterte Vorderachse eine völlige Neuentwicklung dar.



Fahrwerk: bewährtes Konzept

Es war nicht zu erwarten, daß Daimler-Benz bei den neuen Modellen von bewährten Konstruktionsprinzipien abgeht. So blieb die Schräglenker-Hinterradaufhängung nahezu unverändert. Nur die Vorderachse wurde neu konzipiert, allerdings in naher Anlehnung an die Aufhängung der S-Klasse. Die Querlenker und Zugstreben sind hier direkt mit der Karosserie bzw. dem Rahmen verbunden, ein Fahrschemel fehlt. Beim Fahren zeigt diese Radführung Vorteile. Die Lenkung spricht exakter an, und der Geradeauslauf ist besser. da weniger Elastizität zwischen Aufbau und Rad vorhanden ist. Störeinflüsse sind in der Lenkung kaum spürbar, da der Lenkrollradius null beträgt. Für wirksame Verzögerung sorgen vier servounterstützte Scheibenbremsen, die serienmäßig über eine Bremsbelagverschleiß-Anzeige verfügen. Auf kühler laufende innenbelüftete Bremsscheiben, wie sie zumindest für die schwereren und stärkeren 2,8 Liter-Modelle wünschenswert wären, wurde verzichtet. Ein progressiv wirkender Bremsnickausgleich (Antidive) sorgt dafür, daß die Karosse beim Abbremsen vorn nicht zu stark eintaucht.

Hohe Fahrsicherheit mit gutem Komfort zu vereinen, war schon immer das erklärte Ziel der Daimler-Benz-Ingenieure. Auch der neue Kleine von Mercedes ist in diesen Kriterien vorbildlich, wobei die servogelenkten Modelle (300 D, 280, 280 E) eine Handlichkeit vermitteln, die das Gewicht und die Größe des Wagens vergessen läßt.

Schon nach der ersten Bekanntschaft mit dem neuen Mercedes wird deutlich, daß hier wieder ein überdurchschnittlich gutes Auto auf die Räder gestellt wurde. Wohldosierter Fortschritt, gezielte Weiterentwicklung und die kompromißlose Bereitschaft zur Qualität waren das Rezept hierfür. Um den Erfolg des Neulings braucht man sich im Hause Daimler bereits heute nicht zu sorgen: Mehr als eine Jahresproduktion wurde schon vor seiner Vorstellung geordert.

HAUS BERGMANN

Gut gelaunt genießen

HB Gute-Laune-Service

Worauf es wirklich ankommt – beim Tapezieren, Streichen und Lackieren
alles das erfahren Sie aus dem Taschenbuch
Zuhause – mach's selbst Nr. 2
für DM 1,50 ab 3. 2. 76
im Zeitschriftenhandel

HB ist mild und schmeckt

20 Stück DM 2.30
17 Stück DM 2.00
im Automaten

HB 601

Kondensat: 14 mg, Nikotin im Rauch: 0,7 mg. Durchschnittswerte nach DIN.

TABBERT CARAVAN

Deutschlands großer Wohnwagenhersteller

Kornett Bavaria

Wohnwagen im Bauernstil

Ein Lob dem TABBERT-Team. Innenarchitekten und Techniker haben hier ideal zusammengearbeitet. Das

1976—das Jahr der Neuheiten

So muß man es machen, wenn man neue Käufer an sich ziehen will! Man muß ihnen neue Ideen bringen, muß mit neuen Materialien imponieren und muß auch den Mut haben, die eigene Technik nochmals zu verbessern.— In einem Jahr 2 Weltpremieren, 7 neue Modelle und 40 Detailverbesserungen — das hat es noch nie gegeben.

1976 ist also ein typisches TABBERT-Jahr, ein Jahr der Neuheiten, ein Jahr der neuen Modelle, ein Jahr der neuen Detailverbesserungen, ein Jahr der neuen Kunden.

Qualität und Einfallsreichtum von TABBERT waren schon immer berühmt. Mit diesem neuen Programm hat TABBERT aber wieder einmal bewiesen, daß er mit Recht den Anspruch erhebt, dem Caravan-Markt in Europa Leitbilder zu liefern und Impulse zu setzen.

Alle TABBERT Wohnwagen haben 24 Monate Garantie

Die neue PANTRY

Alle Wohnwagen haben eine Küche — aber TABBERT hat eine Pantry. Damit bezeichnen die TABBERT-Techniker eine voll in den Wohnraum integrierte Kochstelle, die nicht wie eine Küche aussieht.

Pantry? Das klingt nach Flugzeug, weite Welt, Ferienstimmung und Abenteuer.

Die Pantry hat viele Neuheiten. Zum Beispiel:

Kühlschrank mit 2**-Gefrierfach

— TABBERT spricht von Komplett-Caravans — recht hat er.

Geschirrkorb u. Besteckkasten

— das sind Kleinigkeiten, aber da entdeckt man den Könner.

Automatic-Wasserhahn

— TABBERT-Techniker übertreffen sich selbst immer wieder

Verschließbares Wertfach

— damit die Kinder nicht an Ihre Bordapotheke kommen.

4 Lebensmittelschütten

— das ist eine Illustration zum TABBERT-Slogan «die Liebe zum Detail».

Alle Neuheiten jetzt bei Ihrem TABBERT Generalhändler

2 Weltpremieren

Modell Bavaria ist ein gelungener Wurf. Es zeigt, daß man mit neuen Ideen und neuer Technik immer wieder zu interessanten Lösungen kommen kann.

Die Einrichtung im Bauernstil steckt voller liebenswerter Einfälle und praktischer Ideen. Der Gesamteindruck ist fröhlich, voll Charme und Unbeschwertheit. Technik und Verarbeitung dieses Modells können Sie mit der Lupe prüfen: es ist perfekte TABBERT-Qualität.

Dieser kleine Ausschnitt läßt einen ahnen, wie hübsch der Bavaria in Wirklichkeit ist.

Krone Exclusiv

Clubatmosphäre

Das Flaggschiff der TABBERT-Flotte wird nur in Sonderanfertigung für sehr verwöhnte Kunden hergestellt. Es zeigt ein internationales Wohndesign, wie man es im Caravanbau bisher nicht kannte. Sitzmöbel in Leder, eine schwarzrote Pantry und Tapeten mit Metalleffekt. Ideen haben die Leute.

Eine Schlaflandschaft mit Stereoanlage und Spannteppich. Wer möchte hier nicht liegen und träumen?

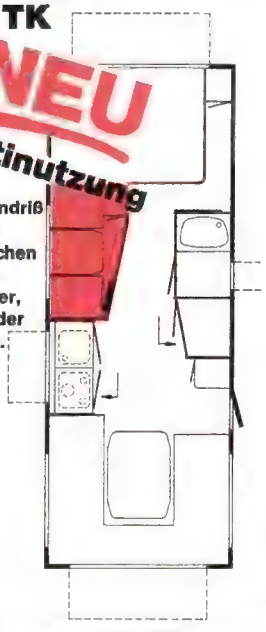
Sieben neue Modelle

Ein Wohnwagen ist so gut wie sein Grundriss — abgetrenntes Kinderzimmer, ein Gästezimmer oder sogar ein Büro im Wohnwagen. Die TABBERT-Techniker haben für 1976 auch hier neue Ideen gehabt, die man prüfen muß, bevor man in dieser Saison einen Kaufentscheid trifft.

Resident und Comtesse de Luxe 660 TK

NEU

Multinutzung



Der Grundriß mit dem zusätzlichen Zimmer für Kinder, Gäste oder als Büro.

Comtesse de Luxe 520 TK

Ein Reisewagen mit dem neuen Kinder- oder Gästezimmer, abgetrennt durch eine Holzschiebetür und mit einem oberen Bett zum abklappen.

Comtesse de Luxe 380 N und 380 TL

Das sind zwei kompakte Comtessen. Es sind echte Reisewagen voller Luxus. Das eine Modell mit Toilette und das andere mit Schlafgelegenheit für 3 Personen.

Kornett 320 N und 320 T

Sportlich, leicht und stabil. Zwei Reisewagen für die junge Familie.

10 ausgesuchte Detailverbesserungen

1. *Pflegeleichter Polsterbelag auch an der Garderobe*
2. *Regenleiste an der Dachnase*
3. *wintersicheres Magnetschloß*
4. *Moskitonetzhalterung am Dachlüfter*
5. *verschließbares Wertfach*
6. *Abwasserführung zur linken Seite*
7. *Superlüftung rundum*
8. *Universal-Ausstellfenster bei der Pantry*
9. *zündgesicherter Gaskocher mit Elektrozündung*
10. *Geschirrkorb in d. Pantry*

Mehr Schönheit mehr Komfort

10 ausgesuchte Neuheiten:

- Neue Möbelprägung
- Luxuriöse Polsterbezüge
- Flauschige Teppichfliesen im Schlafzimmer
- Keramik-Fußbodendekor
- Toilettenraum mit abwaschbarem Keramikdekor
- Super-Ablageborde
- Neues Waschbeckendesign
- Dachlüfter mit Sonnenfilter
- Vergrößerte Eingangstür
- Exclusive, goldeloxierte Leichtmetall-Leisten

SPAR BUCH

Ab 15. Januar liefern wir Komplett-Caravans wie sie im Sparbuch stehen.

Durch den serienmäßigen Einbau von Kühlschrank und Heizung sind wir in der Lage alle Modelle der Comtesse de Luxe-Serie zu einem günstigeren Komplett-Preis anzubieten. Fragen Sie Ihren TABBERT-Generalhändler.

1976 mehr Wohnwagen für das gleiche Geld.

TABBERT CARAVAN

TABBERT Wohnwagenwerke GmbH
8730 Bad Kissingen

Clochard mit zwei Zylindern

Erfolgreiche Autos (4): Typengeschichte Citroen 2 CV.

Es begann sehr bescheiden. Das Auto hatte nur einen einzigen Scheinwerfer, sein Motor, ein 375 cm³ großer Zweizylinder mit 9 PS, mußte per fest installierter Handkurbel gestartet werden, das Dreigang-Getriebe war unsynchronisiert, und wenn der Fahrer bei Regen etwas sehen wollte, dann mußte er manuell eingreifen. Denn auch den Scheibenwischermotor hatte man sich gespart.

schnell war. Letzteres schon gar nicht: Der Neunpferder, der zwischen 1948 und 1954 von den Bändern lief, erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 66 km/h und beschleunigte nach Messungen der Schweizer Fachzeitschrift „Automobil Revue" in behäbigen 43 Sekunden vom Stillstand auf Tempo 50. Etwas Phlegmatischeres war, selbst in dieser geruhsamen Zeit, wohl kaum vorstellbar.

Fahrwerk vermittelte, zählte seit jeher zum allerbesten in dieser Kategorie, und es gab viel Platz und gute Zugänglichkeit durch die serienmäßigen vier Türen. Der Zweizylindermotor, der im Prototyp noch wassergekühlt war und der in der Serie dann luftgekühlt erschien, erwies sich als robust und kam mit kleinsten Benzin-Rationen aus. Der Neun-PS-Citroen brauchte nicht mehr als maximal fünf Liter pro 100 km und

Das Ur-Modell mit fest installierter Andrehkurbel, einem Scheinwerfer und 9 PS-Motor

Das automobile Unikum, von dem die Rede ist, hatte sich Pierre Boulanger, in den dreißiger Jahren Generaldirektor von Citroen, gewünscht. Das Minimum-Auto, von dem zwischen 1936 und 1939 insgesamt 250 Prototypen bei Citroen gebaut wurden und das erst nach dem Krieg 1948 in Produktion ging, entwickelte sich zu einem der erfolgreichsten Autos der Welt. Bis heute entstand der berühmte 2 CV in einer Auflage von knapp drei Millionen Exemplaren.

Und das, obwohl er niemals schön, niemals gut verarbeitet und niemals

Doch die Temperamentlosigkeit änderte nichts am zügig einsetzenden Verkaufserfolg des „Deux chevaux", wie er in aller Welt aufgrund seiner fiskalischen Klasseneinteilung bald gerufen wurde. 1950 betrug die Lieferfrist für den kleinsten Citroen fünf Jahre, obwohl täglich 1000 Stück gebaut wurden.

Denn das Publikum hatte inzwischen begriffen, daß dieses Auto nicht nur langsam war und häßlich, sondern auch eine Reihe von Vorzügen zu bieten hatte, die es nahezu konkurrenzlos machten. Der Komfort, den das Schwingarm-

bewegte sich damit auf Zweirad-Niveau. Und gar so nackt wie der Prototyp war der Nachkriegs-Serienwagen nun auch wieder nicht. Immerhin hatten die Citroen-Verantwortlichen nach zähem Ringen einen zweiten Scheinwerfer und einen elektrischen Anlasser bewilligt.

1970: die dreifache Leistung

So sehr Citroen über die Jahre hinweg an den Grundelementen des Deux chevaux festhielt, so intensiv kümmerte man sich auch um Modellpflege. Neben

der Veränderung vieler Ausstattungs-Details (siehe „2 CV-Stationen") wurde auch im mechanischen Bereich erfolgreich eingegriffen, wobei der kleine Boxermotor ein besonders beliebtes Objekt war. Denn er erstarkte über die Jahrzehnte hinweg beträchtlich, so daß er seiner Umhüllung zu einem Superlativ ganz besonderer Art verhelfen konnte: Das kleinste Citroen-Modell ist das einzige Auto der Welt, das im Laufe seiner Existenz über dreimal so stark wurde.

Gekommen war dies durch den ab 1970 zur Verfügung stehenden 600 cm³-Motor mit 28 PS (21 kW), der die „Ente" zu neuen und bis dato ungewohnten Taten beflügelte. Denn nun war es auf einmal möglich, selber zu überholen, und auf der Autobahn hatten — ganz im Gegensatz zu früheren Zeiten — die Lastwagen bei tempobewußten Auseinandersetzungen das Nachsehen. Auch an Bergpisten, die die schwach motorisierten Ur-Modelle noch vor ihrem Fahrer wahrnahmen, ging die Puste nicht mehr so schnell aus; Autobahnsteigungen waren nun meist im großen Gang zu schaffen, und wenn der dritte Gang bis zu den möglichen 7000 Touren ausgedreht wurde, hatte der 2 CV-Pilot immerhin stolze 100 km/h an der

2 CV-Stationen

1948
Vorstellung auf dem Pariser Salon. Der Hubraum beträgt 375 cm³, die maximale Leistung 9 PS (6,5 kW).

1954
Der Hubraum wird auf 421 cm³ erhöht, womit die Leistung auf 12,5 PS (9,7 kW) steigt. Serienmäßig ist eine Fliehkraftkupplung.

1957
Zusätzlich wird das Export-Modell „Luxe" produziert. Äußerliches Erkennungszeichen: drei Seitenfenster.

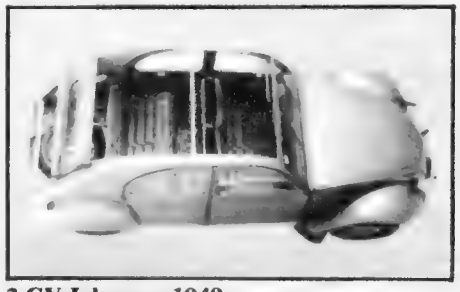
1959
Breitere Reifen, verbesserte Heizung.

1960
Eine neu gestaltete Frontpartie mit stärker gewölbter Motorhaube sorgt für optische Aufwertung.

1961
Bei gleichbleibendem Hubraum steigt die Leistung auf 14 PS (10 kW), im Innenraum wird die Ausstattung verbessert.

1962
Neues Armaturenbrett mit zentral liegendem Tachometer. Elektrisch getriebene Scheibenwischer (bislang Antrieb über die Tachowelle).

1963
Erneute Leistungssteigerung auf 16 PS (11,7 kW), wodurch sich die Höchstgeschwindigkeit auf 95 km/h erhöht.



2 CV Jahrgang 1949

2 CV Jahrgang 1967

2 CV Jahrgang 1976

1964
Vorn angeschlagene Türen.

1965
Die schon vorher gegen Aufpreis lieferbaren homokinetischen Antriebsgelenke werden nun serienmäßig verwendet. Außerdem: hydraulische Stoßdämpfer hinten.

1969
Verbesserte Sitze, zwei Stoppleuchten hinten.

1970
Zwei neue Modelle werden vorgestellt, der 2 CV 4 mit 431 cm³-Motor und 23 PS (17 kW) und der 2 CV 6 mit 597 cm³-Motor und 28 PS (21 kW). Außerdem: verbesserte Lenkung, überarbeitete Innenausstattung, neues Armaturenbrett, pneumatische Scheibenwaschanlage, verstellbarer Fahrersitz, Drehstromlichtmaschine.

1973
Anläßlich seines 25. Geburtstages bekommt der 2 CV eine weiter verfeinerte Innenausstattung und ein gepolstertes Lenkrad. Neue Farben sorgen für optische Frische.

1974
Rechteckige Scheinwerfer, neue Türverkleidungen, verbesserte Verdeck-Bedienung.

1976
Lenkrad mit kleinerem Durchmesser, Leistungsreduktion beim 2 CV 6: statt 28 nur noch 25 PS (18 kW) bei 5500/min.

Porsche 911

6-Zylinder-Boxermotor, luftgekühlt, hinten ● Kraftübertragung über Doppelgelenkwelle auf die Hinterräder ● 2,7 l Hubraum ● 2687 ccm ● 165 PS/121,5 Kw bei 5800 U/min ● K-Jetronic ● Verdichtung 8,5:1 ● Beschleunigung von 0–100 in 7,8 sec ● Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h ● Mit Porsche-Langzeit-Garantie

Porsche Carrera

6-Zylinder-Boxermotor, luftgekühlt, hinten ● Kraftübertragung über Doppelgelenkwelle auf die Hinterräder ● 3,0 l Hubraum ● 2956 ccm ● 200 PS/147 Kw bei 6000 U/min ● K-Jetronic ● Verdichtung 8,5:1 ● Beschleunigung von 0–100 in 6,3 sec ● Höchstgeschwindigkeit über 230 km/h ● Mit Porsche-Langzeit-Garantie

PORSCHE 924

Der Platz für den Neuen

Die Lücke ist geschlossen. Turbo, Carrera, 911 und 924. Das komplette Programm funktioneller Sportwagen. Unterschiedlich in Konzeption und Styling. Gleichrangig in Perfektion und Qualität. Exclusivität, die ihren Preis wert ist: Einen Porsche erhalten Sie von DM 23 240.– bis DM 66 450.–.

(Unverbindliche Preisempfehlung)

Porsche 924

4-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, vorn ● Kraftübertragung auf die Hinterräder: Frontmotor und Heckgetriebe mit starrem Verbindungsrohr-Transaxle ● 2,0 l Hubraum 1984 ccm ● 125 PS/92 Kw bei 5800 U/min ● K-Jetronic Verdichtung 9,3:1 ● Beschleunigung von 0–100 in 10,5 sec Höchstgeschwindigkeit 200 km/h ●
Mit Porsche-Langzeit-Garantie

Porsche Turbo

6-Zylinder-Boxermotor, luftgekühlt, hinten ● Kraftübertragung über Doppelgelenkwelle auf die Hinterräder ● 3,0 l Hubraum ● 2956 ccm ● 260 PS/191 Kw bei 5500 U/min ● K-Jetronic mit Turboauflader ● Verdichtung 6,5:1 ● Beschleunigung von 0–100 in 5,5 sec ● Höchstgeschwindigkeit über 250 km/h ●
Mit Porsche-Langzeit-Garantie

Informationsscheck

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
7000 Stuttgart 40, Porschestraße 42

Herr/Frau/Fräulein ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ Telefon ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Vorname ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ Alter ☐☐

Name ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ Fahrzeugtyp z. Zt. ☐☐☐☐☐☐☐☐

Straße ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ ☐ 924 ☐ 911, Carrera, Turbo

Ort ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ a 2

Typengeschichte Citroen 2 CV

Nadel liegen. Eine wahre Rakete – wenn man an frühere Zeiten denkt.

Mit den wachsenden Fahrleistungen war natürlich auch der Benzinverbrauch gewachsen. Mit fünf Litern kam man nun keine 100 Kilometer mehr weit, es mußten jetzt schon knapp sieben sein. Dennoch ist der 2 CV auch in der stärkeren Version ein sparsames Auto geblieben, das wirtschaftlich denkenden Menschen gerade in diesem Punkt entgegenkommt.

Chassis mit Spielarten

Der Tatsache, daß der 2 CV keine selbsttragende Karosserie, sondern einen Plattformrahmen mit Rohrgerüst-Aufbau besitzt, verdanken die 2 CV-Versionen Dyane und Mehari ihr Leben. Sie haben dieselbe Bodengruppe und dieselbe Mechanik und sind aus diesem Grund kostengünstig zu produzieren.

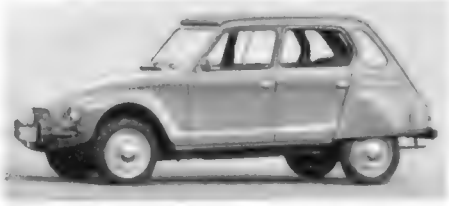
Die Dyane, gewissermaßen eine Luxusausgabe der Ente, erschien Ende 1967, kam aber in den Verkaufsziffern an das Original niemals heran. Der spartanischere (und preiswertere) 2 CV wurde in den meisten Fällen vorgezogen, obwohl die Dyane eine Reihe von sachlichen Vorzügen zu bieten hatte: Schiebefenster statt der Klappluken, bessere Sichtverhältnisse, eine nicht ganz so klapperfreudige Karosse und – in der Version 6 – einen nochmals stärkeren 0,6 Liter-Motor mit 32 PS (24 kW). Doch viel geholfen hat ihr das speziell auf dem deutschen Markt nicht; im vergangenen Oktober etwa wurden 1099 2 CV in der Bundesrepublik zugelassen, aber nur 132 Dyanen.

Gar nicht geführt in der Zulassungsstatistik wird der Geländewagen Mehari, der im Mai 1968 debütierte. Er zeichnet sich, wiederum aufbauend auf der Original-Bodengruppe, durch eine Kunststoff-Karosserie mit Falt-Verdeck aus und bekam keine deutsche Betriebserlaubnis. Offizieller Grund für das Behörden-Nein: seine nicht feuerfeste Karosserie. In Frankreich stört die Brennbarkeit des Aufbaus niemand. Sogar die Feuerwehr fährt Mehari.

Bleibt noch eine 2 CV-Version zu erwähnen, die 1958 erschien und auf den langen Namen „Citroen 2 CV 4 x 4 Sahara“ hörte. Der für unwegsames Gelände gedachte Wüsten-2 CV besaß zwei 421 cm³-Motoren, die – streng voneinander getrennt – Vorder- und Hinterräder antrieben. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 100 km/h, am Berg schaffte der gleichzeitig vorne und hinten knatternde Sahara markante 56 Steigungsprozente.

2 CV Sahara mit zwei Motoren

Mehari mit Kunststoff-Karosse



Dyane 6 mit 32 PS-Motor

Im Verkauf spielte der watschelnde Sonderling dagegen keine große Rolle – ganz im Gegensatz zum Basis-Modell, von dem in den besten Zeiten pro Arbeitstag 1000 Exemplare vom Band liefen und das auch heute noch – die Kombiversion mitgezählt – täglich in 750-Stück-Auflage entsteht.

Wie lange das noch gehen wird? Bei Citroen denkt man nicht daran, den französischen Volkswagen innerhalb der nächsten Jahre ganz sterben zu lassen. So steht zu erwarten, daß das 1936 konzipierte und seit 1948 produzierte Unikum auf alle Fälle 30 Produktionsjahre erleben wird. Und spätestens an dieser Stelle müssen auch die Spötter und Kritiker nachdenklich werden. Denn kein anderes Auto, außer dem VW Käfer, hat eine ähnlich biblische Vergangenheit. *Klaus Westrup*

Citroen 2CV im auto motor und sport-Test

Heft 19/1958

425 cm³, 12,5 PS bei 4200 U/min, man erwartet müdes Tuckern. Aber die Beschleunigung ist bis 50 km/h recht brav: 8,5 s bis 40 km/h, 14,2 s bis 50 km/h, immerhin auch 22 s bis 60 km/h, dann zögert die Tachonadel allerdings sehr; 35 s bis 70 km/h. Am Berg fällt er rapide ab, man sieht sich an und freut sich, wenn er es an der Autobahnsteigung noch im dritten Gang schafft. Er ist nichts für unruhige Temperamente. Sie zerbrechen an ihm, oder aber er macht sie so ruhig, daß sie sich selbst nicht wiedererkennen.

Heft 22/1966

Auf kurvenreichen Straßen muß man sich damit abfinden, daß er sich stark zur Seite neigt – eine in der Art der Radaufhängung (hochliegendes „Momentanzentrum“) begründete Eigenschaft. Man braucht jedoch keine Angst zu haben, daß der Wagen umkippt – er ist kippsicherer als die meisten Heckmotor-Kleinwagen mit Pendelachse. Möglichst unterlassen sollte man plötzliches Gaswegnehmen in Kurven, denn dies ist der einzige Fall, in dem man den Lenkeinschlag zurücknehmen muß. Gutmütig bleibt der Wagen allerdings auch in dieser Situation, zumal die beschränkte Motorleistung keine allzugroße Differenz zwischen den Fahrzuständen des „Ziehens“ und des „Schiebens“ aufkommen läßt.

Heft 8/1971

Ganz sicher trägt der außergewöhnlich gute Fahrkomfort entscheidend dazu bei, daß sich typische 2 CV-Fahrer trotz bescheidener Motorleistung auf langwierige Exkursionen begeben. Mit dem 2 CV 6 können die Freunde des Hauses derartigen Abenteuern mit größerer Kraftreserve, aber kaum gestiegenen Kosten entgegensehen. Er kostet 4600 Mark, läßt sich mit 6,5 Litern Benzin 100 km weit bewegen und schont seinen Besitzer auch mit Überweisungen an das Finanzamt. Schon mit 86 Mark pro Jahr ist man dabei.

Wenn Sie von einem Eigenheim träumen, sollten Sie jetzt aufwachen; und bauen.

Wir meinen: Den Wunsch nach den eigenen 4 Wänden werden Sie wahrscheinlich immer haben – so gute Möglichkeiten, ihn zu verwirklichen, aber nicht so bald wieder.

Bauen Sie also nicht irgendwann, sondern jetzt. Die Zinsen sind in den letzten Monaten beträchtlich gesunken. Auch für unsere Kreditkunden. Noch billiger können Kredite kaum noch werden. Das ist ein günstiger Ausgangspunkt.

Und die monatliche Belastung? Sie richtet sich nach Ihren Wünschen und Ihren finanziellen Möglichkeiten.

Wenn Sie	*190 DM*	*dann beträgt*	**25.000 DM**
monatlich	*375 DM*	*Ihr Wohnungs-*	**50.000 DM**
für Zinsen	*565 DM*	*baudarlehen*	**75.000 DM**
und Tilgung	*940 DM*	*bei einer Lauf-*	**125.000 DM**
zahlen wollen...	*1.125 DM*	*zeit von rund*	**150.000 DM**
	1.500 DM	*29 Jahren...:*	**200.000 DM**

Als Beispiel ist ein durchschnittlicher Zinssatz über die gesamte Laufzeit von 8% berechnet worden. Dabei sind Ihre u. U. erheblichen Steuervorteile noch nicht berücksichtigt worden.

Wieviel Eigenkapital Sie brauchen? Für 10-20% der Gesamtkosten sollte es einschließlich Eigenleistungen schon reichen. Den Rest finanzieren wir. Wenn es zweckmäßig ist, besonders vorteilhaft durch die Finanzierung aus einer Hand mit den Landesbausparkassen/Öffentlichen Bausparkassen.

S-Kredit *löst Probleme*

Sparkasse

Erinnern Sie sich?

Lloyd LP 300: der Leukoplast-Bomber.

Der Volksmund nannte ihn respektlos Leukoplast-Bomber. Und verspottete damit eine Bauweise, die eigentlich eher noble Züge trug: Die Karosserie des kleinen Lloyd war ganz und gar mit Kunstleder bezogen. Er trug sein Vinyldach knöchellang.

Was das Nachkriegskind — geboren im April 1950 — darunter trug, war nicht minder ungewöhnlich. auto motor und sport beschrieb in Heft 7/1952 die Machart des Aufbaus so: „Das Holzgerippe der Karosserie ist mit Sperrholz beplankt, das mit einer Filzlage versehen und mit Sumit-Kunstlederbezug (PVC-Kunststoff auf Textilbasis) überzogen wird."

Die Tester gewannen von dieser Bauweise seinerzeit zwar einen durchaus soliden Eindruck. Das Publikum hingegen glaubte es besser zu wissen. Fäulnis und Holzwürmer hatten an ähnlich beschaffenen DKW-Aufbauten Strebenwerk und Image dieser Machart gründlich ruiniert.

18 087 Käufer allerdings störten solche Vorurteile und manches andere wenig. Sie kauften in den Jahren 1950 bis 1952 einen Leukoplast-Bomber, weil er als billig galt. Zwar war das Auto nie so preiswert, wie Carl Borgward dies vor dem Start erhoffte: 2800 Mark sollte der LP 300 ursprünglich kosten, doch zu Produktionsbeginn betrug sein Preis 3334 Mark, und der stieg bis 1952 auf 3664 Mark, wobei versteckte Preiserhöhungen damals gelegentlich auch als sogenannter Materialzuschlag den Kunden untergeschoben wurden.

Wirklich sensationell war diese Offerte eigentlich nicht. Ein VW 1200 Standard kostete in jenen Tagen 4400 Mark. Doch beides sagt heute weniger, als eine Passage aus dem Lloyd-Test von 1952: „Nun kann man nicht bestreiten, daß der Preis im Verhältnis zu den durchschnittlichen Einkommen effektiv zu hoch ist. Aber man muß sich vor Augen halten, daß diese bedauerliche Tatsache nicht nur für den kleinen Lloyd, sondern auch für den Volkswagen, den Opel, den Mercedes und für jeden x-beliebigen Wagen zutrifft."

10 PS für die Vorderräder: Lloyd LP 300

Tatsächlich fing der Leukoplast-Bomber seine 18 000 Kunden denn auch nicht über den Kaufpreis, sondern über das vielleicht etwas vage Versprechen kleiner Betriebskosten ein. Die Steuer betrug jährlich 54 Mark, die Haftpflichtversicherung 70 Mark, der Benzinverbrauch lag bei 5,5 l/100 km, und ein Austauschmotor war für 98 Mark zu haben. Ein Volkswagen schreckte den schlecht verdienenden Bürger mit vergleichsweise höheren Ausgaben: Steuer 216 Mark, Versicherung 168 Mark, Verbrauch 8 l/100 km, Austauschmotor rund 500 Mark. Ganze 8,5 Pfennig kostete der Kilometer im Lloyd, 12 Pfennig der im Volkswagen.

Der Gegenwert für 8,5 Pfennig entsprach ziemlich genau dem rheinischen Sprichwort „Was nix kost', dat is auch nix" — obwohl auto motor und sport das damals interpretierte: „... und als wir erst die richtige innere Einstellung dazu gewonnen hatten, war das Fahren damit eine wirklich vergnügliche Angelegenheit."

Solcher Vorbereitung bedurfte es wahrhaftig. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 75 km/h, und 40 Sekunden vergingen, bis 70 km/h erreicht waren. Über eine Fahrt von Stuttgart nach Bremen berichtet ein einziger denkwürdiger Satz, sie habe 13 Stunden (einschließlich Essen-, Kaffee- und anderer zwangsläufiger Pausen) gedauert und 30 Mark an Benzin gekostet. Kein Wort der Klage über die Dauer und über die Geräuschbelästigung durch den entnervend heulenden Zweizylinder-Zweitakter. Das Beispiel zeigt, wie die Preise stiegen und die Tests verweichlichten.

Auch mit Getrieben wußten sich die Altvorderen heutiger Tester besser zu arrangieren. Den 293 cm³ Hubraum, den 10 PS Leistung und den 2 mkg Drehmoment standen bei einem Leergewicht von 480 kg ganze drei Gänge gegenüber. Das Ergebnis so problematischer Gleichung war die Aussage: „Die Abstufung der drei Gänge ist so gewählt, daß wir nicht ein einziges Mal eine Gangstufe vermißten."

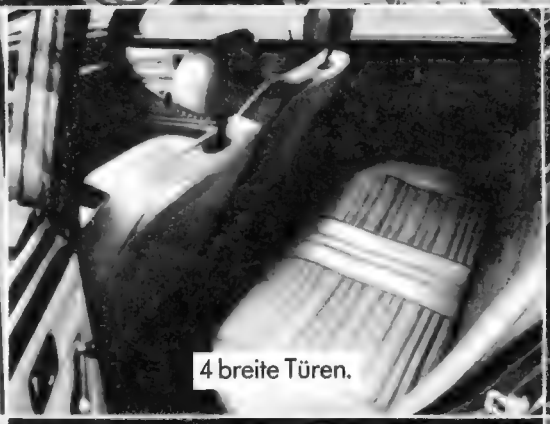
Das Nichtvermissen freilich fiel um so leichter, als keiner der drei Gänge synchronisiert war. Es war, so las man 1952, „schon etwas Gefühl und Aufmerksamkeit geboten. Lange Schaltpausen, exaktes Zwischenkuppeln und kräftig Zwischengas waren für geräuschloses Schalten Voraussetzung".

Das Fahrverhalten des Lloyd LP 300 blieb ziemlich urtümlichen Bauelementen überlassen. Die angetriebene Vorderachse wurde durch zwei quer liegende Blattfedern geführt. Hinten stützten sich zwei Pendelachs-Hälften ebenfalls gegen Blattfedern ab, und zu den Neuerungen des Jahrgangs 52 gehörten vier Teleskop-Stoßdämpfer.

Über die Fahrsicherheit der Lloyd-Automobile urteilte der Volksmund ziemlich drastisch: Wer den Tod nicht scheut, fährt Lloyd. Ganz so schlimm war es allerdings nicht, denn, so meinten die Tester, „praktisch kann sowieso nicht viel passieren, denn man fährt ja nie allzu schnell. Eher im Gegenteil".

- cpb -

Der neue Honda Civic 1500.
Das Familienauto. Praktisch, wendig und sparsam.



4 breite Türen.

Viel Leistung durch 70 DIN PS.

Komfort und Funktionalität.

Der Mann. Seine Familie.
Das Auto.
HONDA
CIVIC
1500

Es gibt schon große Unterschiede, wie Männer jeden Tag zur Arbeit fahren. Mit Bahn oder Bus, mit dem Wagen, oder mit einem Honda Civic. Denn mit diesem Auto fahren sie sicher. Serienmäßig. Und wirtschaftlich. Auch serienmäßig. Wendig und komfortabel, so daß sie pünktlich und ausgeruht ankommen, auch wenn sie einmal später aufgestanden sind.

Wenn mit dem gleichen Honda Civic der Hausfrauen-Einkaufsbummel zum Vergnügen wird und sich die ganze Familie auf den Civic-Wochenendausflug freut, versteht man schon besser, warum immer mehr Männer und Frauen mit dem Honda Civic 1500 eine Probefahrt machen wollen. Und Sie sollten es auch.

Serienmäßige Ausstattung: Heizbare Heckscheibe, Gürtelreifen, Automatik-Sicherheitsgurte, Bremskraft-Verstärker, Kopfstützen, Sicherheitslenksäule, Drehstrom-Lichtmaschine, Radio, Liegesitze, Teppichboden, Tageskilometerzähler, Metallic-Lackierung, Zigarettenanzünder, Schmutzfänger an den Antriebsrädern.

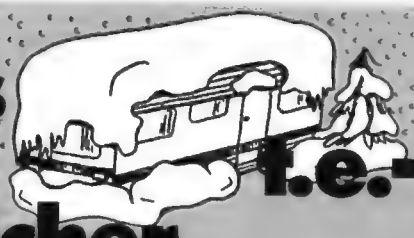
Die Technik: Querstehender 4-Zyl. Motor, 1487 ccm, 70 DIN PS, Frontantrieb, Zweikreis-Bremssystem, Sicherheits-Fahrwerk mit Kurvenstabilisator, Dauergeschwindigkeit 155 km/h, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 13,6 sec., DIN-Verbrauch: 7,9 l Normalbenzin.

Honda Civic 1500.
Ein Schritt in eine bessere Zukunft.

Den Honda Civic gibt es auch mit 1200 ccm/54 PS, 2- und 3-türig
Alle Honda Civic-Modelle sind auch mit Hondamatic lieferbar.

Für weitere Informationen und Händlernachweis schreiben Sie bitte an: European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstr. 166

Bald wird aus jedem neuen t.e.-Caravan ein urgemütlicher Schnee-Caravan.



Im Winter zeigt sich, was ein t.e.-Caravan wert ist. Gute Isolierung, Doppelfenster und perfekte Heizung sorgen dafür, daß Sie sich wie zu Hause fühlen.

Natürlich ist das alles in den günstigen Werksnettopreisen enthalten. Fordern Sie den kostenlosen Farbkatalog. Schreiben Sie uns, oder rufen Sie an.

t.e.-Caravans GmbH
433 Mülheim
Kölner Straße 37
Tel. (0208) 485051

te CARAVANS

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge
ab Fabrik — sehr preisgünstig.
Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

Name _____
( ) _____
Ort _____
Straße A 21

ERICH HUND
325 HAMELN
LOHSTR. 1-2 Abt. A 21
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Talbot-Spiegel

mit den bildschönen international geschützten Breitsicht-Einsätzen „Talboval" (oval 150 x 96 mm) und „Talbosquare" (rechteckig 135 x 96 mm, siehe Bild) zeigen Ihnen

2 bis 3 Fahrspuren zugleich!

Das bedeutet: ruhiger und sicherer (weil totwinkelfreier) fahren in der Stadt und auf der Autobahn! Bezugsquellen und Prospekte vom Alleinhersteller Talbot + Co., 1 West-Berlin 62, Ebersstraße 80

Heiße Themen für kühle Rechner

Ab DM 681.-/qm – 18 Fertighäuser im Leistungsvergleich • Test – Bien-Fertighaus • Wärme, die aus dem Garten kommt – Heizungslösung für Eigenheime • Selbstbaulehrgang – viel gespart • Vorsicht – unseriöse Geschäftspraktiken • Service statt Schikane – Apell an die Bauämter • Durch Fördermittel nur DM 250.- Belastung •

Erhältlich bei Ihrem Zeitschriftenhändler oder direkt vom Fachschriften-Verlag GmbH, 7012 Fellbach bei Stuttgart. Postfach 13293b

SPORT MUHL bringt 1976:

Vom Motorboot ab 2,4 m bis zum Kajütkreuzer 9,3 m.
Weltgrößter Hersteller
REINELL

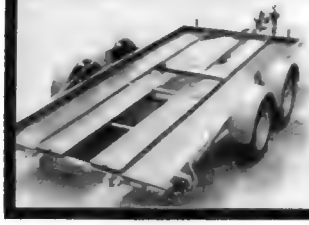
Alleinimport: SPORT MUHL
351 Hann.-Münden · ☎ 05541/80 45
3-Flüsse-Stadt bei Kassel.
Großes Lager an Gebrauchtobjekten u. Gelegenheiten.
Ständige Bootsausstellung, sonn- u. feiertags geöffnet.
Beratung 11-13 Uhr.

NEU: DIE SUPERLEICHTE AUTO-SPORTBRILLE

In bester Optikerqualität mit splitterfreien hochwertigen Sonnenschutzgläsern. Hochelastischer Rahmen aus Metall in den Farben schwarz-matt und stahlgrau. Die Gläser erfüllen die Anforderungen an die Abschwächung von Verkehrs-Signallichtern nach DIN 58 216 und sind deshalb für Fahrzeuglenker geeignet.

DM 47,50
Rückgaberecht, NN-Liefer. + Versandk.

OPTIK-VERSAND · POSTFACH 1352 · 753 PFORZHEIM



AUTOTRANSPORTER

z. B. 2000 kg DM 3295,– inkl. MwSt. **Pkw-Kastenanhänger, Bootsanhänger,** ein- und doppelachsig. Fertige Anhänger sowie Anhänger-Bauteile und vorgefertigte Fahrgestelle zum Selbstbau. Netto-Preise ab Werk. Verlangen Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.

MOSEL + CO., Anhängerwerk
764 Kehl-Leutesheim 100, Tel. 0 78 53 / 2 27

9 Tage konzentrierte Information für Ihren Urlaub

IRM

7. CARAVAN + BOOT UND 2. INTERNATIONALER REISEMARKT

Internationale Ausstellung für Caravans, Boote, Zubehör und Tourismus
München vom 7. bis 15. Februar 1976

Die große Informations- und Verkaufsschau
- mit einem internationalen Angebot von Wohnwagen, Reisemobils und Booten aller Art
- mit Tips aus erster Hand für Ihren Urlaub auf dem Internationalen Reisemarkt

Ihr Urlaub ist es wert, zu kommen!

Auskünfte: Münchener Messe- und Ausstellungsgesellschaft mbH, D-8000 München 12, Messegelände, Postfach 12 10 09, Telefon (089) 76 71-1

Nachrichten aus der Technik

Porsche 924: sechs Jahre Rostschutz-Garantie

Ebenso wie die Karosserie des Porsche 911 wird auch die des neuen Zuffenhausener Modells 924 größtenteils aus feuerverzinktem, korrosionsunempfindlichem Blech gefertigt. Porsche garantiert auch für die 924-Karosserie sechs Jahre Rostfreiheit.

Neue Mercedes-Modelle: leichter zu warten

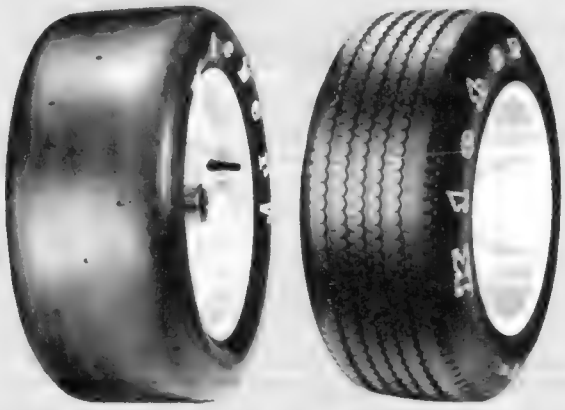
Die kleinen Mercedes-Modelle der neuen Generation (200 D bis 280 E) werden leichter zu warten sein als ihre Vorgänger. So ist der Ölwechsel von oben durch das Führungsrohr des Meßstabes möglich. Bei den Dieselmotoren ist auch der Ölfilter von oben zu wechseln.
Ein Diagnosestecker gestattet bei den Ottomotoren die Überprüfung aller wichtigen Zündungswerte. Der neue 2,5 Liter-Motor besitzt – wie schon die 6,9 Liter-Maschine – eine Spezial-Zylinderkopfdichtung, die das Nachziehen der Zylinderkopfschrauben überflüssig macht.
Auch der verschleißfördernden Korrosion ging man zu Leibe: Die Nachschalldämpfer der neuen Modelle bestehen innen aus Edelstahl, die Bremsleitungen sind außen mit Kunststoff beschichtet.

Opel-Modelle: bessere Ausstattung

Ab sofort rüstet Opel auch alle Normal-Versionen serienmäßig mit Automatik-Sicherheitsgurten aus. Zudem werden auf Wunsch und ohne Mehrpreis (bisheriger Aufpreis je nach Modell 114 bis 266 Mark) für alle Typen die teureren und bei Unfällen geringere Verletzungsgefahren bergenden Verbundglas-Frontscheiben angeboten.

RS-Reifen: für Sporteinsätze

Was bislang nur Freunden des Hauses Kléber für Versuche vorbehalten war, gibt es jetzt für jedermann zu kaufen – das RS-Reifensortiment für Rallyes und Rennen. Bei den relativ hoch und schmal bauenden Pneus handelt es sich um Allround-Sportreifen, die einen sogenannten Kevlar-Gürtel besitzen (Kevlar ist ein Material aus aromatischen Polyamiden).
Abgesehen von diversen Profilen unterscheiden sich die RS-Reifen nur durch die differente Härte der Gummimischungen. Ihre Preise reichen von knapp 100 bis rund 160 Mark.



Kléber-Sportreifen: Slick (links) und Rallye-Pneu

Neu für Alfetta: Spoiler und Leichtmetallräder

Für die nachträgliche Umrüstung der Alfetta-Modelle auf sechs Zoll breite Campagnolo-Leichtmetallräder (Bereifung: 185/70 x 14) wird gerade ein TÜV-Gutachten erstellt, das bereits Anfang Februar vorliegen soll. Bei den Limousinen ist die Montage der breiteren Räder nur zulässig, wenn an den vorderen Kotflügeln eine Verbreiterung mit integriertem Frontspoiler angebracht wird.
Die Extras werden ausschließlich über Alfa Romeo-Händler vertrieben. Die Räder kosten ohne Bereifung 710 Mark, für den zweiteiligen Spoiler mit Kotflügelverbreiterungen werden ohne Montage genau 200 Mark berechnet.

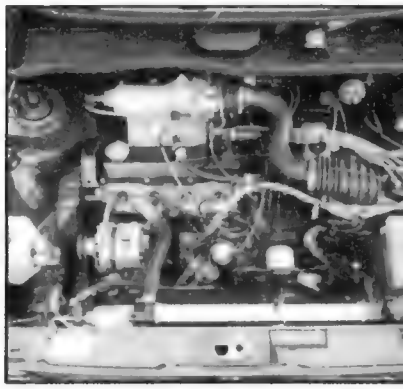
Zum Nachrüsten: Leichtmetallräder und Frontspoiler

Volvo-Gurte: fünf Jahre Garantie

Mit Inkrafttreten der Anschnallpflicht in Deutschland erweitert Volvo die Garantie für Sicherheitsgurt-Systeme und deren ordnungsgemäße Montage auf fünf Jahre.

Golf GTI: erst im Sommer

Der 110 PS starke Sport-Golf macht gerade einen gründlichen Reifeprozeß durch. Ab Januar laufen Erprobungen mit Nullserie-Exemplaren – der schnellste VW bekommt den letzten Schliff.
Vor Juni ist mit dem Start der Produktion kaum zu rechnen. Gegenüber dem von auto motor und sport gefahrenen Prototyp (Bericht Heft 20/1975) wurde der GTI in Details modifiziert: Er erhält unter anderem einen größeren, die Höchstgeschwindigkeit um einige



Mit verbessertem Nockenwellen-Antrieb: GTI-Motor

km/h verbessernden Frontspoiler und eine verfeinerte Fahrwerksabstimmung.
Kopfzerbrechen bereitete der beim Quermotor vor Schmutz unzureichend geschützte Zahnriemen-Antrieb der Nockenwelle. Dreck zwischen Riemen und Rad hätte den Zahnriemen überspringen lassen können – ein Ventilschaden wäre die Folge gewesen, denn der Einspritzmotor besitzt einen planen Heron-Zylinderkopf. Mit neu entwickelten Schmutzabweisern wurde dieses Problem jetzt endgültig beseitigt.

Sechzehn und vier

Exclusives und teures Coupé mit vier Ventilen pro Zylinder.

Außenseiter gibt es nicht nur unter den Menschen, sondern auch unter den Automobilen. Zu letzteren zählen seit jeher die Sportwagen der in dem kleinen Ort Wymondham angesiedelten britischen Firma Lotus, deren Name unwillkürlich an erfolgreiche Formel 1-Rennwagen denken läßt.

Der 120 Mann-Betrieb des bärtigen Colin Chapman baut aber nicht nur Formel-Autos, sondern auch Straßensportwagen. Spitzenmodell ist der Elite, zu dessen herausragenden Merkmalen sein hoher Preis gehört. Schon das Grundmodell 501, das auto motor und sport zur Verfügung stand, kostet DM 41 850,–, während für den technisch identischen, aber zusätzlich mit Klimaanlage, Stereoradio, getönten Scheiben und H4-Scheinwerfern ausgerüsteten 502 DM 46 850,– und für den außerdem noch mit Servolenkung versehenen Typ 503 DM 47 950,– DM gefordert werden.

Wer sich für den Elite entscheidet, muß also schon einen besonderen Geschmack haben, denn obwohl sich der Lotus in der Preisklasse hochkarätiger Achtzylinder-Sportwagen wie De Tomaso Pantera und Ferrari Dino bewegt, warten unter seiner flachen Haube nur vier Kolben auf ihren Einsatz; der Hubraum beträgt knapp zwei Liter.

Der in drei Versionen lieferbare Elite rollt auf eigens für Lotus entwickelten Dunlop-Gürtelreifen der Dimension 205/60 VR 15.

Eigenwillige Keilform

Daß eine kleine Firma wie Lotus innerhalb kurzer Zeit gleich drei neue Modelle präsentierte – auf den Elite folgten in kurzen Abständen der Esprit und der Eclat –, ist den amerikanischen Sicherheitsvorschriften zu ver-

Fotos: Seufert

Test
Lotus Elite 501
M-NX 2111

danken, die mit den alten Typen Elan und Europa nicht mehr zu erfüllen waren.

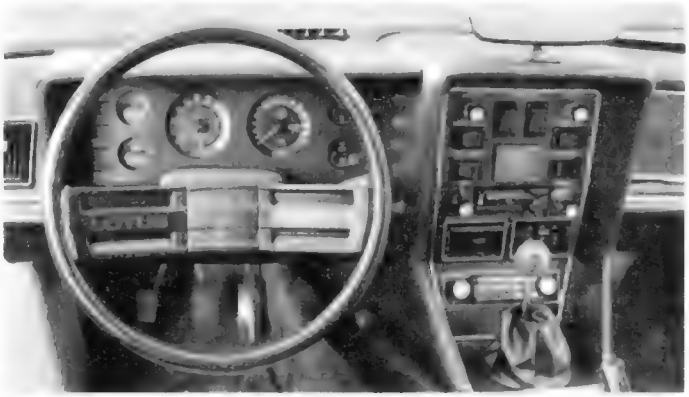
Im Hinblick auf den für Lotus sehr wichtigen US-Markt wurde bei der Konstruktion des Elite, für die in erster Linie Chapman selbst verantwortlich ist, auf möglichst ausgeprägte passive Unfallsicherheit geachtet. In den beiden Türen befinden sich Stahlelemente, die sich nach vorn und hinten in einen die ganze Fahrgastzelle umspannenden Stahlring fortsetzen, ins Dach ist ein Überrollbügel integriert, und der Benzintank befindet sich in der relativ geschützten Zone hinter den Rücksitzen.

Über die eigenwillige Linienführung der aus Kunststoff gefertigten Karosserie kann man sicherlich streiten – immerhin erfüllt sie den Zweck, den Käufer von 40 000 Mark-Sportwagen meist erwarten: Die neugierigen Blicke der Umwelt sind dem keilförmigen Lotus sicher. Ansonsten hat die Karosse keine herausragenden Vorzüge zu bieten. Von der angekündigten Viersitzigkeit etwa kann keine Rede sein, denn der Knieraum vor den schalenförmigen Rücksitzen nähert sich umgehend der Nullmarke, sobald es sich die Vornsitzenden auch nur halbwegs bequem machen.

Fahrer und Beifahrer können sich dagegen über Platzmangel nicht beklagen. Sowohl in der Breite wie in der Länge steht ausreichend Raum zur Verfügung, die stoffbezogenen Sitze lassen sich in einem weiten Bereich verstellen und bieten eine bequeme Sitzposition bei ausreichender Seitenführung.

Die Gestaltung des Interieurs besorgten die Engländer beim Elite erstmals nicht selbst, sondern vertrauten auf den Zeichenstift des Italieners Giorgio Giugiaro. Er löste seine Aufgabe keineswegs schlecht: Die Instrumente sind übersichtlich angeordnet und gut ablesbar, die wichtigsten Funktionen übernehmen zwei Hebel an der Lenksäule. Die übrigen Schalter befinden sich in der Mitte des Armaturenbretts, wo sie sich auch angeschnallt leicht erreichen lassen. Zweifellos sieht das Ganze recht sauber aus – den typisch englischen Stil, der die bisherigen Lotus-Sportwagen auszeichnete, besitzt die Ausstattung indessen nicht.

Ein unübersehbares Handikap der Lotus-Karosserie ist die unzureichende Übersichtlichkeit nach schräg hinten, und ebensowenig vermag die Heizung zu befriedigen, die schon bei mäßigen Kältegraden nur noch ungenügend erwärmte Luft fördert.



Das Innenraum-Design stammt von Giorgio Giugiaro

Drehfreudig und laut: Sechzehnventil-Motor

Unbequemer Einstieg nach hinten, zu wenig Knieraum

Sechzehn Ventile

Der leicht nach links im Bug des Elite eingebaute Zweiliter-Vierzylinder gehört zu den technisch aufwendigsten Serientriebwerken. Er ist ganz aus Leichtmetall gefertigt und verbirgt unter appetitlich verrippten Ventildeckeln zwei obenliegende, durch Zahnriemen angetriebene Nockenwellen, die pro Zylinder vier Ventile betätigen. Die Gemischaufbereitung übernehmen zwei Dell'Orto-Doppelvergaser.

Obwohl bei den Messungen die allzu optimistischen Werksangaben (0 bis 100 km/h 7,1 s, 208 km/h) nicht erreicht werden konnten, gehört der 150 PS (110,4 kW) starke Elite zu den temperamentvollsten Vertretern in der Klasse der Zweiliter-Sportwagen. Beim Testwagen trat leider der Drehzahlbegrenzer etwas zu früh in Aktion; ohne dieses verfrühte „Zumachen" wären die Beschleunigungswerte wohl etwas besser ausgefallen.

Um zügig voranzukommen, darf sich der Fahrer allerdings nicht scheuen, häufig zum kurzen Mittelschalthebel zu greifen und den oberen Drehzahlbereich auszunutzen – schließlich erreicht der Vierzylinder seine Höchstleistung erst bei 6900/min. Hohe Drehzahlen gehen ihm erfreulich leicht von der Hand, doch wird oberhalb von 6000/min deutlich, welche Anzahl mechanischer Teile in seinem Inneren bei der Arbeit sind; das Laufgeräusch schwillt stark an und wird bei sportlicher Fahrweise schnell lästig.

Auf der Autobahn bleibt der Geräuschpegel dagegen erträglich. Die fünfte Fahrstufe des mit einer schwergängigen und etwas hakeligen Schaltung versehenen Getriebes ist so lang übersetzt, daß sich die Kurbelwelle bei Höchstgeschwindigkeit nur etwa 5500mal in der Minute drehen muß.

Auf einen Blick

Gut ausgestattetes, 2+2sitziges Coupé mit ungenügendem Platzangebot im Fond und kleinem Kofferraum. Verarbeitungsqualität nicht befriedigend. Drehfreudiger, elastischer, aber lauter Vierzylinder-Motor, gute Fahrleistungen. Unbefriedigender Federungskomfort, neutrales Fahrverhalten mit leichter Tendenz zum Übersteuern im Grenzbereich. Relativ hoher Verbrauch.

Ungeachtet der Tatsache, daß die Stärke des Elite-Triebwerks im oberen Drehzahlbereich liegt, ist es ohne weiteres möglich, mit niedrigen Drehzahlen zu rollen. Der Vierzylinder läuft schon bei wenig über 1000/min einwandfrei rund, nimmt willig Gas an und sorgt auch hier für spürbaren Vortrieb — Qualitäten, die bei den Elastizitätsmessungen deutlich zu Tage traten: Die 15,6 s von 40 auf 100 km/h, die im direkt übersetzten vierten Gang gemessen wurden, sind für ein Zweiliter-Auto ein guter Wert.

Nicht gerade bescheiden geht der Sechzehnventiler mit dem Benzin um. Der Testverbrauch belief sich bei durchweg forcierter Fahrweise auf 16,7 Liter Super/100 km — weniger als 14 Liter/100 km sind kaum zu realisieren.

Wie auch die älteren Lotus-Modelle basiert der Elite auf einem voluminösen Stahl-

Kastenrahmen, der sich vorn und hinten gabelt. Zwischen den vorderen Ausläufern ist der Motor eingebaut — und zwar so weit hinten, daß eine für ein Frontmotor-Auto ungewöhnliche Gewichtsverteilung entstand: Die Hinterachse ist stärker belastet als die Vorderachse. Die Radaufhängung verfügt über Dreiecksquerlenker vorn und lange Schräglenker hinten.

Aufwendiges Fahrwerk

Das Ergebnis der sorgfältigen Fahrwerkskonstruktion ist ein Verhalten, das beweist, daß der Motor bei modernen Sportwagen nicht unbedingt in Wagenmitte angeordnet sein muß. Der Lotus erreicht hohe Querbeschleunigungen, wobei er sich völlig neutral verhält und mit der exakten, wenn auch nicht sonderlich leichtgängigen Lenkung gut unter Kontrolle zu halten ist. Erst im Grenzbereich oder bei abrupten Lastwechseln erfolgt ein weicher Übergang zum Übersteuern, das die Fahrsicherheit allerdings nicht beeinträchtigt. Stets genügt ein leichtes Zurücknehmen des Lenkeinschlages, um den Lotus auf dem gewünschten Kurs zu halten.

Das Vergnügen an dem unproblematischen Kurvenverhalten wird leider durch die harte Federung beeinträchtigt. Schon kleine Bodenwellen schmälern das Wohlbefinden der Insassen durch unangenehme Vertikalstöße, größere Unebenheiten überfordern das Schluckvermögen der Federung gänzlich.

Im Interesse guter Handbremswirkung sah Lotus beim Elite nur vorn Scheibenbremsen vor, während hinten innenliegende Trommeln verwendet werden. Dennoch erfüllt die Handbremse ihre Aufgabe keineswegs befriedigend. Ansonsten gibt es an den Bremsen wenig auszusetzen: Sie verzögern spurtreu und lassen sich durch hohe Beanspruchung nicht aus der Ruhe bringen, verlangen aber trotz Servounterstützung einen hohen Pedaldruck. ▷

Zur Serienausstattung gehören

- Elektrische Fensterheber
- Radio
- Verbundglaswindschutzscheibe
- Heizbare Heckscheibe
- Heckscheibenwischer
- Kopfstützen vorn und hinten
- Automatikgurte
- Leichtmetallfelgen
- Fünfganggetriebe

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung x Hub 95,2 x 69,2 mm, Hubraum 1973 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,5:1, Leistung 110,4 kW (150 PS) bei 6900/min, spezifische Leistung 56,0 kW/l (76,0 PS/l), maximales Drehmoment 187 Nm (18,7 mkg) bei 5000/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (6900/min) 15,9 m/s, bei 100 km/h im V. Gang (entsprechende Drehzahl ca. 2700/min) 6,2 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, 2 obenliegende Nockenwellen, Antrieb über Zahnriemen, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter, Ölinhalt Motor 5,7 l, 2 Horizontal-Doppelvergaser Dell'Orto DHLA 45 E, elektrische Benzinpumpe, 67 l-Tank im Heck, Batterie 12 V 50 Ah, Drehstromlichtmaschine 540 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Hinterräder, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen): I. 3,2 (11,94), II. 2,02 (7,35), III. 1,37 (5,11), IV. 1,0 (3,73), V. 0,803 (2,995), R. 3,46 (12,91), Achsantrieb 3,73.

FAHRWERK

Zentralträgerrahmen, vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern, Schraubenfedern, Stabilisator, hinten Einzelradaufhängung an Querlenkern, Schraubenfedern, vorn und hinten hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Zahnstangenlenkung, hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, Bremskraftverstärker, vorn Scheiben-, hinten innenliegende Trommelbremsen, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Leichtmetallfelgen 7 J x 14, Gürtelreifen Dunlop SP Sport Super 205/60 VR 14.

ABMESSUNGEN

Radstand 2480 mm, Spur 1490/1500 mm, Außenmaße 4460 x 1820 x 1210 mm, Innenbreite vorn 1450 mm, hinten 1050 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 870 mm, hinten 840 mm, Sitztiefe vorn 430 mm, hinten 520 mm, Knieraum hinten 0—160 mm, Wendekreis links 9,6 m, rechts 11,6 m, 3¼ Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 204 Liter.

GEWICHTE

Eigengewicht vollgetankt 1120 kg (davon Vorderachse 525 kg, Hinterachse 595 kg, Gewichtsverteilung 46,9 : 53,1), zulässiges Gesamtgewicht 1550 kg, Zuladung 430 kg, Personenindexzahl 5,1, Leistungsgewicht vollgetankt 98,6 kW/t (7,5 kg/PS), bei Belastung mit 340 kg (4 Personen mit Gepäck) 75,6 kW/t (9,7 kg/PS).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	201,1 km/h
(entsprechende Drehzahl ca. 5450/min)	
Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)	
0 bis 40 km/h	2,1 s
0 bis 60 km/h	3,8 s
0 bis 80 km/h	5,8 s
0 bis 100 km/h	8,7 s
0 bis 120 km/h	12,2 s
0 bis 140 km/h	16,7 s
0 bis 160 km/h	24,0 s
1 km mit stehendem Start	29,8 s

Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h, Werte für V. Gang in Klammern)

40 bis 60 km/h	5,6 (9,4) s
40 bis 80 km/h	10,5 (18,4) s
40 bis 100 km/h	15,9 (26,0) s
40 bis 120 km/h	21,3 (35,0) s
40 bis 140 km/h	26,9 (45,8) s
40 bis 160 km/h	34,2 (—) s
1 km ab 40 km/h	34,7 (41,7) s

Geschwindigkeitsbereiche

I. Gang	bis 57 km/h
II. Gang	13 bis 91 km/h
III. Gang	21 bis 134 km/h
IV. Gang	30 bis 184 km/h
V. Gang	40 bis 228 km/h*

*theoretischer Wert

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	56 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	66 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	70 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	74 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	77 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	80 Phon (dBA)
Bei 160 km/h	83 Phon (dBA)
Bei 180 km/h	85 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Superbenzin	
Testverbrauch	16,7 l 100 km

WARTUNG

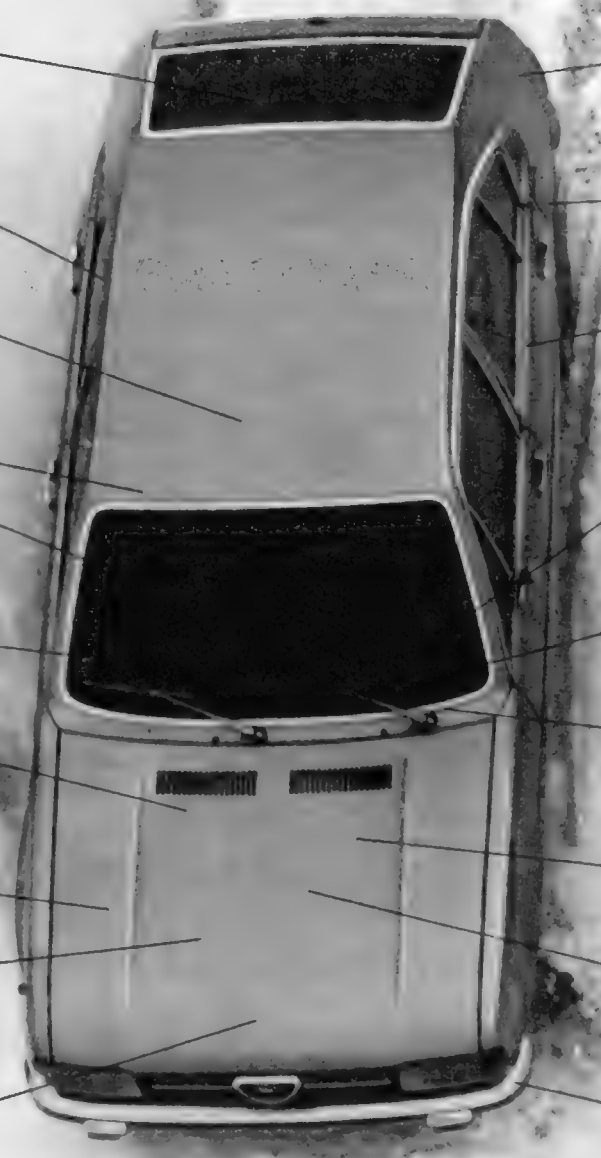
Inspektion und Ölwechsel alle 8000 km

RICHTPREIS

Lotus Elite 501 DM 41 850,—
Hersteller: Lotus Cars Ltd, Norwich, Norfolk, Großbritannien.
Importeur: Lotus Germany, 8 München 70, Albert-Roßhaupter-Straße 104

Alfa Romeo Vertriebs GmbH, 6230 Frankfurt/M.-Griesheim, Lärchenstr. 110, Tel. (0611) 3 90 31, Filialen: Bremen-Hemelingen, Tel. (0421) 45 02 76, München, im Euro-Industriepark, Tel. (089) 31 62 63

WAS MAN VOM ALFASUD ALLES HAT:



Heizbare Heckscheibe

4 Scheibenbremsen

Größter Innenraum in seiner Klasse

Liegesitze

Wartungsintervalle 10.000 km

Zweikreis-Bremsanlage

Drehstrom-Lichtmaschine

Frontantrieb

1200 Kubik und 63 PS

1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung

5 Gürtelreifen

Nur 7,6 l im Verbrauch (CUNA-Norm)

Extreme Geräuschisolierung

Warnanlage für Choke und Handbremse

Über 150 km/h Spitze

7-fach verstellbares Lenkrad

12 Volt elektrische Anlage

Robuster Boxermotor

Chromteile aus Edelstahl

MIT EINEM WORT, DER ALFASUD IST DAS RICHTIGE AUTO FÜR JEDEN, DER HERZ UND VERSTAND HAT UND FÜR RUND 10.000 DM DAS BESTE WILL. *Alfa Romeo*

NUR
NECKERMANN
Buchungen überall mit diesem Zeichen
Für die kostbarsten Wochen
sollten Sie auf Nummer Necker

Neckermann-Urlaub – unverändert preiswert!

Mallorca
2 Wochen Zimmer/Frühstück schon ab **212.-**

Trubel und Ruhe, große Strände und stille Pinienhaine, ursprüngliche Fischerorte und das lebendige Palma.

Costa del Sol
2 Wochen Übern. 5-Pers.-App., pro Person schon ab **296.-**

Torremolinos ist ein weltberühmter Rummelplatz! Ein bißchen ruhiger: Fuengirola! Und fast schon mondän: Marbella!

Jugoslawien
Istrien
2 Wochen Vollpension schon ab **308.-**

Strände von Kies bis zum feinsten Sand. Und unsere Hotels bieten Ihnen so ziemlich alles, was zum Urlaub gehört.

Costa de la Luz
2 Wochen Übern. 5-Pers.-App. pro Person schon ab **398.-**

Im tiefsten Süden Spaniens, am Atlantik. Mit endlosen, feinsandigen Stränden. Mit modernen Urlaubssiedlungen und ursprünglichen Dörfern. Und die weiten Ebenen Andalusiens.

Sizilien
2 Wochen Zimmer/Frühstück schon ab **423.-**

Atna, Strand und viel Antike! Sizilien ist eine – von kristallklarem Wasser umgebene – Schatzkiste für Kulturliebhaber und Badefreunde.

Holen Sie sich Ihren Reiseprospekt in Ihrem Neckermann-Reisebüro!

„Der Urlaub für uns alle"

Sommer'76 mit Badezielen am Mittelmeer, am Atlantik und am Schwarzen Meer.

Und für alle, die schon genau wissen, was sie wollen, gibt es den

- Fernreisen-Spezialprospekt
- Seereisen-Spezialprospekt
- Auto-/Bahn-/Bus-Spezialprospekt
- Club 28-Spezialprospekt mit Urlaubsangeboten nur für junge Leute von 18-33 Jahren.
- A-B-C-Prospekt Damit Sie wissen, wie preiswert Sie nach Amerika und Canada kommen.

Oder schreiben Sie an **Neckermann+Reisen,** 6 Frankfurt 2, Postfach 119091

Marokko
2 Wochen Zimmer/Frühstück schon ab **572.-**

Lange, feine Sandstrände, Moscheen, Kasbahs. Aufregende Städte mit turbulenter Vergangenheit und Gegenwart. Bunte Märkte, fantastische Einkaufsmöglichkeiten.

Club Aldiana
Senegal
2 Wochen Vollpension schon ab **997.-**

Urlaub vom gewöhnlichen Urlaub! An Westafrikas goldener Küste erwartet Sie Außergewöhnliches. Viele Extras sind im Preis eingeschlossen.

des Jahres
mann gehen.

Admenting 6/1/15

Test | Lotus Elite 501

Teure Autos müssen nicht unbedingt zu einer Mauerblümchenrolle verurteilt sein – das beweisen die keineswegs billigen 911-Modelle von Porsche. Der Lotus Elite wird auf der Automobil-Bühne aber wohl ebenso wie seine Vorgänger ein Statist bleiben. Denn für das, was er bietet, ist er ganz einfach zu teuer. *Götz Leyrer*

auto motor sport

Testzeugnis

Lotus Elite 501

PRÜFPUNKT	Bewertung*
● **AUSSTATTUNG** Reichhaltige Serienausstattung (unter anderem elektrische Fensterheber, Radio, Verbundglas-Windschutzscheibe, Leichtmetallfelgen). Wenig leistungsfähige Heizung, mäßige Belüftung.	2
● **BEDIENUNG/HANDLICHKEIT** Insgesamt praxisgerechte Anordnung von Schaltern und Hebeln, gut ablesbare Instrumente. Gute Handlichkeit durch direkt arbeitende Lenkung.	3
● **FAHRSICHERHEIT** Guter Geradeauslauf, weitgehend neutrales Kurvenverhalten, im Grenzbereich leicht beherrschbare Neigung zum Übersteuern. Gute Bodenhaftung auch auf schlechter Fahrbahn. Mäßige Wintereigenschaften.	2
● **KAROSSERIE** Eigenwillig gestylte Kunststoff-Karosserie mit unbefriedigendem Raumangebot hinten. Übersichtlichkeit wegen breiter Dachpfosten nicht ganz befriedigend. Für die Preisklasse nur mäßige Verarbeitungsqualität.	4
● **KOMFORT** Unbefriedigender Federungskomfort. Gut geformte, bequeme Sitze. Hoher Innengeräuschpegel.	4
● **LEISTUNG** Gute Fahrleistungen. Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h 8,7 s, befriedigende Elastizität.	2
● **MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG** Ziemlich lauter und nicht sehr kultiviert laufender Vierzylinder mit hoher Drehfähigkeit, spontanes Ansprechen auf Gaspedalbewegungen. Relativ schwergängige, nicht ganz exakte Schaltung.	3
● **WIRTSCHAFTLICHKEIT** Sehr hoher Anschaffungspreis, relativ hohe Unterhaltskosten. Gesamtkosten bei 10 000 km/Jahr 40,9 Pf/km 20 000 km/Jahr 33,2 Pf/km 30 000 km/Jahr 30,6 Pf/km Ausreichend lange Ölwechselintervalle (alle 8000 km), Inspektion alle 8000 km, Garantie ein Jahr oder 20 000 km, relativ hoher Kraftstoffverbrauch, Testverbrauch 16,7 Liter Super/100 km.	4

* 1 = sehr gut, 2 = gut, 3 = befriedigend, 4 = ausreichend, 5 = mangelhaft

Männersachen

Vom Pilotenkoffer bis zur Fotoleucnte.

Den Ärger über unzureichend ausgestattete Phonoapparaturen beendet ein kleines Schaltpult mit pfiffigem Design: Am „Combi 40 R" lassen sich beispielsweise ein Tonbandgerät, ein Cassettenrecorder und ein Tonfilmprojektor an einen oder sogar mehrere Verstärker anschließen. Je nach Tastenwahl sind dann in sinnvoller Kombination Aufnahme und Wiedergabe, aber auch wechselseitiges Überspielen etwa von Band auf Cassette möglich. Das gelungene Gerät hat zudem einen Pegelregler, der unterschiedliche Spannungsverhältnisse ausgleicht. Hersteller: Canton, 6390 Usingen, Franz-Schubert-Straße 1. Preis: um 100 Mark.

In lupenreiner Ausführung nach dänischem Zuschnitt ist das Pfeifenmodell „Prince" von Oldenkott aus absolut fehlerfreiem Bruyere-Holz gearbeitet; Preis: um 190 Mark. Als passender Tabak empfiehlt sich der rote After Eight (reife Virginiablätter mit Latakia und Perique gewürzt) oder die blaue Ausführung (Mixtur aus allen klassischen Gebieten) zu 5 bzw. 6 Mark je 50 Gramm. Vertrieb: Theodorus Niemeyer GmbH, 4 Düsseldorf, Uerdinger Straße 52.

In modisch-mattem Schwarz ist die schwenkbare Film- und Fotoleuchte SLG 1000 von Osram gehalten, bei der großer Wert auf Sicherheit gelegt wurde. So schützt ein Korb mit nach innen gewölbtem Sicherheitsglas die 1000-Watt-Halogenlampe und den Reflektor; ein integriertes Gebläse sorgt für Kühlung. Sollte die Leuchte dennoch überhitzt werden, unterbricht ein Thermostat den Betrieb. Hersteller: Osram, 8 München 90, Hellabrunner Straße 1. Preis: um 170 Mark.

Mit Duftkomponenten aus Orangenöl, Eichenmoos und dem asiatischen Ylang-Ylang-Baum ist die neue, in mattem Blau und Silber gehaltene Kosmetikserie von Aramis angereichert. Derlei Ingredienzien haben den Vorzug, daß sie nicht süßlich, sondern eher würzig riechen. Deodorants oder Haarspray sind unparfümiert, um Duftwolken zu vermeiden. Hersteller: Estée Lauder, 5 Köln 1, Brabanter Straße 53. Preise: zwischen 18 und 52 Mark.

Zwei Stahlfedern im Absatz hat der Skistiefel „Astral Meteor" von Nordica, die harte Stöße dämpfen sollen. Der Innenschuh aus Leder ist orthopädisch ausgearbeitet, vier Seilzugschnallen gleichen den Druck aus. Vertrieb: Wilkens, Nordica-Infodienst, 2 Hamburg 4, Hochhaus am Millerntor. Preis: um 360 Mark.

Exaktes Timing ermöglicht das vierteilige „Touring-Set", das eine transistorgesteuerte Armbanduhr mit Metallband, einen elektronischen Reisewecker, einen Kugelschreiber und einen Notizblock enthält. Vertrieb: Citizen Europe GmbH, 2 Hamburg 1, Kleiner Pulverteich 9. Preis: um 350 Mark.

In einen Griff aus wasserfestem Tropenholz mit Messingbeschlägen sind beim Puma-Jagdmesser zwei geschmiedete Klingen eingebettet, von denen eine feststellbar ist. Ein Gleitschutz auf dem Klingenrücken bietet sichere Fingerauflage für saubere Schnitte; am Griffende des starken Stücks ist ein Loch zum Sichern mittels Kordel oder Lederriemen angebracht. Hersteller: Puma-Werk, 5650 Solingen, Kanalstraße 9. Preis: um 120 Mark.

Chefschreibtische ziert das Telefonmodell „Contast", bei dem sich Funktion und Form harmonisch vereinen. Obgleich offiziell nur für Nebenstellenanlagen bestimmt, montieren immer mehr Privatleute, die die öden Postgeräte leid haben, solche Apparate an ihre Leitungen; kommt ein Techniker der Post ins Haus, wird das Originalgerät mit zwei Handgriffen wieder angeschlossen. Hersteller: DeTeWe, 1 Berlin 36, Wrangelstraße 100. Preis: um 100 Mark.

Für Vielflieger eignet sich der original Pilotenkoffer aus schwerem, schwarzen Vollrindleder. Der Koffer hat Bordformat und muß nicht extra eingecheckt werden. Ein breites Innenfach nimmt kleines Reisegepäck auf, während sich in zwei Seitenfächern Akten verstauen lassen. Die Messingbeschläge sind verschließbar; gegen Aufpreis gibt es Zahlenschlösser. Vertrieb: C.J. Vedder, 507 Bergisch Gladbach, Katterbachstraße 102. Preis: 245 Mark.

Was ist Ihr Auto wert?

auto motor sport Ratgeber

Händler-Einkaufspreise für Gebrauchtwagen: Januar 1976.

Allgemeine Tendenz: Gesucht sind nach wie vor wirtschaftliche Gebrauchtwagen jüngerer Baujahre. Ältere Fahrzeuge mit hohen Kilometerleistungen sind dagegen nur schwer abzusetzen.

auto motor und sport ermittelt die Preise, die Händler im Durchschnitt zahlen, wenn sie beim Verkauf eines neuen Wagens einen gebrauchten in Zahlung nehmen müssen.

Beim Weiterverkauf der Gebrauchtwagen berechnen die Händler für ihre Unkosten (Mehrwertsteuer, kleinere Instandsetzungsarbeiten u. ä.) allgemein einen 15- bis 20prozentigen Aufschlag. Privater Verkauf kann durchaus einträglicher sein, sofern es sich um eines der gängigen, relativ preisstabilen Gebrauchtwagenmodelle oder um ausgesprochene Liebhaberstücke handelt. Der Weg zum Händler ist in jedem Fall müheloser und durchaus nicht immer mit finanziellen Nachteilen verbunden. Denn oft gewähren Autohändler durch günstige Inzahlungnahmepreise einen „indirekten Rabatt" auf die seit 1. Januar 1974 nicht mehr gebundenen Neuwagenpreise.

Die von auto motor und sport genannten Preise gelten für

- serienmäßige Autos in gutem Allgemeinzustand (mindestens noch sechs Monate nach § 29 StVZO abgenommen)
- eine Laufzeit von 15 000 bis 20 000 Kilometer pro Jahr
- mindestens 50prozentige Bereifung (3—4 mm Profiltiefe).

Höhere oder geringere Laufzeiten sowie Sonderausstattungen müssen von Fall zu Fall durch Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Radio und Schiebedach werden, wenn nicht serienmäßig, erfahrungsgemäß mit je DM 100,— mehr dotiert. Regionale Abweichungen von den ermittelten Durchschnittspreisen sind möglich. Zur individuellen Wertermittlung können Schätzungen durch Sachverständige beitragen.

Die Mehrwertsteuer ist (außer bei den Neupreisen) in den Preisen nicht enthalten. Werden zwei Preise angegeben, gilt der zweite für das neuere Modell. In Klammern gesetzte Neupreise gelten jeweils für die letzte Ausführung nicht mehr produzierter Modelle.

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Alfa Romeo							
Alfasud	9290			3200	4300	5400	6300
1300 GT Junior Coupé	15490	2350	3750	5250	7000	8900	10200
1300 Spider	15690	2200	3700	5200	6900	8900	10300
Giulia Super	12190	1300	2650	3900	5300	6900	8000
Alfetta	15790				7050	9000	10400
2000 Berlina	16490		3200	4800	6650	8600	10200
2000 Spider	19290		4200	6100	8200	10600	13200
2000 GTV	19390		4300	6100	8200	10500	13000
Audi NSU							
Audi 60	(8350)	1250	1900	2550			
Audi 50 LS	8995					5900	6700
Audi 80 L	11170			4750	5800	7000	8000
Audi 80 GL	11995			4850	6050	7350	8400
Audi 100/L	13495	2000	3100	4400	5900	7650	9000
Audi 100 LS	14375	2050	3200	4550	6200	8150	9600
Audi 100 GL	15525		3300	4900	6750	8800	10300
Audi 100 S Coupé	18285		4300	6350	8150	10600	
NSU Prinz 4 L	(5190)	700	1100	1550	1900		
NSU 1000 C	(5990)	750	1150	1600			
NSU 1200 C	(6690)	900	1400	2000			
NSU Ro 80	21520	2600	4300	6000	8350	12100	
BLMC							
Mini 1000	6590	1250	1800	2550	3300	4000	4700
1100/1300	7075	1200	1850	2550	3250	4100	
MGB	13770	2750	3900	5150	6400	8400	
Jaguar XJ 6 4,2	34650	5200	7900	11700	15300	20000	
Jaguar E Coupé	40295	4000	6500	14800	17800	22500	
Triumph Spitfire	10990	2200	3500	4550	5700	6900	
Triumph TR 6	15755	3000	4400	5800	7600	9700	
BMW							
1602	(13090)	3000	4200	5500	6800	8300	9100
1802	(13860)		4250	5650	7150	8700	9500
2002	(14640)	3050	4450	6050	7550	9250	10100
2002 ti/til	(16980)	2400	4500	6200	8000	10200	11400

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
BMW							
1800	(12870)	1450	2250	3100			
2000	(13790)	1500	2300	3150			
Touring 1802	(13360)		3400	4650	6000	7950	
520	17840			7150	8600	11300	12500
520 i	19580			7200	8800	12000	13600
525	20930				9900	13000	14500
2500	23260	2600	4650	7600	10500	14000	15500
2800	(22530)	2450	4450	7400	10200	13100	
3.0 S	27960		4900	8500	12000	16500	18500
3.0 Si	30580		4800	8500	12500	17600	
2800/3.0 CS Coupé	35900	3500	5700/ 6800	11000	15400	21000	
Chevrolet							
Camaro LT	20363	2300	5000	7600	9800	12300	
Impala	23221	2000	4200	6300	8800	11800	
Corvette	31746	4000	8200	12600	14200	20200	
Citroen							
2 CV 4	6190	1000	1600	2150	2800	3550	4300
Dyane 4	6790	900	1450	2100	2850	3700	4550
GS/1220 Club	11760	1700	2400	3500	4950	6600	7850
ID 19/D-Special	(14390)	1800	2950	4400	6100	7900	9200
DS 19/DS 20/ D-Super 5	(15490)	1850	3050	4100/ 4500	6450	8400	9800
DS 21/DS 23	(17860)	1850	3250	4500/ 5300	7350	9600	11350
SM	(44658)	4000	7300	11300	16300	23000	
DAF							
44 de Luxe	(7695)	1200	1800	2600	3350	4350	5050
55 de Luxe/66 DL	9950	1250	1850	2550/ 2950	4000	5150	5950
Fiat							
500/500 R	(4990)	1000	1450	1950	2600	3150	3600
126	5890				3150	3700	4300
Jagst/770 S	(4490)	900	1300	1750	2250		

MAYFLOWER. DER NOBLE PFEIFENTABAK, GEMISCHT NACH EINEM ALTEN, WOHLGEHÜTETEN REZEPT.

Eine wertvolle Mischung aus feinsten Importtabaken klassischer Anbaugebiete. Von unseren Mischungs-Experten nach einem wohlgehüteten Rezept sorgfältigst zusammengestellt.

Ein Blend von nobelster Art mit gleichmäßig sanftem Brand und angenehm leichter Geschmacksart. **Die neuartige Pouch gibt diesem Tabak besonderen Aroma-Schutz.**

Lassen Sie sich von der äußeren Schönheit dieser Packung einfangen und von dem Genuß überraschen. **50 g kosten DM 4,00.**

CAVAS. Die außergewöhnliche Irish Mixture.

Aus reifen Ernten bevorzugter Anbaugebiete entsteht diese aromatisch lebendige, aber milde Mischung.

Der spezielle Schnitt garantiert einen leichten, gleichmäßigen Brand. Würztabake südamerikanischer Provinzen geben CAVAS den außergewöhnlichen, individuellen Geschmack.

Die Pouch, eine elegante Stoff-Frischhalte-Packung, 50 g DM 4,00. Die Großdose mit 250 g Inhalt DM 17,50.

BEI CLAN GEHT DIE LIEBE DURCH DIE NASE.

Clan ist ein Pfeifentabak, der nicht nur gut schmeckt, sondern auch gut duftet. Und deshalb nicht nur viele Freunde hat, sondern auch viele Freundinnen.

Die raffinierte Mischung setzt sich aus hervorragenden Sorten klassischer Überseegebiete zusammen. Sie brennt nicht auf der Zunge, hat einen sanften, langen Brand und ein raumfüllendes Aroma von einzigartigem Duft.

Diese besonders erfolgreiche Marke unseres Hauses bekommen Sie in der praktischen 50-g-Pouch,

Preis DM 3,00, sowie in der vorteilhaften Großdose, 200 g, DM 10,00.

DIE SEITE FÜR DEN PFEIFENRAUCHER

THE ROYAL FACTORIES THEODORUS NIEMEYER LTD

Die große Tradition des Hauses Th. Niemeyer geht bis auf das Jahr 1819 zurück. 1969 verlieh die holländische Krone den ehrenvollen Titel **„KÖNIGLICHE MANUFAKTUR".** Niederlassungen in Übersee, weltweite Tabak-Erfahrung und holländischer Handelsgeist haben über Generationen den Ruf des Tabak-Experten gefestigt. Heute ist *„THE ROYAL FACTORIES TH. NIEMEYER LTD"* in 158 Ländern der Welt ein Begriff für höchste Tabak-Qualität. Bitte, überzeugen Sie sich!

Royal Niemeyer. Erlesene Tabak-Kompositionen in 6 Geschmacks-Richtungen.

Passionierte Pfeifen-Raucher finden unter diesen Tabaken interessante, harmonische Alternativen.

Ein breites, ausgewogenes Sortiment mit aktuellen und klassischen Geschmacks-Richtungen. Zu einem akzeptablen Preis.

Prüfen Sie einmal, welche Mischung Ihren Geschmack trifft. Heute stellen wir vor:

Danish Blend.

Eine reiche, vollmundige Mischung amerikanischer Tabaksorten, raffiniert gewürzt mit exotischen Blättern. *Weich und mild im Rauch.*
50-g-Vakuum-Dose DM 4,50.

Swedish Mixture.

Ausgewählte Blätter *aus den besten Anbaugebieten der Welt.* Kühle Raucheigenschaften und ein natürliches fruchtiges Aroma prägen den Charakter dieses Tabaks.
50-g-Vakuum-Dose DM 6,00.

FLYING DUTCHMAN. DIE KLASSISCHEN MISCHUNGEN FÜR DEN SPORTLICHEN TYP.

Dem sportlichen Typ unter den Pfeife-Rauchern bietet Th. Niemeyer einen weltweit geschätzten Tabak, den es in zwei klassischen Mischungen gibt.

Flying Dutchman Aromatic.

Eine legendäre Mischung voller Aroma. Tabaksorten verschiedener Provenienzen bestimmen ihr duftiges Flavour. Würzige Extrakte verleihen ihr eine exotische Note.
50-g-Vakuum-Dose DM 3,50
200-g-Großdose DM 12,00.

Flying Dutchman Regular.

Klassische Sorten, harmonisch gemischt, kennzeichnen diese Komposition. *Eine genußreiche Mischung von reifem Geschmack,* dennoch mild im Rauch und unaufdringlich im Duft.
50-g-Vakuum-Dose DM 3,50.

Unsere Empfehlung: Oldenkott-Pfeifen.

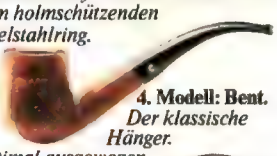
Wir haben das deutsche und internationale Pfeifenangebot sorgfältig geprüft. Bei höchsten Maßstäben, die wir angelegt haben, ist unsere Überzeugung: **Die Oldenkott-Pfeifen Privat, Luxus, Excelsior, Excellent und Freehand gehören zu den besten der Welt.**

Aus edelsten Materialien, liebevoll und mit größter Perfektion gearbeitet, sind diese Pfeifen eine optimale Verbindung von internationalem Design mit bester deutscher Handwerkskunst.

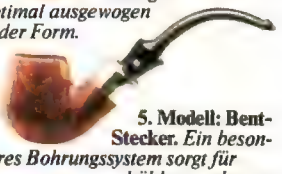
1. Modell: Canadian. *Durch den langen Bruyère-Holm kühl und trocken rauchend.*

2. Modell: Skat. *Klassische Facettierung am Kopf. Praktisch durch Abstellmöglichkeit.*

3. Modell: London. *Interessante Optik durch schwarzpoliertes Bruyère-Holz im Kontrast zum holmschützenden Edelstahlring.*



4. Modell: Bent. *Der klassische Hänger. Optimal ausgewogen in der Form.*

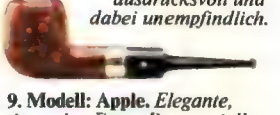


5. Modell: Bent-Stecker. *Ein besonderes Bohrungssystem sorgt für kühlen trockenen Brand.*

6. Modell: Freehand. *In kompletter Handarbeit gefertigtes Einzelstück höchster Qualität.*

7. Modell: Dublin. *Dänisches Modell mit eigenwilligem, aber perfektem Design.*

8. Modell: London. *Die sandgestrahlte Oberfläche ist besonders ausdrucksvoll und dabei unempfindlich.*



9. Modell: Apple. *Elegante, handgerechte Form. Der spezielle Nicofry-Filter garantiert Bekömmlichkeit.*

Welche Ausführung Sie wählen, hängt ganz von Ihrem persönlichen Geschmack ab. Doch eines werden Sie feststellen, *an Oldenkott-Pfeifen hat man lange viel Freude.*

Diese auserlesenen Tabake und Pfeifen erhalten Sie in guten Tabak-Fachgeschäften.

Neckermann-Autourlaub:

Admenting 6/1/36

Autospaß mit der ganzen Familie...

Urlaub mit der ganzen Familie – unabhängig und mit Spaß am Fahren. Und am Ziel warten auf Sie Ferienwohnungen, Hotels, Pensionen und Bauernhöfe von der Ostsee bis zum Mittelmeer. Natürlich preiswert.

Wir heißen Auto-Urlauber willkommen -

z. B. an der **Costa Brava**
2 Wo. Übern. 4-Pers.-App. pro App. schon ab **84,-**

oder im **Bayerischen Wald**
2 Wo. Übern. 2-Pers.-App. pro App. schon ab **332,-**

Kommen Sie zu uns – Ihre Neckermann-Reisebüros überall in Deutschland. Wir beraten Sie gern und bestätigen Ihren Urlaub sofort. Bei uns erhalten Sie auch den neuen **„Bahn-/Auto-/Bus-Prospekt" Sommer '76.** Oder schreiben Sie an Neckermann + Reisen, 6 Frankfurt 2, Postfach 119091.

Buchungen überall mit diesem Zeichen

Für die kostbarsten Wochen des Jahres sollten Sie auf Nummer Neckermann gehen.

NUR NECKERMANN

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Fiat							
850 Lim.	(5490)	1000	1600	2100	2700	3400	
850 Coupé	(6490)	1150	1750	2400			
127	7190		2250	2900	3600	4400	5200
128	8190	1550	2300	3000	3850	4800	5700
128 Sport 1300 SL	(10390)			3600	4650	6050	7000
124	(8690)	1000	1800	2700	3600	4550	
124 Sport Coupé	(14950)	1900	2700	3800	6650	8700	
124 Sport Spider	(14950)	2300	3300	4300	6900	8800	
X 1/9	13390				6700	8100	9200
132/GL	11790			3100	4000	5300/6900	7800
130	29950	2000	3600	6150	8900	13300	
Ford							
Escort	(7985)	1850	2450	3100	3700	4500	
Escort GT	(8720)	1800	2600	3450	4300		
Escort Turnier	(8630)	1400	2100	3050	3700	4650	
Taunus	9590	2150	2900	3850	4700	5800	6650
Taunus GT	(10065)	2150	3000	4000	4800		
Taunus Coupé	10825	2350	3100	4150	5100	6400	7300
Taunus Turnier	10635	1900	2800	3800	5050	6100	7200
17 M/Consul	(12030)	1700	2250	2850/4450	5550	7200	
17 M Turnier/ Consul Turnier	(12685)	1300	1900	2500/4300	5550	7200	
20 M/Granada	(15220)	1400	2200	2950/5700	7300	8900	
20 M XL/ Granada GXL	(18320)	1600	2400	3400/6450	8200	10500	
Capri 1700 GT/ 1600 GT/Capri II GT	13150	2550	3250	4000/4750	5700	8700	9550
Capri 2600 GT	(12040)	2600	3500	4800	5900		
Mercedes-Benz							
200	16706	5000	6300	7300	9400	11400	12700
220	(14985)	4850	6250	7200	8750		
200 D	17183	5700	7000	7900	9800	11700	13000
220 D	17849	5700	7100	8100	10100	12200	13500
230.6	19270	5000	6700	8050	10300	12900	14300
250	21623	5000	6800	8350	10800	14300	15800
250 C Coupé	24564	7000	8650	10600	12600	15500	
280	23610			9000	11800	15200	17200
280 E	25463			9650	12400	16200	18600
280 S	28849	4600	6300	8000/13400	15600	19200	21000
280 SE	30891	4700	6700	8400/14100	16400	20500	22200
350 SE	34854			15800	18300	23000	25200
450 SE	39150				20700	25600	28500
350 SL	37918		15200	18200	21300	24900	28000
350 SLC	42968			20000	23500	28000	
300 SEL 3,5	(34077)	5300	8400	10200			
300 SEL 6,3	(44397)	6200	9900	13100			
Opel							
Kadett	8695	2050	2750	3350	3900/4800	5800	6500
Kadett L	9295	2200	3000	3600	4300/5250	6250	7000
Kadett Coupé	9800	2250	3100	3800	4400/5400	6400	7250
Kadett Caravan	9500	1700	2600	3250	3750/4900	5750	6600
Ascona 16	(10160)	2800	3550	4200	5150	6100	6900
Ascona Voyage	(11935)	2800	3650	4450	5550	6800	
Manta L	(12040)	3300	4000	4800	5850	7400	8200
Manta SR	(13209)	3300	4250	5150	6300	7900	8750
Rekord 1,5/1,7	12040	1750	2250	2850/4600	5800	7200	8250
Rekord Coupé	14030	1900	2500	3200/5400	6700	8400	9650
Rekord Caravan	12665	1250	1850	2450/4500	5800	7300	8550
GT 1900	(13645)	4200	5250	6500	7750	9400	
Commodore	16720	1950	2600	3400/5900	7400	9750	11100

Marke/Baujahr	Neu-preis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Opel							
Commodore Coupé	17200	2000	2700	3500/ 5950	7550	9950	11400
Commodore GS	19920	2000	2700	3500/ 5900	8400	11200	13200
Commodore GS/E Coupé	22300	2100	2900	3800/ 7450	9600	12500	14400
Admiral L	23435	2800	4300	7000	9900	13300	15000
Diplomat V8	31327	3450	5550	9000	13000	17000	20200
Peugeot							
104	8695			3550	4300	5250	6100
204	9945	1900	2700	3550	4550	5850	6900
304	10995	1800	2700	3650	4750	6200	7300
404	(10295)	1750	2850	4000	4900	5900	
504 GL	15145	2700	4100	5450	6900	8800	10100
504 Injection/Ti	16945	2700	4300	5550	7450	9500	11000
Porsche							
911 T/911	(32350)	5700	7900	10000	12300/ 17400	21300	
911 T/911 Targa	(34510)	6300	8600	11000	13500/ 18700	22700	
911 E	(28780)	6200	8600	11300	14000		
911 S	(36130)	7300	9700	12600	15800/ 19200	22800	
Renault							
R 4 L	6750	1350	2050	2700	3400	4100	4750
R 5 TL	8650			3350	4200	5150	5900
R 6 TL	9300	1600	2350	3200	4200	5300	6250
R 12 TL	10800	1650	2500	3500	4700	6200	7100
R 16 L	11750	1550	2700	3800	5200	6700	7900
R 16 TS	13650	1450	2650	4000	5750	7650	9000
R 17 TL	14850			4300	5850	7900	
Saab							
99 L	16462	2350	3750	5300	7100	9100	11000
Simca/Chrysler							
1000 LS	6698	1150	1700	2300	2900	3700	4350
1100 GLS	9798	1800	2550	3450	4600	5650	6450
1100 Special	10098	1750	2550	3450	4650	5700	6500
1301 GL/Special	(9598)	1500	2600	3500	4200	5300	
Chrysler 160	12398	1500	2450	3600	5100	6300	7500
Chrysler 180	13198	1500	2500	3700	5300	6700	8000
Volvo							
142	(14350)	2600	4050	5400	6600	8300	
144	(15100)	2600	4300	5800	7100	8900	
244 DL	17995					11100	
164 E	(23650)		4900	7400	10100	13400	
P 1800/1800 E/ES	(26150)	4000	6400	8700	11600		
Volkswagen							
1200	6950	1600	2200	2550	3350	4300	4850
1300	(6650)	1950	2700	3000	3800		
1302/1303	(8770)	2100	2750	3100/ 3500	4300	5400	6100
1500/1302 S/1303 S	(9060)	1650/ 1900	2550	2850/ 3400	4350	5500	6250
Cabrio	12130	2750	3500	4750	6200	7700	
Ghia Coupé	(9785)	1950	2800	3750	4700	5900	
Ghia Cabrio	(10780)	2000	3050	4150	5200	6600	
Golf L	9585					6800	7350
1600 A	(8185)	1300	2000	2550	3250		
1600 TL	(9030)	1400	2250	2650	3550		
Variant 1600	(8610)	1550	2300	2900	3700		
Variant 1600 L	(9455)	1750	2500	3200	4200		
Passat L	10985				5850	7000	8100
Passat L Variant	11765				5750	7300	8300
411 L/LE/412 LE/ 412 LS	(12210)	1300	2000	2850/ 3450	4450/ 4900	6200	
Variant 411 LE/ 412 LE/412 LS	(12695)	2200	2950	3700/ 4200	5200/ 5700	7100	
K 70/K 70 S	(12920)	1350	2250	3300	5200	6600	
914/4	17115	3900	5500	6800	8600	10500	
914/2.0	18335				7400	9400	11400

Jetzt ist Rostsaison

Doppelrostschutz selbermachen

1. Terotex-Unterbodenschutz

- Zum Pinseln – für Kotflügel und glatte Flächen
- Als Spray – für schwer zugängliche Stellen

2. Terotex-Hohlraumversiegelung

- Als Spray – für sicheren Rostschutz in allen Hohlräumen (wie Schweller, Türen, Holme usw.)

Teroson

Terotex für den Selbermacher: denn Rostschutz am Auto ist einfacher als Sie glauben.

Teroson GmbH, 69 Heidelberg
Postfach 105 620

Die Fehler der Fahrer

Falsche Bedienung verkürzt die Lebensdauer der Autos.

Der Fahrer des roten Alfa Romeo Spider hatte die Ausfallstraße erreicht und legte sofort eine ausgesprochen zügige Gangart vor. Weit kam er allerdings nicht – ein Motorschaden legte den Sportwagen lahm. Die spätere Diagnose der Werkstatt: ein Loch im Kolben des ersten Zylinders.

Was war geschehen? Der Alfa-Fahrer hatte sein Auto zuvor wochenlang ausschließlich im Stadtverkehr bewegt, wobei der Motor nie seine reguläre Betriebstemperatur erreicht hatte. Dadurch waren in den Verbrennungsräumen starke Ablagerungen entstanden, die die Wärmeabfuhr über den Leichtmetall-Zylinderkopf behinderten.

Die Folge: Als das Triebwerk unter voller Last heiß wurde, mußten die Kolbenböden mehr Wärme aufnehmen als ihnen guttat – einer von ihnen brannte durch. Hätte der Fahrer den Motor nicht so abrupt voll beansprucht, wäre dies mit Sicherheit vermieden worden; es lag also eindeutig ein Bedienungsfehler vor.

Tatsächlich hängt es entscheidend vom Fahrer ab, wie zuverlässig ein Auto seinen Dienst verrichtet. Wichtig sind freilich nicht nur ausreichende Pflege oder regelmäßige Inspektionen, sondern vor allem auch richtige Behandlung beim Fahren, denn viele auf den ersten Blick unerklärliche Schäden sind nicht auf normalen Verschleiß zurückzuführen; sie resultieren häufiger, als man zunächst annehmen möchte, aus Fehlern, die der Fahrer unabsichtlich bei der Bedienung macht.

Die wenigsten dieser Fehler bringen die Gefahr eines sofortigen Defekts mit sich – wie beispielsweise gewaltsames Überdrehen des Motors beim Beschleunigen oder Herunterschalten in einen zu niedrigen Gang. Viel häufiger sind Sünden, die das Auto eine ganze Zeitlang klaglos über sich ergehen läßt.

Dazu gehören etwa zu hohe Drehzahlen, bevor der Motor nach dem Kaltstart seine optimale Betriebstemperatur erreicht hat. Allzu forsches Drehen bei kaltem Triebwerk erhöht den Verschleiß aufeinander gleitender Teile beträchtlich, weil das dickflüssige und wenig pumpfähige Öl noch nicht alle Schmierstellen ausreichend versorgen kann. Selbst dünnflüssiges Winteröl vermag dieses Problem nicht aus der Welt zu schaffen. ▷

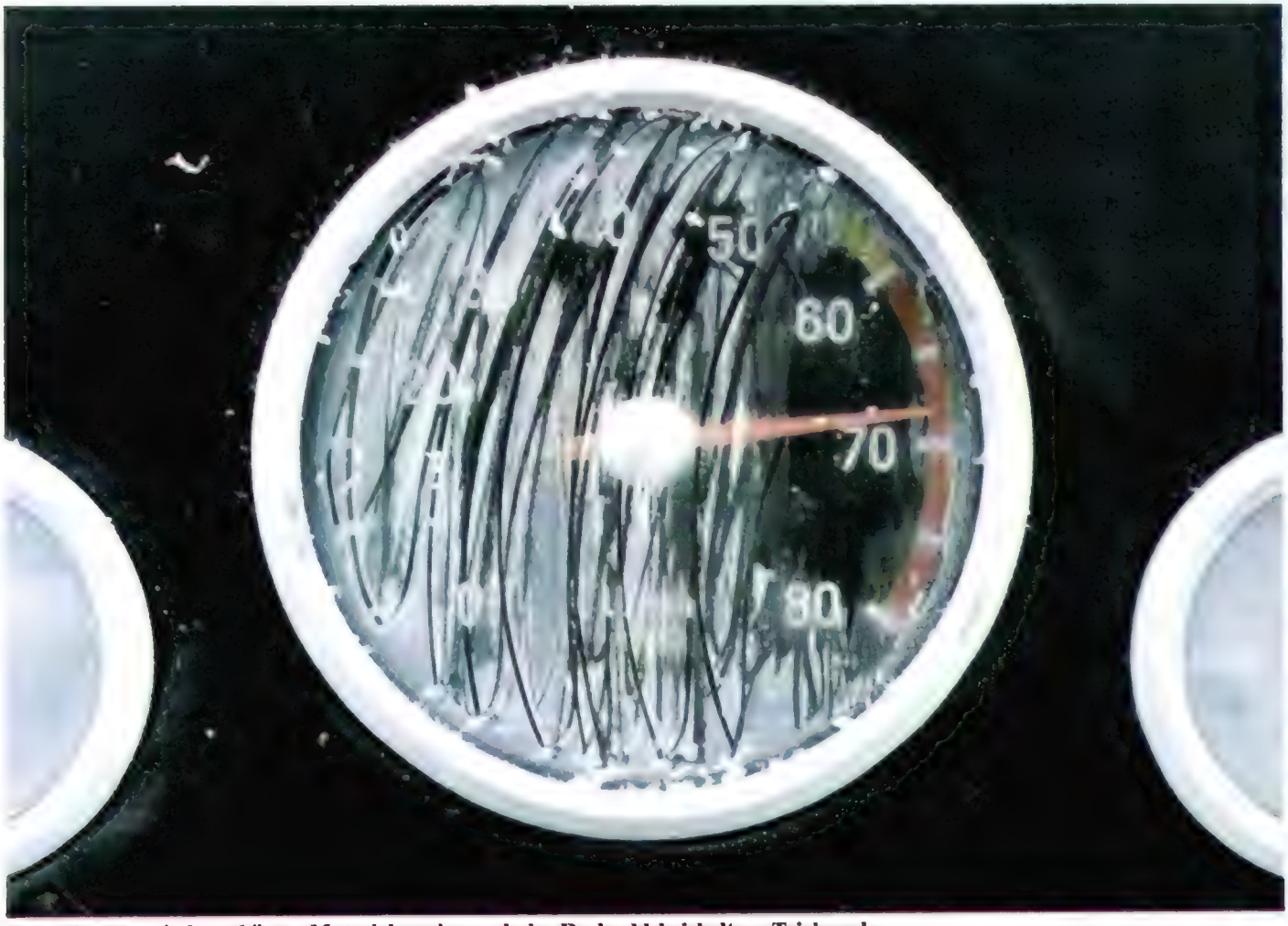


Foto: Seufert

Garantiert drastisch verkürzte Motorlebensdauer: hohe Drehzahl bei kaltem Triebwerk

13-(76005)-3 D

Ihre Meinung über Michelin-Reifen interessiert uns sehr!

Oberstes Gebot bei Michelin ist die Zufriedenheit der Kunden. Deshalb sind wir besonders an Ihrer Meinung und an Ihren Erfahrungen interessiert. Wenn Sie insgesamt 50.000 km und mehr auf Michelin 'zX' Reifen gefahren sind, so machen Sie doch bitte bei der Umfrage mit. Es kostet Sie nur 5 Minuten.

Den kleinen Fragebogen bitte ausfüllen, ausschneiden und auf eine Postkarte kleben. (Absender nicht vergessen!)

Um die volle Objektivität bei der Auswertung dieser Umfrage zu garantieren, findet die Auswertung unter notarieller Aufsicht statt. Ihre Postkarte senden Sie deshalb bitte an:

Anwalts- und Notariatsbüro
6000 Frankfurt 1
Postfach 2214

Jeder Einsender nimmt automatisch an einer Verlosung von 100 Tischuhren (wie Abb.) teil, ausgenommen Michelin-Mitarbeiter und deren Angehörige. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Einsendeschluß: 31. März 1976

Meine Meinung über Michelin 'zX' Reifen:

1. Welches Fahrzeug fahren Sie?

Fabrikat	
Typ	
Baujahr	

2. Wieviele Kilometer sind Sie auf Michelin 'zX' gefahren?

	1. Satz	2. Satz	3. Satz
km Endleistung			
bisherige km-Leistung			

3. Wie sind Sie mit dieser Kilometerleistung zufrieden?

sehr zufrieden	zufrieden	nicht zufrieden

4. Wie sind Sie mit der Fahrsicherheit des 'zX' Reifens zufrieden?

	sehr zufrieden	zufrieden	nicht zufrieden
auf trockener Straße			
bei Regen			
im Winter			

5. Würden Sie wieder Michelin Reifen kaufen?

ja	nein

6. Weitere Erfahrungen mit 'zX' Reifen:

_____

_____

_____

_____

Bedienungsfehler

Früher war es üblich, den Motor nach dem Anlassen eine kurze Zeit mit Leerlaufdrehzahl warmlaufen zu lassen. Diese Empfehlung gibt heute fast kein Automobilhersteller mehr: Bis auf eine erklärten alle von auto motor und sport befragten Firmen, daß es in jedem Fall besser sei, gleich nach dem Anlassen mit mäßigen Drehzahlen loszufahren, weil sich der Motor bei Belastung sehr viel schneller erwärmt als im Leerlauf.

Lediglich Alfa Romeo empfiehlt für die Modelle mit dem bekannten Doppelnockenwellen-Motor, der über einen ungewöhnlich großen und sich deshalb langsam erwärmenden Ölvorrat verfügt, bei großer Kälte eine etwa einminütige Anwärmphase mit leicht erhöhter Leerlaufdrehzahl (alle Alfa-Modelle besitzen zu diesem Zweck einen Handgaszug).

Eines darf während des Warmfahrens nicht übersehen werden: Das Kühlwasser wird viel schneller warm als das Öl, und wenn das Wasserthermometer bereits die normale Betriebstemperatur anzeigt, ist das Öl immer noch zu kalt, um seiner Aufgabe optimal gerecht werden zu können, weshalb die vorhandenen Drehzahlreserven auch nach Erreichen der normalen Wassertemperatur nicht sofort voll ausgenutzt werden sollten. Erst eine Öltemperatur von etwa 60 Grad bedeutet grünes Licht — der nachträgliche Einbau eines Ölthermometers hat also durchaus seine Berechtigung.

Daß Überdrehzahlen einem Motor den Garaus machen können, leuchtet wohl jedem ein, der mit der Arbeitsweise eines Hubkolbenmotors vertraut ist. Die wenigsten Autofahrer aber wissen, daß auch das Gegenteil dem Triebwerk nicht gut bekommt. Zu niedrige Drehzahl bei hoher Belastung — wenn etwa ein Berg in einem zu hohen Gang mit durchgedrücktem Gaspedal bezwungen werden soll — verkürzt die Lebensdauer des Motors gleichfalls. Da bei langsam rotierender Kurbelwelle naturgemäß auch die Ölpumpe langsam läuft, wird zuwenig Öl in die Lager gefördert, und weil zusätzlich bei voll geöffneter Drosselklappe die Kolbendrücke sehr hoch sind, kann sich der sogenannte „hydrodynamische Schmierkeil" nicht voll ausbilden — die Folge ist zu hohe Reibung in den Lagern.

Es gibt noch eine ganze Reihe weiterer Bedienungsfehler, die die Lebenserwartung des Autos verkürzen und deren Folgeschäden die betroffenen Autofahrer dann eher dem Herstellerwerk als sich selbst zuschreiben (siehe Tabelle). Wer es gelernt hat, sie zu vermeiden, verringert die Chance, eines Tages zu denen zu gehören, die am Straßenrand hilflos unter die geöffnete Motorhaube schauen. *Götz Leyrer*

13 Bedienungsfehler und ihre Folgen

Ursache	Wirkung
1. Überdrehen des Motors beim Beschleunigen oder im Gefälle.	Verkürzte Lebensdauer des Motors durch erhöhten Verschleiß an Zylindern, Kolben und Lagern, Materialermüdung (Ventilfedern). Motorschaden durch verbogene Ventile, gebrochene Ventilfedern, abgerissene Ventilteller, Pleuelbruch, Kolbendefekt.
2. Zu niedrige Drehzahl bei hoher Last (z. B. zu spätes Zurückschalten am Berg).	Verkürzte Lebensdauer von Pleuel- und Kurbelwellenlagern, da sich Schmierkeil bei hohen Kolbendrücken und niedriger Drehzahl nicht aufbaut.
3. Zu frühes Hochdrehen des noch kalten Motors.	Verkürzte Motor-Lebensdauer durch gesteigerten Verschleiß von Zylinderlaufbahnen, Kolben und Lagern (Schmieröl zu dickflüssig). Schäden am Schmiersystem (geplatzter Ölfilter, abgerissener Ölpumpenantrieb).
4. Schalten in einen zu niedrigen Gang.	Überdrehen des Motors, Motorschaden möglich.
5. Zu schnelles Schalten bei kaltem Getriebe oder Kupplung nicht voll getreten.	Erhöhter Verschleiß der Synchronringe, Defekt nach einiger Zeit wahrscheinlich.
6. Hartes Einkuppeln nach dem Schalten.	Erhöhter Verschleiß der Kupplungsscheibe und der Kraftübertragung (Gelenke der Antriebswellen und der Kardanwelle).
7. Kupplung schleifen lassen (auch Fahren mit dem Fuß auf dem Kupplungspedal).	Erhöhter Verschleiß der Kupplungsscheibe, vorzeitiger Schaden wahrscheinlich.
8. Getretene Kupplung bei stehendem Wagen und laufendem Triebwerk.	Erhöhter Verschleiß des Ausrücklagers der Kupplung und des Kurbelwellendrucklagers.
9. Falscher Kaltstart (Choke zu lange gezogen, durch Pumpen mit dem Gaspedal zuviel Benzin eingespritzt).	Verkürzte Motor-Lebensdauer, weil Schmierfilm durch unverbranntes Benzin teilweise abgewaschen wird, erhöhter Verschleiß von Zylindern, Kolben und Lagern.
10. Vollbremsung aus hoher Geschwindigkeit mit blockierenden Rädern.	„Bremsplatten" in den Reifen, Reifen laufen nicht mehr rund.
11. Zu hoher Stromverbrauch (bei Leerlauf in Stauungen zu viele Stromverbraucher eingeschaltet).	Batterie wird entladen, Kapazität reicht anschließend zum Starten nicht mehr aus.
12. Instrumente nicht beachtet.	
a) Drehzahlmesser (Nadel im roten Bereich).	Überdrehen des Motors (siehe oben).
b) Kühlwasserthermometer (Wassertemperatur zu hoch).	Motorschaden möglich (Kolbenklemmer, durchgebrannte Zylinderkopfdichtung).
c) Öldruckmesser oder Öldruckwarnlampe (zu niedriger Öldruck).	Motorschaden durch Kolbenklemmer oder Lagerschäden möglich.
13. Anfahren mit durchdrehenden Rädern.	Erhöhter Reifenverschleiß, hohe Beanspruchung des Differentials.

Meinung:

„Den Saab 99 kauft man ausschließlich aus Vernunftsgründen, weil er so sicher, zuverlässig und wirtschaftlich ist."

Tatsache ist:

Es macht sehr viel Vergnügen, einen Saab 99 zu fahren. Sie werden die Kraft seines geschmeidigen 2 Liter Triebwerks genauso genießen, wie seine Handlichkeit und seine exakten Reaktionen. Sie werden am Fahr- und Raumkomfort spüren, welch ein hochwertiges Automobil Sie in der Hand haben. Und Sie werden die aktive Sicherheit unter allen Fahrbahn- und Witterungsverhältnissen als sehr nervenberuhigend empfinden. Der Schutz, den seine ausgeklügelte Sicherheitskarosserie allen Insassen bietet und die vielen Saab-typischen Ausstattungsdetails werden Sie mit viel Vergnügen sehr vernünftig finden.

SAAB Deutschland GmbH
6000 Frankfurt/Main 56
(Niedereschbach)
Berner Straße 89
Telefon 0611/5071028

SAAB

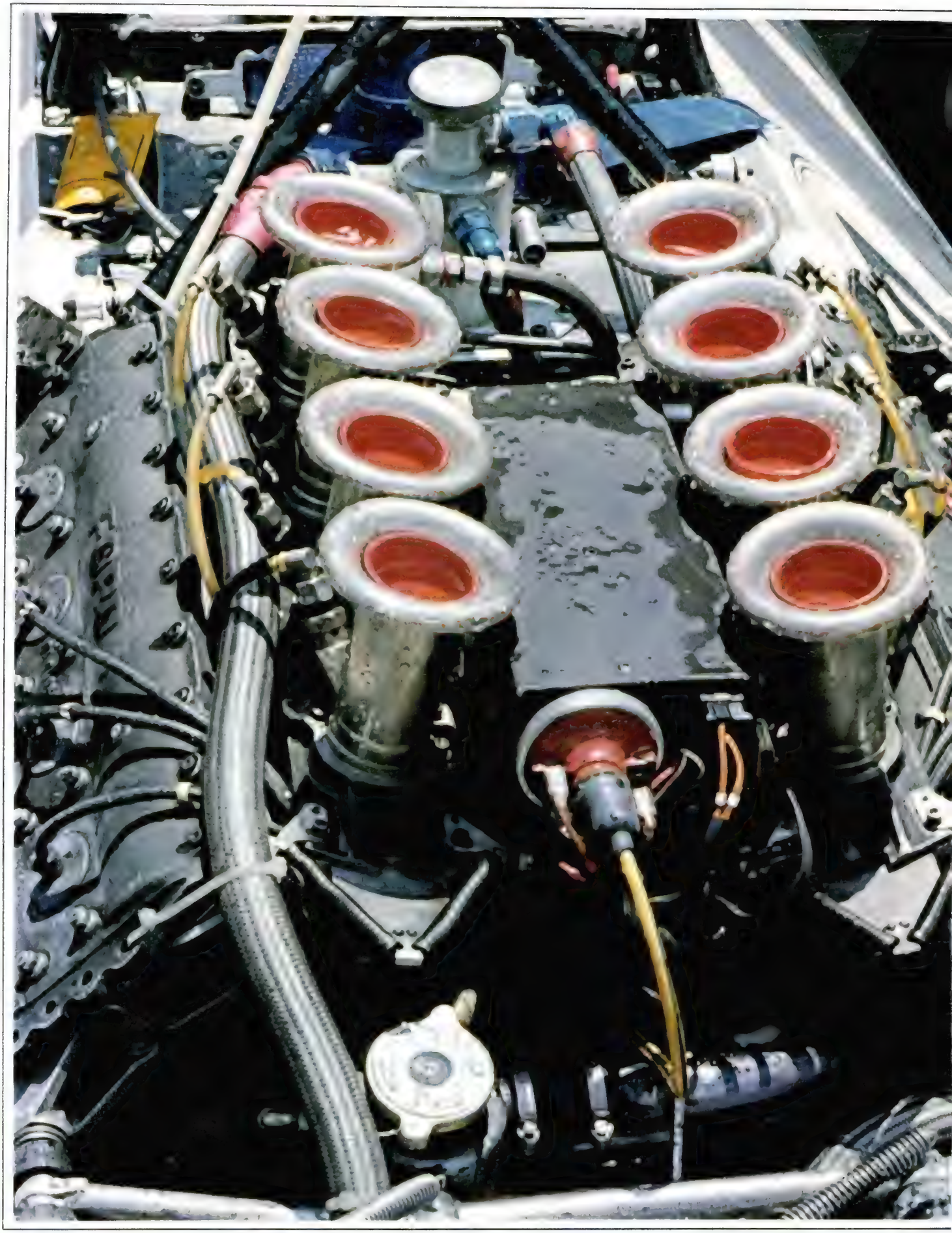
Viel Vernunft und viel Vergnügen

SAAB Deutschland GmbH
6 Frankfurt/Main 56, Berner Straße 89
Bitte senden Sie mir
Unterlagen über den Saab 99.

Name

Anschrift

AMS 76/3



Schallgrenze 500 PS?

Zehn Jahre Dreiliter-Motoren in der Formel 1.

Von Ulrich Schwab

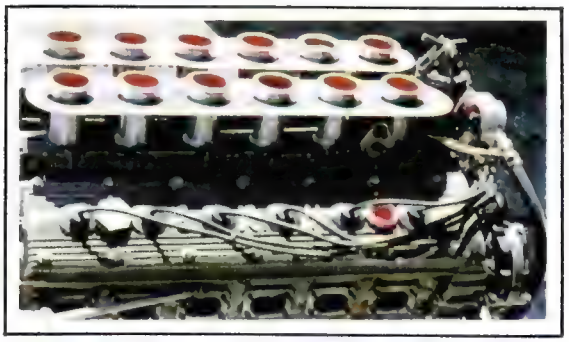
Behelfsmäßig zugeklebte Stößelführungen zwischen den Zylinderreihen verrieten es: Jack Brabhams Motor, ein Repco V8 vom Typ 620, war eher das Werk eines versierten Tuners als ein reinrassiger Rennmotor. Tatsächlich war der als Basis dienende Oldsmobile-Leichtmetallmotor weitgehend ausgenommen und durch neue Teile (u. a. selbstgegossene Zylinderköpfe) auf knapp 300 PS gebracht worden. Das war 1966, ein Jahr nach dem Wechsel von 1,5- zu Dreiliter-Motoren im Grand Prix-Sport.

Reelle Titelchancen wurden dem Australier Brabham damals freilich nicht eingeräumt, die gebührten allein Ferrari. Anlaß dafür war der auf dem Papier überlegene V12-Dreiliter von Ferrari, dessen Leistung mit zwei Ventilen pro Zylinder bei 350 und als Dreiventiler bei 370 PS lag. Trotz des Kraftüberschusses der Ferrari-Aggregate und der Behelfsmäßigkeit der Repco-Maschine gelang Jack Brabham 1966 der große Coup: Er wurde der erste Automobilweltmeister in der mittlerweile zehn Jahre alten Dreiliterformel.

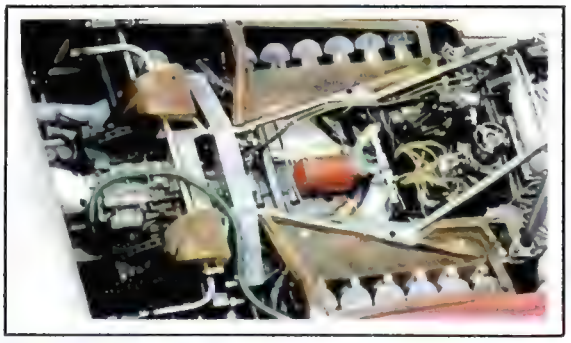
Daß es für Ferrari bei der papiernen Überlegenheit blieb, hatte einen einfachen Grund: Den superstarken Motoren fehlte das entsprechende Fahrwerk, um die Kraft sicher auf die Piste zu bringen.

Ähnlich wie den roten Rennern aus Maranello erging es auch den Cooper-Maserati. Der bereits 1956 als 2,5 Liter-Motor entstandene Maserati V12 lei-

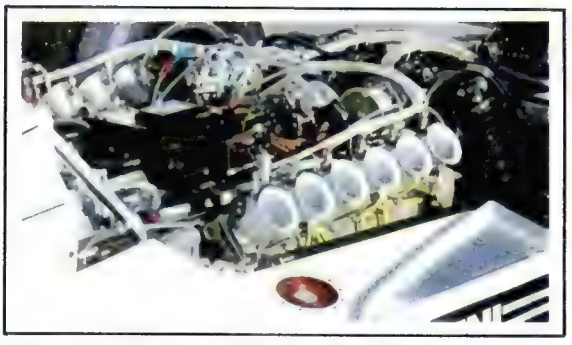
Der erfolgreichste Formel 1-Motor aller Zeiten: der Ford Cosworth V8 DFV (links), der zwischen 1968 und 1975 alle Weltmeisterautos antrieb. Der Achtzylinder, von dem mittlerweile über 200 Stück gebaut wurden, leistete bereits 1967 407 PS und erreichte Ende 1975, auf seiner bisher höchsten Leistungsstufe, rund 485 PS.



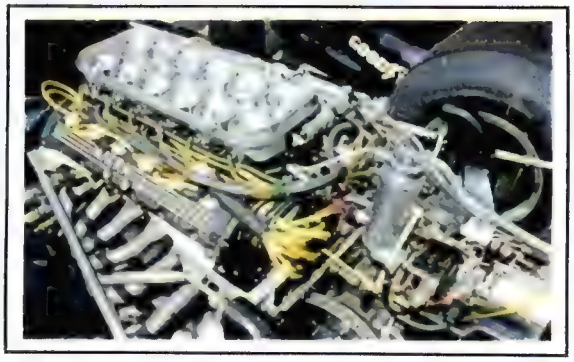
Fast genauso alt, aber nicht so erfolgreich wie der Cosworth, ist der BRM V12 mit Heron-Zylinderköpfen: Ihn gibt es seit 1968. Die Höchstleistung des bis heute eingesetzten Motors liegt bei 450 PS.



Der Ferrari-Zwölfzylinder 312 B, mit dem die Italiener 1970 den alten V12 ablösten, ist ein 180°-Flachmotor, dessen Anfangsleistung mit 450 PS angegeben wurde. Er zeichnet sich vor allem durch einen tiefen Schwerpunkt aus. Mittlerweile auf knapp 500 PS erstarkt, war er 1975 kaum noch zu schlagen.



Mit einem eigenen Zwölfzylindermotor, der bislang die Autos des letztjährigen Markenweltmeisters antrieb, will sich Alfa Romeo 1976 in der Formel 1 beteiligen. Die angeblich 510 PS leistende Maschine treibt den neuen Brabham BT 45 an.



Nach anfangs enttäuschenden Versuchen in der Formel 1 wagt Matra 1976 einen neuen Vorstoß: Der im neuen französischen Formel 1-Monoposto Ligier JS 5 eingebaute V12-Motor soll über 500 PS leisten.

stete 1966, um 500 cm³ vergrößert, gute 350 PS. Aber die Überforderung des Fahrwerks durch die Motorleistung, die sich für das Publikum in augenfälligen Drifts eines Jochen Rindt und eines Jo Siffert äußerte, war offenkundig. Den einzigen Sieg eines Cooper-Maserati dieser Prägung landete der Engländer John Surtees beim Grand Prix von Mexiko 1966.

Das gleiche Prinzip für die Kraftstoffzuführung wie beim Zwölfzylinder von Maserati – Fallstrom-Einlaßkanäle zwischen den Nockenwellen – wandte die British Racing Motors Ltd. (BRM) bei ihrem H 16-Motor an. Dieser legendäre Motor mit 16 Zylindern bestand im wesentlichen aus zwei übereinanderliegenden „aufgeklappten" 1,5 Liter-Achtzylindern mit gekoppelten Kurbelwellen. Im Herbst 1966 löste diese Maschine bei BRM und Lotus die sogenannten „Interims-Triebwerke" ab: die Achtzylinder von BRM und Conventry-Climax, die von 1,5 auf 2 Liter Hubraum aufgebohrt worden waren.

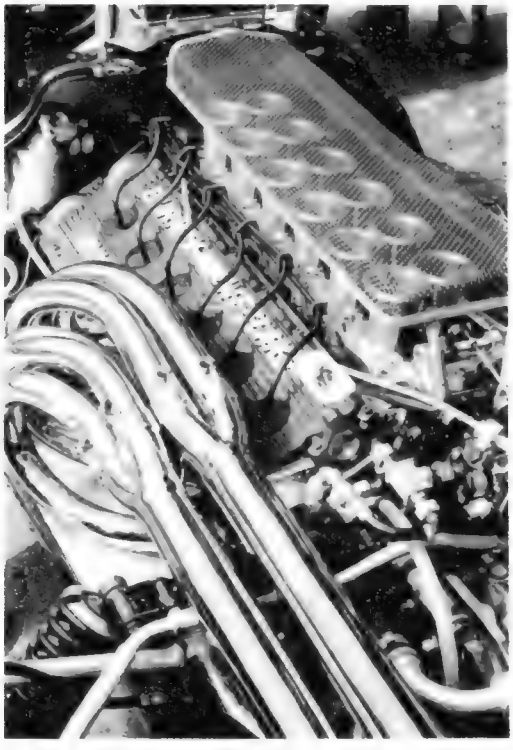
Mit einer Anfangsleistung von angeblich 400 PS bei 10 500/min und einer vorausgesagten Steigerungsrate von fünf Prozent pro Saison hofften die Optimisten von BRM aus dem englischen Städtchen Bourne, die Formel 1-Vorherrschaft auf die heimische Insel zu holen. Das hohe Gewicht des Motors, ein Drehmoment nach dem Motto „alles oder nichts", vor allem aber unlösbare Schwingungsprobleme im Kurbeltrieb brachten BRM nach zwei erfolglosen Jahren zum vergleichsweise einfachen Zwölfzylinder zurück. Seinen einzigen Grand Prix-Sieg errang der H 16 in Watkins Glen 1966 im Lotus 43 von Jim Clark.

Während der Weslake V12 (360 PS bei 9000/min) und der Zwölfzylinder von Honda (380 PS bei 10 500/min) noch an Kinderkrankheiten laborierten, reifte im britischen Northampton bereits jenes Triebwerk heran, das – zunächst nur für Lotus bestimmt – alle Weltmeisterautos zwischen 1968 und 1974 antrieb und bis heute 86 Grand Prix-Wagen zum Sieg verhalf: der Ford-Cosworth DFV. Keith Duckworth, damals noch Teilhaber (Costin + Duckworth = Cosworth), heute Alleininhaber des renommierten Tuningunternehmens, setzte die von Ford bereitgestellten 100 000 Pfund in zwei detailverwandte Konstruktionen um und hatte mit beiden auf Anhieb Erfolg.

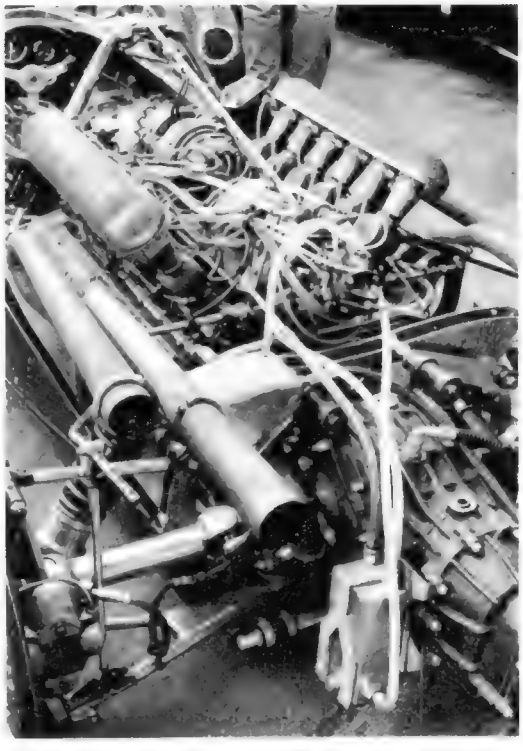
Der zuerst einsatzbereite 1,6 Liter-Vierzylinder FVA beherrschte für Jahre die 1967 neu ausgeschriebene Formel 2, und der Achtzylinder-Dreiliter für die Formel 1 debütierte und siegte in Zandvoort im gleichfalls brandneuen Lotus 49. Jim Clark und Graham Hill regierten damals schon über 407 PS (9000/min) in ihren Lotus-Monoposti. Zur Weltmeisterschaft reichte es dennoch nicht. Die größere Zuverlässigkeit der Brabham-Rennwagen BT 24 mit Denny Hulme und Jack Brabham selbst als Piloten sicherte für das Team Brabham die Welt- und Vizeweltmeisterschaft, obwohl sie leistungsmäßig mit 330 PS (8000/min) den Cosworth-Motoren klar unterlegen waren. Trotz eines neuen Unterbaus arbeitete auch der neue Repco 740 wie der alte nur mit einer obenliegenden Nockenwelle je Zylinderkopf und zwei parallelen Ventilen pro Zylinder.

Im Jahr der Flügel und Schwingen, der Doppel- und Dreidecker – 1968 – trug die Kooperation zwischen Ford und Cosworth bereits Früchte: Elf der zwölf Grand Prix wurden mit dem Cosworth-Motor gewonnen, Graham Hill wurde Weltmeister. Der nun in Serie gebaute und zahlungsfähigen Kunden für ca. 60 000 Mark zugängliche Motor trieb bereits die Wagen von Lotus, Matra und McLaren an.

Mitte der Saison 1968 steigerte Duckworth die Leistung seines Motors von 410 auf 425 PS bei 9900/min und übertrumpfte damit die gesamte Konkurrenz: den Repco 860 (ein neuer Vier-nockenwellen-Achtzylinder) mit 390 PS (9000/min), den ebenfalls 390 PS starken BRM H 16-Nachfolger mit zwölf Zylindern, den Ferrari V12 mit 410 PS (10 000/min), den wassergekühlten Zwölfzylinder von Honda mit 420 PS (9800/min) und den luftgekühlten V8-Honda mit 380 PS (9000/min), den mit 390 PS bei 10 000/min angegebenen Erstling von Matra und schließlich auch den unzuverlässigen Weslake V12, der trotz seiner 400 PS Dan Gurney das ganze Jahr über nicht ein einziges Mal ins Ziel bringen konnte.



Als zierlichster Zwölfzylinder galt seinerzeit der ungewöhnlich kompakt gebaute Weslake V12, der von 1966 bis einschließlich 1968 produziert wurde. Von anfangs 360 PS wurde er auf 400 PS Leistung gesteigert, scheiterte jedoch 1968 wegen zu großer Unzuverlässigkeit.



Die Leistung des Maserati V12 (schon 1966 waren es 350 PS) überforderte das Fahrwerk des Cooper-Maserati ständig. Den einzigen Sieg für den wohl größten und schwersten Motor in der Formel 1 gab es 1966 beim Grand Prix von Mexiko mit dem Engländer John Surtees.

Im Jahr darauf wandte sich das Brabham-Team von den Repco-Triebwerken ab und bediente sich aus dem Motorenregal von Cosworth. Im gleichen Jahr stieg auch die Leistung dieses erfolgreichsten Formel 1-Motors auf knapp 440 PS, die er bei 10 000/min abgab. Dieser Sprung, dem bis weit in die 71er Saison hinein kein weiterer folgen sollte, kam die Abnehmer jedoch teuer zu stehen: Schwingungen im Kurbeltrieb, die sich über die Stirnräder bis zu den Nokkenwellen fortpflanzten und oft nicht nur die jeweilige Schwachstelle in Stücke rissen, trieben die Ausfallrate nahe an die 50 Prozent-Marke heran.

Im Rindt-Jahr 1970 legte Ferrari dann den Grundstein zu Laudas Weltmeisterschaft 1975: Der alte, ausgereizte V12 (Endstand 436 PS bei 10 500/min) wurde durch den neuen 312 B (450 PS bei 11 000/min) ersetzt. Der 180°-Flachmotor zeichnete sich durch günstige Einbaumaße und tiefen Schwerpunkt aus. Inzwischen hatten die Ferrari-Konstrukteure auch ihr Fahrgestell-Problem in den Griff bekommen. Zwar waren die Autos immer noch wuchtig und schwer und liefen in den Kurven beharrlich geradeaus, doch standen Jacky Ickx, der gerade Chris Amon abgelöst hatte, und Clay Regazzoni schon nicht mehr auf verlorenem Posten.

1971 setzte Brabham ebenso wie BRM und Surtees zwei Autos ein. Ferrari präsentierte den 312 B2, und Lotus stellte dem Mk 72, der nach Rindts Tod mit Emerson Fittipaldi gerade in die zweite Saison ging, den vierradgetriebenen Turbocar 56 zur Seite. Doch Teamchef Chapmans Gasturbinen-Experiment schlug fehl: Ein zu großer Durst (pro Kilometer ein Liter Benzin) und die Reaktionsträgheit der 475 PS-Gasturbine ließen den Versuch schnell scheitern. ▷

Wintersicher mit

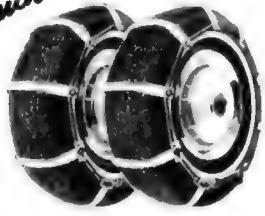
VOGELSANG

SNO-TREDS

Kunststoff-Schneeketten

...auch mit Eiskrallen: Echte Alternative für Spikes!

Neuheit!



Europa-Typ A Für Winterstraßen mit Schnee und Matsch: Kraftvoll starten, zügig fahren, spursicher.

Europa-Typ B mit Eiskrallen: erhöhte Sicherheit im Winter bei Glatteis und vereisten Straßen. Spursicher bremsen durch spezielle Eiskrallen.

Mit ›SNO-TREDS‹ starten Sie kraftvoll und fahren zügig. Auch auf geräumten Straßen kommen Sie mit normaler Reisegeschwindigkeit geräuscharm voran. Hohe Lebensdauer.

›SNO-TREDS‹, die gelben Kunststoff-Schneeketten, sind das Schnee- und Eisprofil für alle Autoreifen - machen jeden Reifen zum Winterreifen! Wirklich leichte Montage, geringes Gewicht kein Rosten.

›SNO-TREDS‹ werden in den USA von führenden Reifenmarken verkauft oder empfohlen, weil sie die Reifen nicht beschädigen. Wenn Sie jetzt mit ›SNO-TREDS‹ in den Winter fahren, werden Sie viele Leute beneiden!

Der **Schaufelrad-Effekt** der Vogelsang ›SNO-TREDS‹ gibt mehr Anzugskraft im Schnee — **der patentierte Unterschied zu allen anderen Schneeketten.**

SNO-TREDS

Die einzige Schneekette mit 1000 km-Garantie.

Kurt Vogelsang GmbH, Postfach 40, D-6954 Hassmersheim, Tel. 06266/521-23, Telex 04 66116

Kurt Vogelsang AG, Postfach 3743, CH-8603 Schwerzenbach, Tel. 01/8253181-3, Telex 0045 53520

Kurt Vogelsang GmbH, Baumgasse 133, A-1031 Wien, Tel. 0222/754281-82, Telex 0047 76715

FKK URLAUB '76

FREI SEIN, ZWANGLOS SEIN!

TUN SIE, WAS SIE MÖCHTEN..., genießen Sie die Frische des Meeres, bräunen Sie nahtlos, treiben Sie Sport, schwimmen Sie!
● Genießen Sie die frohe Stimmung einer geselligen Runde! — oder tun Sie einfach garnichts....
● Sie wohnen immer am Strand — elegant oder rustikal — (zu Preisen, die Sie sich leisten können.)

Fordern Sie unseren großen Farbbildkatalog AM3

OBONA-REISEN Postf. 1449
6350 Bad Nauheim
Tel: 06032/8987

ohne Hotelkosten reisen.
Wohn- u. Schlaf-Einrichtung VW
Dachhubfenster • Gardinen • Radhalter am Bug • Seitenfenster f. Kastenwagen • Innenverkleidung • Vorzelte
76er PROSPEKTE GRATIS
3 HANNOVER · IKARUSALLEE 10

Direkt ab Fabrik

Heiku Schonbezüge und **wohly** Sitzpelze
daher so preiswert
Über 1000 Modelle

Maßgeschneidert für jeden Wagentyp

Da stimmt jedes Detail. HEIKU-Schonbezüge aus bestem Material verarbeitet, sitzen fest und faltenfrei wie die Originalpolster, sind leicht zu reinigen, licht-, luft-, wasch- und farbecht. Farbe und Design passen hundertprozentig zu Ihrem Wagen.

Kostenlos per Post erhalten Sie unseren neuen Spezialkatalog mit Original-Stoffmustern u. Preisen. Ansehen kostet nichts.

Name _____

( ) _____
Ort

Straße _____

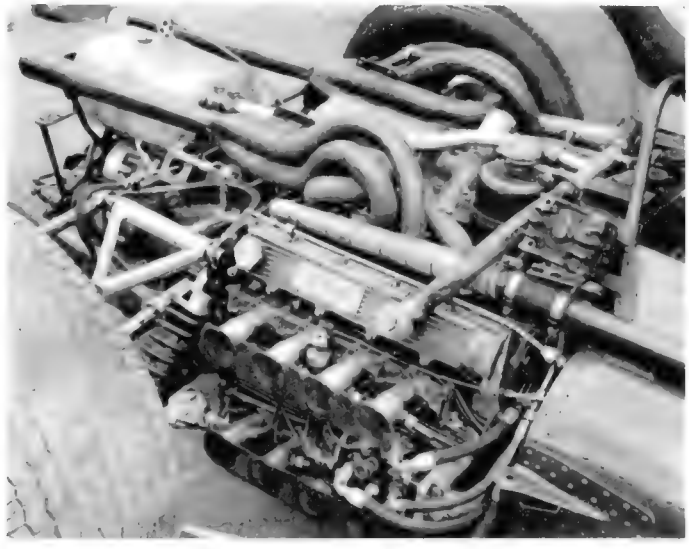
Wagentyp u. Baujahr angeben.

Spezialfabrik für Autoschonbezüge
HEIKU 4926 Dörentrup 2 Abt M 2
Telefon 0 52 63 / 20 26

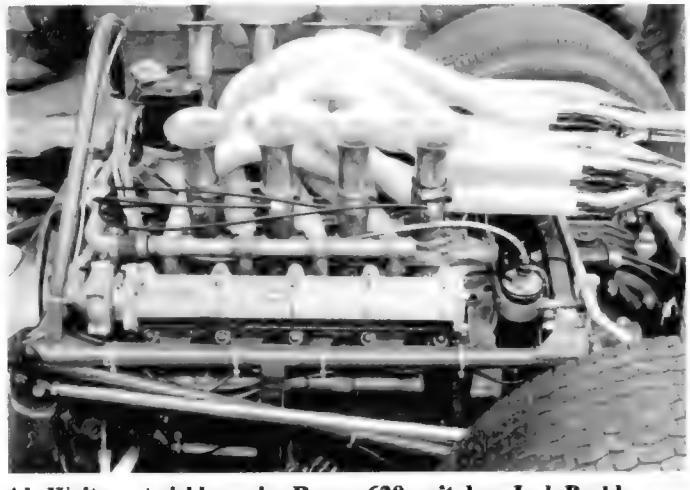
Formel 1-Motoren

Unterdessen brachte March den Typ 711, McLaren den M 19 und Matra den MS 120 B. Ein eigenes Team stellte in dieser Zeit Ken Tyrrell auf die Beine, der zuvor seinen Dienst als Rennleiter bei Matra quittierte. Acht der insgesamt vierzehn Grand Prix-Rennwagen wurden in der Saison 1971 vom gleichen Motor angetrieben: Ford-Cosworth. Der immer größeren Beliebtheit dieses Achtzylinders verdankt der Grand Prix-Sport auch ein Schlagwort: Man sprach vom typisch englischen „kit car".

Nach rund zwei Jahren machte Cosworth eine weitere Leistungssteigerung möglich, die gleichzeitig den allgemeinen Marsch auf die 500 PS-Schallgrenze einläutete: Auf 450 PS bei 10 000/min kam der Motor 1972, 460 PS wurden 1973 erreicht, was eine Erhöhung der Drehzahl um 500 Umdrehungen mit sich brachte.



Den außergewöhnlichsten Motor in der zehnjährigen Geschichte der Dreiliter-Formel schuf BRM 1966: den aus zwei 1,5 Liter-Achtzylindern zusammengesetzten H 16. Nicht zu lösende Schwingungsprobleme im doppelten Kurbeltrieb des Sechzehnzylinders zwangen BRM jedoch nach zwei erfolglosen Jahren auf den einfacheren Zwölfzylinder zurückzugreifen.



Als Weiterentwicklung des Repco 620, mit dem Jack Brabham 1966 Weltmeister geworden war, setzte der Australier 1967 den Typ 740 ein, der knapp 350 PS leistete und ihm abermals die Weltmeisterschaft einbrachte. Im Jahr darauf wandte sich Brabham von den Repco-Triebwerken ab und verwendete Cosworth-Motoren.

Wenngleich Hauptkonkurrent Ferrari in dieser Zeit stets zwanzig PS mehr angab und 1973 zum erstenmal mit einem schnittigen Vollmonocoque herauskam, waren diese Jahre für das Cosworth-Triebwerk die bis heute wohl besten: Der Kundenstamm näherte sich dem Maximum, der Motor „stand", und die Inspektionsintervalle wurden in einem erträglichen Rahmen gehalten. Einzelne Exemplare hielten mehrere Veranstaltungen (Training und Rennen). Die Wartung beschränkte sich weitgehend auf die richtige Einstellung des Einspritz-Dosierverteilers. Und in der Ausfallstatistik der Autos überwogen eindeutig Fahrgestell- und Reifenschäden.

Das letzte Kapitel des angebrochenen 500 PS-Zeitalters, die historisch vielleicht einmal interessante Saison 1974, brachte dann die Annäherung der beiden Rivalen Ferrari und Cosworth. Die Italiener schufen endlich das zum Motor adäquate Fahrgestell und unterlagen dem ausgeglichenen Feld der Ford-Cosworth-Fahrer nur durch eine Reihe kleiner technischer Unzulänglichkeiten. Das letztjährige Resultat ist bekannt: Gegen den rund 500 PS starken Ferrari mit neuem Chassis und Transversalgetriebe war der Cosworth-Motor auch in seiner höchsten Leistungsstufe von annähernd 485 PS bei 10 600/min nur noch bedingt konkurrenzfähig.

Die Suche nach noch mehr Kraft geht weiter. Letzte Beispiele dafür, daß die 500 PS-Grenze kein unerreichbares Traumziel mehr ist, sind die beiden neuen Zwölfzylinder von Alfa Romeo und Matra, die in der diesjährigen Grand Prix-Saison im Brabham BT 45 beziehungsweise im französischen Ligier JS 5 Dienst tun sollen und für die – etwas optimistisch – 510 PS angegeben werden.

TEXTAR-STRECKE

Hier zeigt sich, was Ihre Bremsen wert sind. Hier entscheidet nicht das Gaspedal, sondern der Bremshebel, ob Sie heute ohne Schaden nach Hause kommen.

Können Sie sich im Ernstfall auf Ihre Bremsen verlassen?

Auf gute Beläge? Tun Sie, was große europäische Autohersteller und Millionen Autofahrer vor Ihnen taten:

Sichern Sie Ihre Bremsen durch Textar-Beläge.

Fragen Sie Ihre Werkstatt beim nächsten Belagwechsel nach Textar.

Textar GmbH
Brems- und Kupplungsbeläge
509 Leverkusen

Tx 73/4

Dethleffs '76

Der Dethleffs-Start in die neue Saison

Noch schöner, noch attraktiver, noch preiswerter die Caravans der Saison 1976!

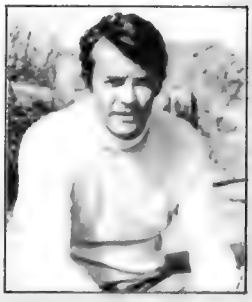
z. B. Camper Luxus 390 nur DM 7295.– (empf. Preis) **einschl. Kühlschrank ● Gasheizung ● Geteilte Eingangstür ● Doppelfenster ringsum ● Gaslampe ● el. Wasserversorgung und vieles mehr!**

Fordern Sie gleich kostenlos Farbkatalog an!

Dethleffs Wohnwagen KG
7972 Isny/Allgäu, Postfach 1180 B

Was hat man von einem Luftbefeuchter?

Mr. B sagt:



Auch eine niedrigere Ölrechnung

TÜV Rheinland hat ermittelt: bei Luftbefeuchtung kann die Raumtemperatur im Durchschnitt 1,5° niedriger sein. Und das bringt (nach TÜV) mindestens 7,5% weniger Brennstoffverbrauch.

BRUNE Luftbefeuchter befeuchten auf natürliche Weise: durch verdunstetes Wasser (= Verdunstprinzip). Ohne Über-Befeuchtung, ohne Kalkniederschlag. BRUNE Luftbefeuchter nach Stiftung Warentest: Qualität „gut", Sicherheit „sehr gut".

BRUNE Luftbefeuchter
- verhindern Erkältungen, trockene Haut
- verhindern elektrostatische Aufladungen
- erhalten Möbel, Bilder, Wertgegenstände
- reinigen die Luft
- nur etwa 9 Pfg. Strom pro Tag

BRUNE
LUFTBEFEUCHTUNG

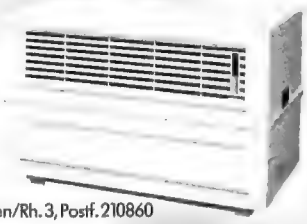
COUPON + LOS
Ich möchte mehr erfahren

Absender: _____

_____

_____

Mit Coupon-Einsendung können Sie gewinnen: Paris-Reise (3 Tage – 2 Pers.), einen von 50 BRUNE Luftbefeuchtern. Rechtsweg ausgeschlossen.



An: Luftbefeuchtung GmbH, 67 Ludwigshafen/Rh. 3, Postf. 210860
Tel: 06 21 / 69 40 96-97

Sport Nachrichten

Hans Stuck wurde 75

„Dann aufhören, wenn es am besten schmeckt", hat Hans Stuck einmal gesagt. Selbst konnte er aber nicht vom Rennsport lassen – auch wenn er 1931 allen Ernstes gesagt haben soll, daß dieses Jahr sein letztes sein würde.

Der Mann, der 38 Jahre lang aktiv am Rennsport teilgenommen und damit ein Kapitel deutscher Motorsport-Geschichte geschrieben hat,

„Bergkönig" Hans Stuck

feierte am 27. Dezember 1975 seinen 75. Geburtstag. Der „Bergkönig", wie ihn seine Anhänger nannten, weil er jedes bedeutende Bergrennen mindestens einmal gewonnen hat, fuhr auf den Marken Dürkopp, Austro-Daimler, war Werksfahrer bei Daimler-Benz und Auto-Union.

1933 fuhr er auf einem 16 Zylinder-Rennwagen von Auto-Union drei Weltrekorde. Ein Jahr später war er noch erfolgreicher: Er gewann den Großen Preis von Deutschland, den Großen Preis der Schweiz und das berühmte Masaryk-Rennen im tschechoslowakischen Brünn.

Neben diesen großen Erfolgen erlebte er aber auch die Schattenseiten des Rennfahrerdaseins: So 1928, als sein Auto bei der Targa Murello an einem Brückengeländer zerschellte und man ihn vorschnell für tot erklärte.

Heute lebt Hans Stuck zurückgezogen im bayerischen Grainau am Fuß der Zugspitze und verfolgt von seinem Alterssitz aus die Rennfahrer-Karriere seines Sohnes Hans-Joachim.

Nürburgring-Termine

Im Laufe dieses Jahres werden auf dem Nürburgring folgende motorsportliche Großveranstaltungen durchgeführt: Internationales 300 km-Rennen (4. April), Internationales Eifelrennen (2. Mai), Internationales 1000 km-Rennen (30. Mai), Internationales 24-Stunden-Rennen (19./20. Juni), Großer Tourenwagen-Preis (10./11. Juli), Großer Preis von Deutschland (1. August), Großer Preis von Deutschland für Motorräder (28./29. August), Internationaler Supersprint (12. September), Nürburgring-Trophy (9./10. Oktober). Ferner werden 20 kleinere Rennen und 16 Rallyes abgehalten.

Fiat Abarth Rallye 131 für Gruppe 4

Zur Homologation in der Gruppe 4 (Spezial GT) hat Fiat seinen Abarth Rallye 131 angemeldet. Eine Mindestproduktionszahl von 400 Stück dieses Modells innerhalb von zwei Jahren ist dafür erforderlich. Als Antrieb dient dem Auto ein Vierventil-Zweilitermotor. Die ersten Einsätze sind für März oder April 1976 geplant.

Scirocco-Großangriff

Für die diesjährige Rennsaison kündigt sich ein Großangriff von Scirocco-Renntourenwagen an. Neben dem VW-Junior-Cup, der mit Scirocco gefahren wird und für Nachwuchsfahrer gedacht ist, will der letztjährige Deutsche Bergmeister Egon Evertz mit drei Scirocco in der Tourenwagen-Europameisterschaft mitmischen.

Der ehrgeizige Solinger Fabrikant, der Tourenwagen-Europameister werden will, läßt gegenwärtig drei Scirocco bei dem im rheini-

schen Neuß ansässigen Tuner Eckart Berg rennfertig machen.

Den gleichen Ehrgeiz hat auch der mehrfache Deutsche Bergmeister Siegfried Spiess aus Stuttgart, der hauptberuflich ein Tuning-Unternehmen für NSU und zukünftig auch für Scirocco und Audi 50 betreibt. Er will in diesem Jahr ebenfalls an der Tourenwagen-Europameisterschaft teilnehmen – mit einem Gruppe 2-Scirocco. Mit Know-how, Teilen aus Wolfsburg und dem Sponsorgeld der Kölner Glasfirma Sekurit geht bei ihm ein Scirocco der Vollendung entgegen, dessen 1,6 Liter-Einspritzmotor 170 PS leisten soll. Zusammen mit dem letztjährigen Vierten in der ONS-Rundstreckenmeisterschaft, Wolfgang Wolf, will Spiess den weißen, mit einem Koni-Fahrwerk versehenen Wagen erstmals am 28. März in Monza fahren.

Früh übt sich

Was dem österreichischen Automobil-Weltmeister Niki Lauda recht ist, ist seinem zehnjährigen Landsmann Christoph Koltay billig: Der knapp 1,50 Meter große Sproß aus dem Alpenland befindet sich auf dem besten Weg, rennsportlich Karriere zu machen.

Anfangs war es ein 16 PS starker Steyr Puch 500, mit dem der Knirps im zarten Alter von fünf Jahren erste Fahrversuche unternahm. Seither driftet er mit allen Autotypen spektakulär um die Kurven.

Am liebsten fährt er aber BMW, mit Kissen im Rücken, angegurtet auf der äußersten Kante des Fahrersitzes, so daß er gerade noch über das Lenkrad schauen kann.

Wenn er sich aber nicht gerade auf abgesperrtem Gelände im schnellen Bewegen von Automobilen übt, spielt er Tennis oder durchkreuzt in Moto Cross-Manier auf seiner kleinen Honda Monkey unwegsames Gelände. Über seine Zukunft macht sich der furchtlose Jung-Rennfahrer heute noch keine Gedanken: „Ob ich später einmal Rennen fahr', weiß ich noch nicht."

Driften ist die Spezialität des zehnjährigen Christoph Koltay (rechts). Ob es ein Alfa Romeo oder andere Autos sind, er fährt jedes Auto spektakulär durch die Kurven.

So schön es ist, daß man heute die Haare länger tragen und in die Stirn kämmen kann...

...so hat es doch einen Nachteil: Beginnender Haarausfall wird dabei leicht übersehen.

Haarausfall beginnt immer ganz harmlos.

In den meisten Fällen ist Haarausfall die Folge von Ernährungsstörungen in der Kopfhaut, die sich im Anfangsstadium kaum feststellen lassen. Diese Störungen bringen die Lebenskraft der Haarorgane in einem langsam fortschreitenden Prozeß zum Erliegen.

Dieser Prozeß wird durch die tägliche Zufuhr der biologischen Haarnahrung NEO-Silvikrin aufgehalten.

Die Wirkstoffe des Präparates gelangen in das Gewebe der Kopfhaut, das die Haarkeime umgibt.

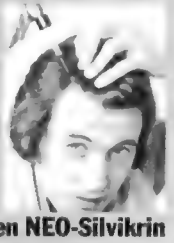
Dank dem nur in NEO-Silvikrin enthaltenen Zellaktivator „TMX" werden die Haarzellen befähigt, wieder mehr Nährstoffe aufzunehmen, eigene Energien zu entwickeln und den Rhythmus der Zellteilung zu normalisieren.

Hierdurch können kümmernde und erschöpfte Haarwurzeln sich wieder langsam erholen.

Die noch lebensfähigen Haarwurzeln erhalten neue Wachstumsimpulse. Sie bilden als erstes Zeichen der Regeneration feine Flaumhaare, die nach und nach die schütter gewordenen Stellen der Kopfhaut bedecken. Das Haar wird dichter und kräftiger.

NEO-Silvikrin befreit die Kopfhaut von Schuppen und beugt durch seinen antibakteriellen Effekt der Bildung neuer Schuppen vor.

NEO-Silvikrin muß täglich mindestens 1mal angewendet werden.



Jeder Tropfen NEO-Silvikrin hat die Kraft, Hunderte von haarbildenden Zellen zu aktivieren.

Das Silvikrin-Programm:
NEO-Silvikrin-Konzentrat
Silvikrin Biolog. Haarwasser
Silvikrin Shampoo-med
Neu: Silvikrin Biolog. Haar-Schaum
gibt Männerhaar Struktur und Fülle.

76© HAHN

Können Sie es sich leisten woanders zu kaufen?

Neu: Asahi Pentax KM
mit SMC-Pentax 1,8/55 **496,–**

Braun/Nizo 136 XL
Super-8-Filmkamera **496,–**

Eumig 607 D
Filmprojektor kpl. m. L. **286,–**

Elac Miracord PC 50 H II
HiFi-Plattenwechsler, kpl. mit Kons., Haube u. Magnsyst. **388,–**

Uher Report 4200/4400 IC
Reporter-Tonbandgerät, o. Z., wahlweise 2- od. 4-Spur **778,–**

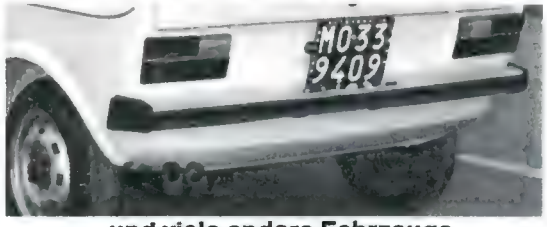
Weitere Preisknüller finden Sie in unseren Preiskatalogen:

HANSA FOTO **SATURN**
HiFi-Studios · führend in Europa

Fotofreunde schreiben an
Hansa-Foto, Abt. P 1,
Hansaring 91, 5000 Köln 1

HiFi-Freunde schreiben an
SATURN, Abt. 64,
Hansaring 91, 5000 Köln 1

ANSA-SPORTAUSPUFFANLAGEN
mit ABE lieferbar für:
AUDI 50 und VW POLO



und viele andere Fahrzeuge

GM Tuning ®
Fordern Sie unser Angebot an!
Es lohnt sich!
Rennsport-Zubehör GmbH, 6831 Reilingen,
Sauerbruchstr. 3 + 5, Tel. 0 62 05 / 67 67, Telex 04 65 980

Alles über Sportschlauchboote der Klasse ZEPHYR. Gratis.

Kostenlos halten wir den großen farbigen Zephyr-Katalog für Sie bereit. Lassen Sie ihn kommen. Anzeige einfach ausschneiden und einsenden.

zephyr

Deutsche Schlauchbootfabrik Hans Scheibert
D-3457 Eschershausen · Postfach A 5 · ☎ 05534-551

DSB
Continental

Sport Nachrichten

Stommelen fährt auch für Porsche

„Für mich sieht es in der Formel 1 in diesem Jahr schlecht aus", sagte Rolf Stommelen, der nach dem Flugzeugabsturz des Hill-Teams keinen Formel 1-Vertrag hat.
„Ich hatte zwar Angebote von Brabham und BRM, aber Brabham mußte ich absagen, weil ich keinen Sponsor fand, und ins BRM-Team wollte ich nicht."
Stommelen, der von seinen Verletzungen, die er sich 1974 beim Grand Prix von Spanien zugezogen hat, vollkommen genesen ist, will seine Formel 1-Ambitionen nicht aufgeben, vorerst aber abwarten, „denn ich fahre nur, wenn es lukrativ für mich ist und ich ein konkurrenzfähiges Auto bekomme". Ein konkurrenzfähiges Auto wird der Kölner sporadisch in der Markenweltmeisterschaft pilotieren: den Gruppe 5-Porsche, für den Jochen Mass und Jacky Ickx als Fahrer verpflichtet wurden. Stommelen soll immer dann zum Einsatz kommen, wenn Jochen Mass aus Termingründen nicht fahren kann. Außerdem will Stommelen gelegentlich in der Deutschen Rennsportmeisterschaft starten und vielleicht einige Bergrennen fahren.

Weitere Sport-Nachrichten auf Seite 103

Surtees-Formel 1

Einen erneuten Anlauf in der Formel 1 unternimmt John Surtees mit seinem neuen TS 19, nachdem er mit dem alten TS 16 in der vergangenen Saison kein Glück hatte. „Bei dem neuen Wagen haben wir uns vor allem um eine bessere Gewichtsverteilung bemüht, denn damit hatten wir beim TS 16 die größten Probleme", meint der frühere Automobil-Weltmeister.
Eine technische Besonderheit des Autos sind die Bremsscheiben, die nicht aus Metall, sondern aus Kohlenstoff-Fasern gefertigt sind.
Welche Sponsors sein Projekt, das möglicherweise zwei Autos umfaßt, finanziell unterstützen, ist noch

Bremsscheiben aus Kohlenstoff: neuer Surtees Formel 1

nicht geklärt. „Wenn ich keinen Sponsor finde, kann ich das Auto 1976 auch nicht einsetzen. Ich werde es mir dann als Verzierung an die Wand hängen", erklärte der Engländer.
Welcher Fahrer engagiert wird, steht noch nicht fest. Sicher ist dagegen, daß das Auto, das von einem konventionellen Ford Cosworth V8 angetrieben wird, anläßlich des Race of Champions in Brands Hatch (14. März) erstmals eingesetzt wird. Wenn die finanziellen Voraussetzungen stimmen, soll ein zweiter Wagen beim Grand Prix von Spanien starten.

Auto Markt

Bezugsquellen Günstige Gelegenheiten

Preisliste: Nr. 29
gültig ab 1. Januar 1976

Gewerbliche Gelegenheitsanzeigen und Stellenangebote
1 mm Höhe bei 43 mm Spaltenbreite DM 12,50 zuzüglich 11% MwSt.

Private Gelegenheitsanzeigen und Stellengesuche
1 mm Höhe bei 43 mm Spaltenbreite DM 6,30 inkl. MwSt.

Chiffre, falls bestellt, DM 5,– inkl. MwSt. Chiffre-Zuschriften bitte ausreichend frankiert mit deutlicher Angabe der Chiffre-Nummer auf dem Briefumschlag an auto motor und sport, 7000 Stuttgart 1, Postfach 1042, senden.

H = Gewerbliche Anzeigen, die nur mit Telefon-Nummer erscheinen.

Anzeigenschluß für die nächsten Ausgaben

Heft 5 erscheint am 28. 2. 76
Anzeigenschluß am 5. 2. 76
Heft 6 erscheint am 13. 3. 76
Anzeigenschluß am 18. 2. 76
Heft 7 erscheint am 27. 3. 76
Anzeigenschluß am 4. 3. 76

Abarth

Abarth Scorpione Vorderhaube u. li. Seitenfenster ges. H. Körner, Tel. 0 61 39/63 83 n. 19 Uhr. 55 333

Alfa Romeo

ALFA-Gebrauchtteile zu verk. Unfallwagen gesucht.
Norbert Schmidt, 415 Krefeld,
– Meisterbetrieb –
Ispelstraße 35, Telefon 0 21 51 / 3 59 94

Alfetta 1,8, Bj. 4.75, 9600 km, 1. Hd., zu verk. Tel. 0 21 22/1 58 58. 55 466

Giulia Super, neuer 2 l-Motor, ca. 3800 km, TÜV 77, w. Firmenw. abzug., Radio, VB 3900.–. Tel. 02 21/78 34 53. 55 467

2000 Spider, Bj. 72, 76 000 km m. Hardtop, verk. f. 5500.– DM oder tausche geg. Sud od. and. Teff. Tel. 0 21 73/6 05 39. 55 468

Alfa Montreal, Bj. 5.75, grün, 14 000 km, 22 000.–. 0 62 04/7 25 94 o. 50 01. 55 469

Alfetta 1,8, rot, NP ü. 17 000.– DM v. Firmenang, 20% u. NP z. verkaufen. Tel. 0 62 21/6 35 65. 55 470

Alfa-Barankauf. T. 0 70 42/76 47. 55 617

Alfetta 73, 40 000 km, neuwert. Tel. 0 71 52/4 17 34. 55 641 H

Suche opt. **Coupé 2000.** W. Lauer, 666 Zweibrücken, Box 65. 55 471

Motore, Getr., Achsen, Karr.-Teile u. alle and. Orig.-Teile f. Alfa, neu u. gebr. günstig abzugeben. Telefon 05 41/1 32 87. 55 472

Alfa-Motoren 1300–2000, generalüberholt mit Garantie ab DM 1480.–. Tel. 0 26 24/73 18. 55 334

Montreal, Bj. 73, 59 000 km, 14 500.–. Tel. 0 71 42/4 44 97. 55 335

Kurbelwelle, 2L, neu, kompl. DM 550.–. Tel. 0 21 01/6 49 01. 55 336

Sonderangebot ALFA ROMEO
Neu- und Gebrauchtteile, wegen Vertretungsaufgabe.
Preis nach Besichtigung.
Dierk Mengers, Bad Zwischenahn
Telefon 0 44 03 / 33 78

Alfasud, 10.74, 29 000 km., U.-Bügel, Cibié, Fr.- + Heckspoiler, Sportausp., Radio, VB 8200.–. T. 0 40/7 00 73 59. 55 337

Alfetta 1,8, Bj. 73, unfallfr., 65 000 km, TÜV 6.77, DM 5900.–. 08 21/52 03 67. 55 338

Montreal, Bj. 74, 40 000 km, unfallfr., DM 16 500.– inkl. MwSt. Inz. möglich. Tel. 07 91/31 28 gew. 55 339

GTV 1750, Bj. 69, TM 5000 km, TÜV 7.77, neue Reifen u. Ausp.-Anl. sowie Kupplung u. Radio, VB DM 5000.–. Tel. 0 21 63/43 60. 55 060

Alfa-Motor 1750 ges. auch AT od. gebraucht. Chiffre A 3/55 061

Montreal, 73, 58 000 km, alle Extras, 11 500.– DM + MwSt. Telefon 0 21 22/33 36 00. 55 064

Alfetta GT, 2.75, 45 000 km, bordeaux, L.metallfelg., Cass.Rad., VB 14 750.–. Tel. 0 61 22/64 95. 55 065

Alfetta 1,8, 9.73, 50 000 km, Extras, Bestzust., DM 8300.–. 02 21/52 26 37. 55 066

Alfa Spider Veloce, rot, ATM, TÜV 77, div. Ersatzteile f. Bastler, DM 1600.–. Tel. 0 40/7 38 11 23. 55 067

Giulia S, 131 PS, TÜV 8.77, Mot. 40 000, 71, silb.-met., 4300.–. 05 11/42 18 59. 55 068

Superbreiter GTV. 0 61 94/6 47 28. 55 063

Alfetta, Bj. 73, rot, DM 7450.–. Tel. 04 41/5 78 79. 55 062

A-R Giulia L Nuova, Bj. 10.74, wegen Firmenwag. z. verk., 30 000 km, Hohlraumvers., Unterbodensch., Radio, R4 od. Golf wird in Zahlung genommen. Tel. n. 19 Uhr 0 52 31/2 03 95. 55 069

2000 Spider, 6.73, 48 000, Stereo, Pr. VHS. Tel. 0 22 93/2 28. 55 070

2000 GTV, 72, 66 000 km, VB 6000.–, **1750 GTV,** 69, 61 000 km, VB 3000.–. Tel. 0 23 73/8 32 12. 55 071

Alfa Montreal, 8.75, 14 000 km, Extras, VB DM 21 000.–. Tel. 0 94 44/3 26. 55 072

Wettbewerbsvorbereitung
ALFASUD TI für Saison 1976. Tuning und Zubehör für sämtliche ALFA ROMEO-Modelle. Kostenlose Informationsschrift.
Auto-Steinmetz
Alfa Romeo-Direkthändler
6085 Nauheim
Alte Mainzer Str. 4, Tel. 0 61 52/60 24

Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, mit Hardtop, Bj. 65, TÜV neu, Bestzust., VHB DM 3900.–. Tel. 09 21/2 44 84. 55 073

Suche Matter-Bügel für Alfasud. Tel. 07 51/2 21 85. 55 074

Alfa Junior GTV, 1300 ccm, nur 5500 km, NP üb. 15 000.–, nur 10 000, Anz. 4000.–, Monatsraten 300.–. H. J. Szymansky, Lichtenfels 0 95 71/36 54. 55 075

2000 GTV, Mod. 73, Orig., 84 000 km, rot, gepfl., unfallfrei, nur 6900.– DM. Tel. 0 70 42/76 47. 55 076 H

Alfetta-Gebrauchtteile aus Unfallwag. gibt gün. ab. Tel. 0 60 43/86 32. 55 077

Alfetta GT, 3.75, 21 000 km, m. Zub., 16 450.–. Tel. 0 60 43/86 32. 55 078

Montreal, Bj. 72, 59 000 km, f. DM 16 700.– zu verkaufen. R. Grami, 8491 Wetterfeld. 55 079

Montreal, 1.75, rot, 20 000 km, bar DM 20 000.– VB. T. 0 22 21/28 16 58 Bonn. 55 080

ALFA ROMEO AT-MOTORE 1300, 1600, 1750 und 2000, Prüfstand gel., m. Gar. zu verk. T. 0 60 73/95 07. 54 977 H

Alfetta GT, 75, 19 000 km, alle Extr., 14 000.–, neu 20 500.–, Inz. Telefon 0 71 32/4 16 63. 55 082

Neuteile für 1300–2000 Alfetta u. Sud, Kolben u. Büchsensatz ab DM 195.–, Auspuff kompl. DM 195.–. Bitte Preisliste anfordern. Tel. 0 26 31/5 30 18. 54 976 H

Ankauf sämtl. Alfa Romeo z. Höchstpreisen. Tel. 0 40/5 23 23 93. 55 016 H

1600 Spider-/1750 GTJ-Teile, preisw. z. verk. Tel. 02 01/21 07 05. 55 081

Rarität: Alfa Romeo 1600 Sprint, Mod. 54, TÜV neu, ATM, opt. gut. Tel. 0 89/3 15 22 11. 54 944

2000 GTV Dir.-Wagen, 6.73, weiß, 1a, 47 000 km, Langstr., v. Extras, 185/70 eingetr. TÜV 77, DM 9800.–. Tel. 09 11/46 70 14. 54 836

Kaufe Alfa ab Bj. 71, auch rep.-bed. od. Totalschad. Tel. 07 21/2 16 10. 54 837

Amerikanische Wagen

Achtung beim Preisvergleich
Der autorisierte Vertragshändler liefert Ihnen Ihr Auto verzollt, TÜV-fertig, mit Garantie, Ersatzteilversorgung und Spezial-Service
Deutschlands größter Händler
GENERAL MOTORS
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
55 650 H

Reifen für USA-Fahrzeuge
Reifen-Hennig KG
62 Wiesbaden-Amöneburg
Wiesbadener Landstraße 15
Telefon 0 61 21/6 42 85

US-FORD-FAHRZEUGE z. Sonderpr., bei Ford B + G. Tel. 0 21 54/20 90 od. 02 11/28 88 00. 54 839 H

Vergleichen Sie!

Camaro LT Coupé	DM 21 090,–
Firebird Formula 400	DM 22 644,–
Corvette Stingray	DM 32 750,–
Nova „Concours"	DM 20 868,–
Mercury Monarch Ghia	DM 21 650,–
Caprice Classic Lim.	DM 24 975,–
Caprice Station Wag.	DM 25 830,–
Oldsmobile Cutlas	DM 24 420,–
Cadillac Eldorado	DM 41 625,–
Lincoln Cont. Mark IV	DM 45 732,–

1976er Modelle. Direktimport Neuwagen en Export-Ausstattung inkl. TÜV, Zoll, Frachi, Mwst. Alle weiteren Modelle auf Anfrage.
USAutomobile
MAAK + CO 2 Hamburg 1 Amsinckstr. 39
(ADAC-Haus) Tel. (040) 24 34 38 + 24 35 01

ACHTUNG LIEBHABER! US-FORD-FAIRLANE, Bj. 66, 8-Zyl.-Mot., 175 PS, blau-met., i. Bestzust. z. verk. DM 3800.–. L. Lorenz, 7 S-Möhringen, Vaihingerstr. 93, Tel. 07 11/71 67 76. 54 838 H

Ford Fairlane Kombi, Mod. 66, 4.71, mit def. autom. Getr., u. **Chevrolet Corvair** 2tür., Hardtop m. Kolbenring-def. als Ersatzteilträger zu verkaufen. Tel. 0 23 03/1 32 11. 55 083

Amerikanische Neuwagen-76er Modelle

Chevrolet		Pontiac		Buick		Oldsmobile	
Camaro LT, 2t., Cpé.	US$ 7455,-	Sunbird	US$ 7335,-	Skyhawk, S, Coupé	US$ 7470,-	Starefire Coupé, 2t.	US$ 7520,-
Camaro Sport Cpé., 2t.	US$ 6970,-	Le Mans, 4türig	US$ 6840,-	Skylark SR, Coupé	US$ 7750,-	Cutless Supreme, 2t.	US$ 7455,-
Monza 2+2, Cpé., 2t.	US$ 7335,-	Le Mans, Sport Coupé	US$ 6970,-	Century Hardtop S., 4t.	US$ 7455,-	Cutless Salon, 4türig	US$ 8510,-
Nova LN, 4türig	US$ 7200,-	Grand Le Mans, 4türig	US$ 7640,-	Century Regal, 2türig	US$ 7890,-	98 Regency, 4türig	US$ 11150,-
Malibu Sedan, 4türig	US$ 6900,-	Firebird Formula	US$ 7890,-	Century Regal, 4türig	US$ 8350,-	Tornado Custom Cpé.	US$ 9860,-
Malibu Classic, 4tür.	US$ 7335,-	Firebird TRANS AM	US$ 8510,-	Le Sabre, 2türig	US$ 7670,-		
Monte Carlo „S", Cpé.	US$ 7830,-	Catalina, 4türig	US$ 8380,-	Le Sabre, Sedan, 4t.	US$ 7580,-	**Cadillac**	
Impala Sedan, 4türig	US$ 8320,-	Bonneville Coupé, 2t.	US$ 9060,-	Electra 225, 2türig	US$ 9390,-	Calais Coupé	US$ 13465,-
Caprice Classic, 4tür.	US$ 8690,-	Bonnev. Brougham, 4t.	US$ 9310,-	Electra Limited, 2türig	US$ 9770,-	De Ville Coupé	US$ 14170,-
Caprice Classic, Cpé.	US$ 8690,-	Grand Prix	US$ 9680,-	Riviera	US$ 9895,-	Eldorado Coupé	US$ 16280,-
Corvette Targa, 2türig	US$ 11460,-	Gr. Le Mans Saf., 2 Bk.	US$ 8630,-	Estate Wagen (2 Bank)	US$ 8615,-	Eldorado Convertible	US$ 16800,-
Blazer m. 4-Rad-Antr.	US$ 8935,-	Catalina Safari, 2 Bank	US$ 9240,-	Estate Wagen (3 Bank)	US$ 8800,-	Seville, 4türig	US$ 16520,-

Oben genannte Preise sind Endpreise! Sie verstehen sich inkl. Zoll und Mehrwertsteuer sowie Kfz-Brief, Techn. Daten, TÜV-Abnahme und Auslieferungsinspektion.

Bei Tax-Free-Kauf obige Preise -/. 25%

FUCHS AUTOMOBILE 6000 Frankfurt 1 Parkstr. 18, Tel. 06 11/59 06 75—77

GOODYEAR-REIFEN

G 800 Grand Prix — **White Letter**

165/70 HR 13 WL 91,—	195/70 HR 14 WL 139,—
185/70 HR 13 97,—	205/70 VR 14 WL 174,—
185/70 VR 13 WL 132,—	215/70 VR 14 WL 199,—
185/70 HR 14 WL 118,—	185/70 VR 15 WL 150,—

WL = mit weißer Reliefschrift

einschließl. 11% MwSt. Versand per Nachnahme, frachtfrei ab 4 Stück. **Fritz Ihle,** Reifenhandel KG, 757 **Baden-Oos,** Tel. 0 72 21 / 6 16 36

Auch 1976 in allen Autodingen
bes. Sport- und Exclusivwagen

Die beste Adresse:

RR Corniche, Coupé, 8.73, 29700, met-braun
RR Silver Shadow, 1973, 56300, met-braun
RR Silver Shadow, 1974, 39300, met-grün
RR Silver Shadow, 1975, Vorführwagen, m-grün
RR Silver Shadow, 1974, 22800, m-beige
Jaguar XJ 6, 71, m-rot, 77000, Overdrive 8950
Jaguar XJ 12, 1974, 37700 km, silber, AirCond
Jaguar V12, Coupé, 74, rot, 23100

Mercedes 230 SLR, Hardtop, 66, m-grün
Mercedes 350 SLC, Coupé, 72, 44600, met-beige
Mecredes 350 SE, 73, 14000, m-kupfer, Schdach
Mercedes 450 SLC, 74, 28500, silbergrün, AirC
Mercedes 450 SEL 6.9, 75, silber, 4000 km
BMW 3.0 CS, Coupé, 1974, 21700, silber, Schd
Mercedes 600, 65, m-blau, AirCond 19900
BMW 3.0 CSi, 58000, auf CSL umger, 74, el SD

Maserati SM, 72, m-braun, 44800 km, AirCond
Pontiac Firebird, 1975, 16600, metallic-braun
Chevrolet Camaro LT, 74, 27200 Meilen, elfenb
Cad Brough, 73, m-blau, 39000, alle Aut, AirC
Ferrari 308, 1975, 4100 km, rot, elektr Fenster
Ferrari 365 GTB 4, 72, rot, AirC, Radio 27900
Ferrari 365 GTB 4, 73, 40600, silber, Lenkhilfe
Ferrari 365 GT 2+2, 69, 58000, silber 11950

Mercedes, BMW, Porsche ständig gesucht

Sbarro BM 328, Roadster, 75, neu, rot
AMC-Jeep, 72, m-bl, 18200, 1. Hd 9950
Iso Grifo, 74, 23300, gelb
Iso Lele, 72, 31200, gelb

Panther J 72 S, Roadster, 75, 1000
Alfa Montreal, 74, 24000, gold
Porsche 911 S, 72, rot, 56200, get Sch
Porsche 911 T, Targa, 73, gelb, 55400

50 Mercedes, 350 Opel, 30 VW, 20 Citroen, 100 Fiat, 70 Renault, 30 Ford, 50 BMW, 50 US und viele andere

1000 AUTOS - neu u. gebraucht

Ob Ankauf oder Verkauf Ihr Vertrauenspartner

AUTO-BECKER DÜSSELDORF Suitbertusstr. 150
AUTO-SUPERMARKET GmbH · WELTEXPORT GmbH Tel. 0211/ 3380-1

55 646 H

Amerikanische Wagen

king cars US-Automobile

G.M. - NEUWAGEN - Ford

sofort lieferbar ab Lager Berlin
– preiswert durch Eigenimport –
Chevrolet-Limousinen + -Coupés
Station Wagon, Kombi 9-Sitzer
Chevrolet-Blazer + Suburban
Camaro LT + Monza 2+2 Coupé
Firebird Formula + TRANS AM
Cadillac Seville + Cabriolet
Ford Mustang II Mach I + Ghia
Mercury Monarch Ghia + Ford-Kombis, alle weit. Mod. auf Anfr.
1 Bln. 30, Kleiststr. 1, 0 30/2 16 45 99

king cars US-Automobile

Ford Galaxe, Bj. 69, 5,8 l, z. Ausschl., DM 1200.–. Tel. 0 63 31/7 72 08. 55 473

CAMARO, 70, 4500.–. 0 21 91/5 39 10. 55 084 H

Ford US-Import 76
Alle Mod. schnellst. z.T. a. Lag.
Noch 3 Modelle 75 — zum Modell 76 bis DM 5000,— Ersparnis.
Mustang Ghia 4,9 l DM 21 500,—
Mercury Mon. Ghia 5,7 l DM 27 500,—
Mercury Mon. Vorfwg. DM 18 500,—
Autohaus am Handweiser
4 Düsseldorf-Heerdt, Burgunderstr. 17-19
Telefon 02 11/50 40 96

Mach 1, Bj. 73, 9000 km, wie neu, günstig zu verk. Tel. 0 81 96/3 29. 54 840

US-Car Spezialist
- Ersatzteile - Reifenversand. KONI-Stoßdämpfer für alle Fahrzeuge.
- Inspektionen und Unfallreparatur zu günstigem Stundenlohn.

Gebra Garage, Venlo (Niederl.)
Kaldenkerkerweg 97 (an E-3)
Ruf 00 31/77 - 1 75 75

US-Cars — mit Garantie
Tiefstpreise
Mac Heinlein, 8 Mü. 19, Fafnerstr. 2, Tel. 089/1781248, Tx. 5215284

An- und Verkauf von neuen und gebr. amerik. Wagen. ALLSTATE MOTORS, Wiesbaden, Telefon 0 61 21 / 76 16 78

US AUTOMOBILE & ERSATZTEILE
Barretta & Co. 8 München 22, Reitmorstr. 8, Telefon 089 / 22 78 47

Aston Martin

Aston Martin V8
Import u. Service. Merz u. Pabst Automobile, 7 Stuttgart, Alexanderstraße 46, Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07 21905

Zwei **DB5 Coupés,** s. gut. Zust., unverz., Preis VB. Tel. 0 40/44 97 44/45. 55 474

ASTON-MARTIN, 8 Zyl., nur in gutem Zustand von Privat gesucht. Zuschr. Chiffre A 3/54 841

Aston Martin DB 4-SS Super Legere, Bj. 64, Alu-Kaross., schwarz, schw. Leder, Chrom.-Speich., nur 60 000 km gelauf., absol. neuw., unfallfrei. Zust. Tel. 0 68 31/7 36 12. 54 945

Audi NSU

100-PS-TT-Motor mit (!) Fzg. 1100.–, viele Teile. Chiffre A 3/55 085

Audi Coupé, 75, 15 000 km, met.-blau, Klimaanlage, Servolenk., Sch.-Dach, Radio, etc., Neupreis DM 23 200.–, vk. DM 15 000.–. Tel. 02 11/66 22 86. 55 086

NSU TT, Württ. Slalom Meister 75, 1300 Spiess-Mot. u. -Fahrwerk, alles eingetr., m. 4-Satz Racing u. v. Zubeh., evtl. a. Einzelteile, VB 8300.–. Tel. 07 11/56 04 41 nach 19 Uhr. 55 087

Audi-Motoren, gebraucht u. mit 0 km, mit Garantie, preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54. 54 978 H

NSU Ro 80, 71, 56 000 km, sämtl. Extr., 4700.–, VHS z. verk. 0 62 02/6 27 56. 54 946

Suche Dunl. Racing 155/500-12 und Felg. 5.00 x 12 f. TT-T. 0 23 54/21 23. 54 842

NSU Spider s. gut, 50 u. 65 PS Masch. m. Getr., TÜV 7.76, geg. Höchstgeb. H. Schmidt, 1 Berlin 30, Keithstr. 27. 55 424

Austin

British Car Centre H
Austin-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen ges. Tel. 02 71/5 43 03.

Mini 1000, Bj. 71, TÜV 5.75, div. Extras, VB 2000.–. Telefon 0 72 21/7 25 84. 55 340

Mini Moke, auch defekt, gesucht. Chiffre A 3/55 341

1275 GT, Wood a. Picket Ausf., Bj. 75, schwarz, Schiebed., schw. Scheiben etc. Tel. 05 11/66 86 06. 55 342

Cooper S. Tel. 0 49 21/2 77 86. 55 343

Getr. 1300 ÷ 1100, Zylinderk. 1100, 55 PS, Doppelverg. u. sämtl. Teile günst. Tel. 0 70 34/55 99. 55 344

Innoc. Cooper, 1300, Bj. 7.74, 33 000 km, rot/schw., Cass.-Radio, Bosi (ABE), Heckscheiben-Wisch., Pr. VS. Chiffre A 3/55 345

2 AH 3000, Bestzust., geg. Gebot zu verk. Tel. Solingen 4 53 07. 55 088

Suche **Innocenti 1300** oder **Cooper S.** Tel. 0 23 64/26 65. 55 089

Su. Austin-Motor 1300. 04 21/21 62 65. 55 095

Mini-Innocenti 1001, Neufahrzeuge, versch. Farb., preisgünstig, sofort lieferbar. Tel. 0 26 31/5 30 18. 55 019 H

Bitte fassen Sie den Text für Ihre Anzeige in Blockbuchstaben oder deutlich lesbarer Schrift ab. Sie ersparen sich und auch uns unnötigen Ärger und Fehlerquellen; denn für Fehler, die auf unleserliche Manuskripte zurückzuführen sind, können wir leider nicht haften.

Verk. Teile für **Austin 850.** Tel. nach 19 Uhr, 0 61 28/81 88. 55 091

Verk. **Innocenti Cooper 1300,** Bj. 5.74, Koni, Radio, Sportauspuff. Tel. ab 18 Uhr 0 42 31/27 13. 55 090

Cooper S-Mot., oh. Getr., Wooding getunt, ca. 120 PS, generalüberh., mit Zyl.kopf u. Vergas. Tel. v. 8–15 Uhr 0 89/2 17 77 82. 55 092

Austin Mini-Moke, Karosserie i. gut. Zust., auch mit def. Mot., z. kaufen ges. Walther, 53 Godesberg, Kantstr. 49, Tel. 02 21/36 38 05. 55 093

Verk. Dieselmot. f. Taxi, kpl. mit Getriebe, einbaufertig. Tel. 0 21 35/32 13. 55 094

Mini 1000, 72, 34 000 km, viele Extras. Tel. NE 0 21 01/4 24 06. 54 947

Mini-Moke gesucht. T. 0 30/2 11 86 51. 54 948

Minipreise für gebr. Teile. Tel. Düsseldorf 62 70 45 oder 0 21 05/44 96. 54 979 H

Opt. Slalom Mini, 1000 + 1300 Mot., alle Verbesserung., TÜV abg., 5500.–. Tel. 0 25 93/2 63. 54 844

Mini 1000, 10.72, 47 000 km, Alu-Felg. usw. VB 3450.–. Tel. 0 24 21/5 43 19. 54 949

Frosch m. Hardtop, Bj. 60, f. 2200.– DM z. verk. Tel. 0 28 32/47 49. 55 017

Mini 1275 GT, EZ 7.74, 20 000 km gel., DM 4600.–. Tel. 0 65 35/2 31. 55 018

Cooper 1000, 66, TÜV 4.76, Mot., Getriebe, 1275 GT, 30 000 km, 500.–, 5 Alu LL. SS. 0 71 61/8 70 30 ab 18 Uhr. 54 843

Longmann-Motoren, s. preisgünstig. Tel. 0 25 93/2 63. 54 845

Autobianchi

5-Gang-Getr., 1500.–, 4 Conti-Contact m. Felg., 250.–. L. Schlötter, 5 Köln 60, Guntherstr, 223. 55 096

BMW

Wir suchen ab Baujahr 1972
1602 – 2002, 520, 3.0 CS + CSi + 1502
Auto-Graner, 79 Ulm, 07 31 / 6 86 38

BMW 3.3 L, mit Sonderausstattung, Sperrdifferenzial, Vollstereoanlage, anthrazit-metallic, für sofort oder Februar/März abzugeben. Baujahr August 1974, Bestzustand, Preis DM 31 000.–. T. 07 21/48 29 41. 54 952

BMW 3.0, dunkelgrün, m. Radio, Bj. 72, TÜV 77, Garagenwag. 70 000 km, VB DM 8700. + MwSt. T. 07 21/48 17 88. 54 953

Verk. sämtl. Teile aus BMW 1802 Unfall (Motor 3000 km gel.) ganzes Auto 23 000 km. T. 0 52 32/8 85 75. 54 954

GS-Zylinderkopf für 02 mit 324°, Nockenw. und Achse 3.64 Kurzhals, 40% Sperre, beides 500 km gelaufen, für 1200.– DM VB. Tel. 0 63 59/43 78. 55 100

Turbo, 6.74, 33 000 km, exkl. Sonderlack, gold-met., Sonderausst., techn. u. opt. 1a, v. BMW-Ang. geg. Geb. min. DM 15 000.– abzugeb. Tel. 06 21/77 23 17. 55 112

Verk. BMW 2002-Motor, ca. 30 000 km gel., DM 1000.–. T. 0 52 32/8 85 75. 54 955

Suche BMW-Unfallw. u. Motorschäd. gegen Höchstgebot. T. 0 52 32/8 85 77. 54 956

BMW 2002 tii, Bj. 5.75, Alpina-Fahrw., 2 Achsen, Überrollbügel, Twin - Trippm., 6 Scheinw., Radio, 8 Felg., 18 000 km, 5 J., f. 17 000.– DM. Tel. 0 53 51/70 61. 55 355

R 27, Bj. 64, gt. Zust., teilw. zerlegt, DM 1200.–. Tel. 06 11/51 22 67. 55 356

Verk. f. BMW 02 Kotflügelverbr. Heck-Front. Spoilereckige Ausführg. DM 480.–. Tel. 0 71 93/62 48. 55 357

BMW 2002, 180 PS, schneeweiß, Aussehen und Technik wie Gr. 2, Kotfl.verbr. 75, 8" BBS-235/60 VR 13, etc. Mot. und 5-Gang, Achse 0 km, opt. Zust., alles TÜV-eingetr., VB 15 000.–. Tel. 0 61 51/2 23 17 oder Chiffre A 3/54 852

BMW 2002 ti, Bauj. 71, TÜV 6.77, 5-Gang, Color-Glas, 185 HR 5½" 90%, Radio usw., VB 7200.–. Tel. Dtmd. 02 31/17 32 16. 55 358

BMW 3.0 S, Bj. 7.72, Color, Stereo, unfallfrei, gepfl. Zust., 12 500.–. Tel. 05 31/32 95 00. 55 359

2002 tii, 72, 75 000, Mot. 150 PS, 8000, 5-Gang, Bügel, Bilstein-Fahrw. usw., TÜV 78, 7900.– DM. T. 0 21 61/8 01 28. 55 098

3.0 CSi wie 3.0 CSL, 5.75, 7000 km, Grünverglasung, 7"-Felgen u. Radio, VB 31 500.–. Tel. 02 41/1 48 71. 55 099

Suche BMW 2002/L, letztes Modell, bis 30 000 km, zahle bar. 0 25 51/39 92. 55 102

BMW 3.0 CSi, 11.72, 50 000 km, met. Fjord, neuwt., Stereo usw., VB DM 17 500.–. T. n. 18 Uhr 0 70 31/87 06 61. 55 103

Der neutrale U.S.-Schriftzug
Präzisionsteil! Keine billige Imitation!
B. Werner-Baberowski, 44 Munster, Postf. 8851
23,90 DM incl. MwSt. per Nachn.

3.0 CSi, garagen- - scheckheftgepfl., m. sämtl. Zubeh., Bj. 73, v. Privat. DM 18 000.– inkl. Tel. 0 59 22/25 06. 55 104

BMW V8 Coupé, Einzelanfertigg., i. Capri-Look, Bj. 70, 6000 km, 2 Jhr. TÜV, geg. Höchstgeb., Inz.nahme od. Tausch geg. geräum. PKW mögl., Bild a. Anfrage. Tel. 0 61 81/6 36 58. 55 105

BMW turbo, Bj. 8.74, 29 000 km, weiß, Cass.-Radio, verk. f. DM 12 500.–, gepfl. Firmenfahrzeug. 0 21 02/6 03 47. 55 106

4 LM-Felgen, 8 x 14 3t. mit Reif. Tel. 0 89/42 26 38. 55 109

KLEBER+UNIROYAL
Sonderangebot für Januar und Februar

185/70 HR 13 GTS	DM 93,–
195/70 HR 13 GTS	DM 98,–
195/70 HR 14 GTS	DM 103,–
195/70 HR 14 Rallye 240	DM 125,–

einschl. 11% MwSt. Wegen anderer Größen sowie Leichtmetallfelgen bitte anfragen. Versand erfolgt per NN. SF-Reifenhandel, 6050 Offenbach, Bieberer Str. 25, Pf. 1008
Telefon (06 11) 81 38 38

Suche BMW 3.0 S, Bj. 73/74, 1. Hd., m. SD, Color, Servo, Alufelg., Aut. Gurt, H-Schalt., Inspekt.-Nachw., unfallfr., nur lupenrein. Garagenwag. z. AMS-Listenpreis. Tel. 0 56 25/9 48. 55 107

BMW V8, 2,6, opt. Zust. Lagersch., TÜV 76, DM 3500.—. 07 31/18 12 92 von 9.30—16.00 Uhr, Werner. 55 108

BMW V8, 2,6 Ltr., Bj. 63, TÜV 9.76, Bestzust. Nirorahment. RG 185/15, neu 3 Schichtlack. met., dazu Res V8, VB 5800.—. Tel. 0 53 54/6 84. 55 110

BMW 3.0 SI, Bj. 72, VB 11 500.— DM, zu verk. Tel. ab 17 Uhr 0 64 01/78 26. 55 111

Suche Motor f. BMW 2800 bis 30 000 km. Gerhard Klautmann, 76 Offenburg, Luisenstr. 24, PF 1842. 55 113

Verk. KH HI.-Achse 4,75 40% Sperre. Tel. 0 71 72/66 51. 55 114

3.0 CSi, 8.72, 75 000 km, ATM 15 000, wie CSL, 205er auf 7 J BBS, eSSD, u.v.m., DM 13 800.—, nehme 02 in Zahlg. 0 24 32/43 07. 55 115

BMW-Motor, 2000 ccm, ca. 150 PS, Kopf generalüberh. Tel. 0 68 52/7 09. 55 116

BAVARIA

Der neutrale U.S.-Schriftzug für Ihren BMW! DM 22,50 inkl. MwSt. in silber oder mattschwarz. Lieferung per Nachnahme. Autosport R. Kittel, 8 München 40, Elisabethstr. 53, Telefon 0 89 / 18 08 98

4 BBS-LM-Räder (neu), 7 x 14 f. BMW 518-3, 3L, günst. z. verk. 0 52 52/6 32 30. 55 117

Verk. gegen Gebot: 5 orig. BMW Alufelgen 6 x 14 5 Loch, alle Teile BMW 700. Tel. 0 72 53/73 34. 54 846

BMW 2.8 CS Bavaria, silber-met., Bj. 70, 7" Alufelg., 205er Reifen neu, Sperrdiff. neu, Radio, Cass., 118 000 km, techn. + opt. sehr gepfl. Fahrzeug, DM 10 900.—. Gerd Otto, 284 Diepholz, Langestr. 16, T. 0 54 41/36 29. 54 847

1602, Bj. 67, Mot. 55 000 km, TÜV 6.77, Ers.-Mot. ca. 85 000, v. TÜV Eintr., für DM 1400.— mit E.-Motor. Zielasko, 6961 Schlierstadt, Kirchstr. 23, Tel. 0 62 92/2 91. 54 848

BMW-Motor, 2 l, 200 + 170 PS, 5-Gang, Sperre CSL-Teile. T. 05 11/81 37 69. 54 850

BMW-Getriebe Getrag, neuwertig, ca. 3500 km Laufleistung, passend für alle 6-Zyl.-Typen (außer 525 u. 528). Zusätzlich 4 Stützringe (Spurverbreiterung) für BBS-Felgen. Preis nach Vereinbarung. T. 0 71 93/66 61. 54 851

2002 Tour., 5.74, 33 000 km, sämtl. Extr. Top-Zust. T. 0 21 22/4 24 88. 54 950

BMW 2002, Bj. 69, Motor gen.-überh., 35 000 km, TÜV 8.77, VB DM 3500.—. Zuschriften unter Chiffre A 3/54 951

BMW-Motoren gebraucht u. mit 0 km, mit Garantie, preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54. 54 980 H

Pirelli - Stahlgürtel CN 36 SM, der Reifen für den sportlichen Fahrer garantiert 1. Wahl

Größe	DM	Größe	DM
165 HR 13	89	185/70 HR 14	123
175/70 HR 13*	99	185/70 HR 14*	137
185/70 HR 13	103	195/70 HR 14	160
185/70 HR 13*	111	195/70 VR 14	188
235/60 VR 13*	217	205/70 HR 14	163
165 HR 14	97	205/70 VR 14	189
175 HR 14	116	165 HR 15	99
175 HR 14*	128	175/70 SR 15*	106
185 HR 14	129	185/70 VR 15	175
185 HR 14*	143	215/60 VR 15	269

* = schlauchlos. Preise inkl. MwSt. Sofort lieferbar. Montage in uns. Fachbetrieb od. Vers. per NN. Dazu auf Wunsch die weiße Reifenschrift zum Aufkleben — DM 11,— pro Reifen. Beratung u. Bestellg. per Tel.

AZS Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18 Telefon 06 11 / 41 90 42

BMW-Unfallwagen Barankauf Tel. 0 26 71/77 82. 54 981 H

Suche Karosserie BMW 16—2002 m. def. Mot. od. Getr. Tel. 07 11/86 25 50. 55 020

BMW 2800, 1.75, SSD, Stereo, LM-F. 7", taiga-met., u. v. Zub., NP 27 000.— DM 25% u. NP. Tel. 0 56 84/2 38. 55 021

HOLLÄNDER

kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

3.0 S Alpina, Bj. 7.71, viele Extras, 37 000 km, TÜV bis 10.77, DM 13 500.—. Tel. 0 30 46/5 99 97 ab 19 Uhr. 55 101

3.0 CSL, 73, Motor 15 000 km, Radio, Frontspoiler, Bestzust., DM 24 000.—, Inz. mögl. Tel. 0 22 07/17 04 oder 0 22 02/5 83 93. 55 477

Wer kann hier helfen? TÜV-Eintrag. f. BMW 02, Bj. 75, BBS 8", 235/60 VR 13, Kotflüg. + Spoiler, Motorleist., 100-l-Tank usw. Chiffre A 3/55 478

BMW Bertone CS, Bj. 11.65, TÜV 11. 77, 7500.—. T. ab 18 Uhr 42 43 38 od. E. Bickel, 8 Mü. 82, Waldschulstr. 11. 55 479

2- und 3-l-Rennkolben, 40 WEBER, SCHEEL u. BRITAX. 0 89/37 08 69. 55 480

BMW 3.0 CSi, Bj. 72, met.-grün, SSD, 7"-Felg., Topzust., Color, 15 000.—. Tel. 0 62 04/23 79. 55 481

BMW 528, 11.75, col., SD, BBS, schw., NP 25 700.—, VB 22 500.—. 0 73 21/6 25 56. 55 482

Autobarankauf

Sofort Bargeld für Ihren gebrauchten Pkw (alle Typen).

Harald Rochel Automobile

725 Leonberg, Stuttgarter Straße 37

Tel. 0 71 52/5 29 30, Abf. Stuttg.-Dreieck

Einzelstück, BMW 525, alle Extras, mit 3-l-240-PS-Motor, in Schwarz/Gold, nur 25 000.— DM. 0 26 26/56 31. 55 484

528 Autom., mintgrün, 5.75, 21 000 km, LM-Räd., Köln-Stereo + Cass., DM 17 800.—, zzgl. MwSt. T. 0 50 62/83 53. 55 485

BMW 2002, Bj. 71, TÜV 10.77, Alpina-Fahrw., 5-Gg., Sperre, Kotflüg.-verbr., Rec.-Sitz, 185 R, 6500.—. 0 92 41/20 39. 55 486

1802, Bj. 6.73, 34 000 km, gelb, Colorgl., Radio, H4, neue 5½/13, Zust. wie neu, VB 9000.—. Tel. ab 17 Uhr 07 41/4 11 15. 55 487

ALBERT-Nockenwellen, 310 Grad für alle BMW, z. B. 160 PS/DIN im 2002 ti, DM 310,—. Wörgl/Österreich, Telefon 00 43 / 53 32 - 24 83

3.0 CSi, 9.71, 65 000 km, dkl.-rot, alle Extras, sehr gut gepfl., VB 12 000.—. Tel. 0 30/68 40 61, 8—16 Uhr. 55 488

BMW 2002 ti, 165 PS, Kotflügelverbr., 10 J BBS 235/60, Front- u. Hecksp., 5-Gang, 2 Schal.-Sitze, Hosenträger und Zubehör, alles TÜV-eingetragen. Tel. 0 72 51/24 59. 55 489

BMW 3.0 S, Mod. 73, 78 000 km, TÜV 4.77, 1. Hd., SSD, Color, Servo, Rad., XWX-Reifen, Garag.-W., Bestzust., VB 11 800.—. Chiffre A 3/55 490

3.0 SI, 39 000 km, TÜV 12.77, 7", BBS, neue 205er, n. polaris Lack, Bestzust., VB 15 000.— DM od. Tausch geg. 520-525. T. 0 71 41/5 24 99. 55 491

Weber 40 abzugeben. T. 05 41/1 32 87. 55 492

BMW 2500 Coupé, Bj. 9.74, unfallfr., v. Zub., pr.-gün., Vollfinanz. mögl. Tel. 0 63 31/7 30 77 und 7 30 78 werktags von 8—17 Uhr. 55 618

2002, Bj. 10.73, div. Extr., Color, VB 9900.—. R. Deppe, 71 Heilbronn-Kirchhausen, Aachener Str. 7/1. 55 346

Suche ab 72, **2002-tii-turbo,** 520-525-528-530 mögl. m. Zubeh. u. Preisangeb. Chiffre A 3/55 347

BMW turbo, 12.74, 30 000 km, silbermet., VB 17 000.—. T. 0 72 25/35 54. 55 348

tii-Motor, 820.—, 1a. T. 09 11/55 55 50. 55 349

2002 Alpina, Bj. 73, 28 000 km, NP 33 000.—, geg. Höchstgeb. zu. verk. Tel. 0 50 21/43 20. 55 350

BMW 2000 CS LM-Felg., opt. Zust., Tel. 0 24 06/48 95. 55 351

Touring 2002 tii, Bj. 71, 185/70 eingetr., TÜV 2 Jh., Zust. opt., Pr. VHS. Tel. 0 66 77/2 22. 55 352

BMW Barankauf T. 06 11/28 51 44 54 983 H

Gelegenheit: **BMW 2002** Cabrio, 2.75, 12 000 km, Sonderl., blaumet., Dach: beige, Autom.-Gurte, Drehzahlm., Mahle-LM-Räd. m. Bereif. 175 HR 13, Preisvorst. 15 900.—. T. 07 11/51 91 83. 55 493

BMW-Barankauf. T. 07042/7647. 55 619

518 Alpina, Bj. 75, 1. Hd., 2 L = 140 PS, 10 000 km, 6" m. 195/70, Stereo etc., unfallfr., NP 21 000.—, 14 500.— VP inkl. MwSt. Tel. 0 23 51/2 80 00. 55 353

PIRELLI/DUNLOP-STAHL

	Pirelli CN 36 SM	Dunlop Super Sport
195/70 HR 14	154,-	144,-
195/70 VR 14	179,-	171,-
205/70 HR 14	158,-	146,-
205/70 VR 14	186,-	184,-
185/70 VR 15	175,-	175,-
215/60 VR 15	254,-	234,-
235/60 VR 13	204,-	—

inkl. MwSt., frei ab 4 Stck., Versand p. NN. REIFEN-HUFFKEN, 5951 Neu-Listernohl Tel. 0 27 22/74 62

Liebhaberfahrzeug: BMW Bertone 3.2 CS Coupé V8, 160 PS, Bj. 65, Motor 45 000 km, neu, kein ATM, TÜV 10.77, SSD, Karosserie kpl. überh., Radio-Cass., 2-Schicht-Lack, blau, a. sonst 1a-Zust., 11 500.— Festpr. 0 50 85/2 89. 55 354

Bentley

Machen Sie aus Ihrem **Bentley** einen **Rolls-Royce!** Kompl. Umbausatz für S 1—S 3 ab DM 2150.—. 0 89/84 85 87. 55 476

Bentley S III, 1964, Rechtslenker, 2 Besitzer, 112 000 Meilen, sage-green, autom. Fenster, getönt. Scheib., volle History, 1a-Zust., 20 000.— DM. Tel. 0 04 45 34/2 77 38. abends. 55 097

Bonito

Bonito, umständeh. z. verk. Tel 0 25 71/44 43. 55 022

Bonito, 72, TÜV 12.77, DM 5900.—. Tel. 02 09/35 84 34. 54 957

Bonito, 9.74, 60 PS, 1a Verarbeitg., VB 9000.—. Auch Tausch geg. Golf LS. W. Bonn. 51 AC, Im Grüntal 47. 55 119

Borgward

Rarität Isabella TS Coupé, Bj. 60, Masch. 40 000, TÜV 78, in 420 Std. generalübh., 8000.—, gold, zweischichtmetal. Tel. 0 53 31/3 63. 55 494

Isabella Coupé, Bj. 59, TÜV 3.77, preiswert. Tel. Bonn 0 22 21/63 29 00. 55 118

Alle Jahre wieder ... packt einen großen Teil der Rennsportfreunde das Le Mans-Fieber. Wer kennt nicht das 24 Stunden-Karussell, vor dem die Automobilproduzenten zittern, wo Jubel und geschäftlicher Ruin so dicht beieinanderliegen, vor dem die Fahrer scheuen, da es fast übermenschliche Kraft kostet. Paul Frère kennt dieses Rennen aus eigener Erfahrung. In seinem Buch „24 Stunden von Le Mans" erzählt er die Geschichte der härtesten Dauerprüfung für Fahrer und Wagen. 192 Seiten, 92 Fotos, Leinen, DM 14,80. Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder per Post von **Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370**

Endlich zu haben!

WHEEL CLEANER — der Universal-Reiniger für alle Sonderräder. Versand per Nachnahme.

ASZ-GmbH, 8 München 80, Einsteinstr. 104, Telefon 0 89 / 47 69 61

ASZ K. H. Schmidt KG, 58 Hagen, Postf. 244, Tel. 0 23 31/2 11 81

Stahlgürtelreifen

195/70 HR 14 Dunlop D 1	DM 139,—
205/70 HR 14 Dunlop D 1	DM 142,—
195/70 HR 14 Pirelli CN 36 SM	DM 158,—
205/70 HR 14 Pirelli CN 36 SM	DM 175,—
205/70 VR 14 Pirelli CN 36 SM	DM 185,—

Preise einschl. 11% MwSt., frachtfrei ab 4 Stück per Nachnahme.

PNEU-International, 6750 Kaiserslautern, Burgherrenstr. 81, Tel.: 06 31 / 5 82 00

Dortmunder Racing Show

3. Internationale Motorsport-Ausstellung

6.—15. Februar 1976

11.00—19.00

Ausstellungsgelände Westfalenhallen Dortmund

Rennwagen
Motorräder
Autogramm-Stunden

Klima-Elektronik wie in Raumkapseln und U-Booten

Ionen-Klimatisierung ihres Autos

gegen

- Sauerstoff-Defizit
- Herz-Kreislaufstorungen
- Bluthochdruck
- Erschopfungszustände
- Atembeschwerden durch

Giftgas-Anstieg in Mini-Räumen

Forschungsbericht der Uni Heidelberg uber physiologische Wirkung der Luft-Ionen:

Blutsauerstoffzunahme	+ 11%
Blutsenkung	— 8%
Pulsfrequenzsenkung	— 4%
Reaktionszeitverkurzung	— 7%

12 und 24 Volt, patentiert, TÜV-geprüft, Garantie BION, wo die Verantwortung für Mensch und Material am direktesten ist. **BION 76** **DM 99,—**

IONEN-TECHNIK horst grassmann kg

6 Frankfurt/M., Justianstraße 4—6

ABC-Bank

Festgeld z. Zeit 4,50 – 7,50% p. a.

Sparbrief 7,5% p. a. Rückzahlg. in 4 Jahresraten: mittlere Kapitalbindungsdauer nur 2½ Jahre.

Sparbuch z. Zt. 5 —7,5% p. a.

A Bank C

Kapital und Reserven 20,4 Mio.

ABC-Bank GmbH · 5 Köln Deichmannhaus · T. 02 21-20 61-1

Anfragen unter Kennziffer 3

auto motor und sport

Test

auto motor und sport hat bereits viele Wagentypen in umfassenden Tests geprüft. Sicher ist auch Ihr Auto dabei. Falls das Heft mit dem entsprechenden Testbericht noch lieferbar ist, sollten Sie es sich gleich kommen lassen. Es ist immer ein Vorteil, die „schwachen Punkte" an seinem Wagen genau zu kennen. Bestellen Sie am besten gleich. Der anhängende Bestellschein macht's Ihnen leicht.

Folgende Testberichte sind zur Zeit noch lieferbar:

Testberichte:	Heft	Testberichte:	Heft
Alfa Romeo Giulia Nuova Super 1600	8/75	Die Autos des Jahres 1973	25/73
Alfa Romeo Alfetta 1.6	10/75	Dino 308 GT 4	20/74
Alfa Romeo Alfetta GT	24/75	Fiat Abarth 124 Rallye	11/74
Alfasud ti	7/74	Fiat 124 Sport-Coupé und Spider	14/73
Audi 50 LS	23/74	Fiat 124 Special Automatic	11/71
Audi 80 LS	18/72	Fiat 126	15/73
Audi 80 LS 50000 km Dauertest	5/74	Fiat 128 Special 1300	22/74
Audi 80 GTE 110 PS	24/75	Fiat 130-3200 und 130 Coupé	20/71
Audi 80 GL Automatic	18/73	Fiat 130 Coupé	24/73
Audi 80 GT	17/73	Fiat 131 mirafiori	6/75
Audi 80 GT	19/73	Fiat 132 GLS	8/74
Audi 100 L	5/75	Fiat 770 S	18/72
Austin Allegro	25/74	Ford Capri II GT und Ghia	9/74
BMW 316, 318, 320	18/75	Ford Capri RS (Gerstmann-Tuning)	16/73
BMW 518	22/74	Ford Consul 1700	10/73
BMW 525 (GS-Tuning)	4/74	Ford Consul mit Treibgas	9/74
BMW 528	4/75	Ford Granada 2 Liter	7/75
BMW 1502	3/75	Ford Escort RS 2000 (Rallye-Ausführung)	2/75
BMW 2002 Alpina	6/75 + 19/73	Ford Escort Sport	10/75
BMW 525 Alpina 170 u. 230 PS	24/74	Ford Taunus 2300 GXL	22/73
BMW 2002 turbo	19/74	Ford Taunus 2.3 Ghia	1/76
BMW Alpina 3.0 CSL	18/72	Honda Civic	25/73
BMW 3.3 L	16/74	Jeep Wagoneer	10/74
BMW 3.0 CSL	23/74	Jeep GJ 5	25/74
BMW-Touring 2000 ti 50000 km-Dauertest	16/72	Lada 1200	16/74
Bitter Diplomat CD	21/74	Lamborghini Countach	15/75
Chevrolet Impala Trailer	1/74	Lamborghini Urraco	2/76
Chevrolet Corvette Stingray	22/74	Lancia Beta Coupé	3/75
Citroen CX 2200	9/75	Lancia HF Stratos	19/75
DAF 66 SL	5/73	Lotus Elan + 2 S 130	22/73
Datsun 160 JSSS	2/75	Manta TE 2800	21/74
Datsun 240 K-GT	6/74	Manta Simca Bagheera	3/74
Datsun 260 Z 2+2	12/75	Maserati Merak	14/74
De Tomaso Pantera GTS	18/74	Mercedes Baureihe 200/280	17/73

Den 2. Teil dieser Übersicht von Mercedes bis Volvo finden Sie in einem der nächsten Hefte.
Alle Hefte auto motor und sport bis Ausgabe 20/72 DM 1.80, ab Heft 21/72 DM 2.00, ab 20/74 DM 2.50, jeweils + 40 Pf Porto. Aus verwaltungstechnischen Gründen bitten wir unbedingt um Vorauszahlung. Ihr Auftrag wird dann auch schneller und billiger ausgeführt.

Bestellschein

auto motor sport

MOTOR-PRESSE STUTTGART, 7 Stuttgart 1, Postfach 1042
Liefern Sie mir bitte folgende Hefte von auto motor und sport

Nr _____

○ Der Betrag wird **gleichzeitig** mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto Stuttgart 6724-704 überwiesen.

○ Liegt als Scheck bei — Gewünschtes bitte ankreuzen!

Vor- und Zuname _____

Postleitzahl und Ort _____

Straße und Nr _____ ams 3/76

Buggy

APAL·BUGGY
Führender Importeur der BRD
ANTON WAGNER · AUTOMOBILE
8605 Offenbach · Wilh.-Leuschnerstr. 38
Tel. 0611/864824
4 Modelle. Fertigfahrzeuge TÜV abgen. Bausätze und Zubehör
Prosp. 2.– in Briefmarken

Achtung Winterpreise!
Fertigfahrzeuge u. Bausätze auf Lager
APAL-BUGGY'S Günther Siegel
5275 Bergneustadt,
Fichtenstr. 22, Tel. 0 22 61/4 13 83
Kostenl. Information u. Probefahrt.

Buggy-Bausatz, 1480.–, mit TÜV-Gutachten, Oldtimer-Bausatz, 1780.–. 02 02/76 36 41. 54 853

BUGGY-CENTER
Buggy-Buch mit allen gäng. Modellen nur gegen DM 5,- Schutzgebühr
BIEBER KG. · 56 Wuppertal 2
Veilchenstr. 27, Tel. 02121 550280/590373

Wir suchen einen Vertreter f. unsere „Jesse" Buggy-Karosserien GFK. Fa. EISINGA, Dwarsweg 6, WASPIK/HOLLAND. 55 120

BUGGY-L · BUGGY-C · JET · CORSA
FERTIGFAHRZEUGE – BAUSATZE – ZUBEHÖR
APAL BUGGY-SHOP
D-7071 Leinzell Tel. 07175/6263
IHR SPEZIALIST MIT ERFAHRUNG
Ausf. Farbprospekt + TÜV-Berichte DM 4.- (Scheck od. bar)
! SUPER-SAISON-SPARANGEBOT

Herrl. Deserter, 1,6 l, VW + Porsche, Fl.-Türen, kupfergl. h. L 60 u. 8" Chromf., Spoiler usw., VB 10 800.–. T. 0 71 31/4 33 49. 55 495

APAL BUGGY CLUB

Buick

Buick Elektra 225, Bj. 73, 1. Hd., 4türig, orig. 50 000 km, vollautomat. Klimaanlage, unfallfrei, nur 15 000.– DM inkl. MwSt. Tel. 0 70 42/76 47 od. 71 93. 55 360

Chevrolet

Stingray Targa, neuwertig, ca. 6000 Meilen, keine Brief-Eintrag., VB DM 25 000.–. Tel. 0 23 02/6 05 87. 55 121

Suche Corvette-Targa ab Bj. 73, 5,7 Liter. Tel. 0 94 31/12 09. 55 122

Camaro LTC, 4 Mon. alt, 3000 Meilen, silber-met., schw. Vinyldach, Innenausstatt. rot, Stereo-Radio-Cassette, Colorglas, el. Fensterheber, umständehalber f. DM 8000.– unt. NP zu verk. Tel. 0 94 31/12 09. 55 123

Stingray, blau-met., viele Extras, „Preis f. schönsten Stingray in Deutschland", zu verk., Preis auf Anfrage. Walz & Zimmermann KG, 7505 Ettlingen, Tel. 1 60 78 oder 1 60 79. 55 497

CHEVROLET IMPALA CABRIOLET, Bj. 63, 57 000 km, 4,6 l, 8 Zyl., 178 PS, weiß/rote Polster, schw. Verd., Bestzust., TÜV-fahrber., 1. Hand, Garagenwag., geg. Gebot z. verk. od. geg. 280 SEL Mercedes oder 300 zu tausch. M. Naumann, 477 Soest, Spitzgarten 9. 55 498

Corvette, Bj. 75, Erstzulassung 1.7.75, 5,7 ccm, viele Extras, umständehalber gegen Höchstgebot abzugeben. Chiffre A 3/55 124

Seltenheit **Camaro,** Z 307, Cabr., alle Extras, TÜV 6.77, verz., wenig gel., DM 5750.– oder Tausch gegen Ro 80. Tel. 0 30/7 12 41 14 ab 19 Uhr. 55 125

Unfall-Camaro, Bj. 5.75, 20 000 km, Schaden lt. Gutachten DM 3000.– für DM 8000.– zu verk. T. 05 41/50 73 47. 54 854

Suche Chevrolet Impala, Bj. 1971 oder 1972. Tel. 0 70 43/75 31. 54 858

Corvette Stingray Cabrio, Bj. 66, EZ 75, 65 000 km, silber-met., getöntes Glas, Radio, el. Fenster usw. VB DM 8900.–. Tel. 0 24 02/2 40 39. 54 855

Stingray-Teile. Tel. 0 60 31/1 31 01. 54 984

Stingray-, GM- und FoMoCo-Teile auf Lager. Tel. HH 0 40/80 10 71. 54 985 H

Suche Stingray-Corvette Targa, mögl. 7,4 l, auch defekt, nähere Angab. m. Preis, evtl. Foto, an: H. Grimm jun., 3013 Barsinghausen 4, Wasserlöse 82. 55 023

Corvette 71, verk. Kleintz, 5521 Röhl, Neustr. 19. 54 857

Chrysler

Chrysler 180, Vorführwagen, 5500 km, 2000.– unt. NP, 12 Mon. Garant. ohne km-Begrenzg. **Chrysler 180,** Neuwag., 1500.– Nachlaß. Tel. 0 66 41/25 60. 55 132

Citroen

Citroen-CX-Vertrag, Ausstattung noch wählbar, abzugeben mit DM 2500.– Nachlaß. Tel. 0 21 62/7 75 75. 55 499

SM/72, Klimaanl., Lederpolst., Radio, neu lackiert, unfallfrei, Motor f. DM 4800.– überh., 16 800 DM, Inzn. mögl. Tel. 0 22 07/17 04 oder 0 22 02/5 83 93. 55 500

DS19, Cabrio, generalüb., ATM 2000 km, 80 PS, Verdeck, alle Aggregate neu m. TÜV-Vollabn. 5500.–. T. 0 21 81/4 25 54. 55 501

DS 20 Break, Bj. 73, 42 000 km, Preis 9900.– DM. Tel. 0 30/2 51 42 96. 55 364

SM 72, Klimaanlage, 65 000 km, Bestzust., DM 12 900.–. Tel. 0 51 09/6 34 59. 55 365

Citroen Pallas 23 Inj., 5.74, Totalschaden, z. verk. Tel. 0 98 31/28 12. 55 126

Citroen SM von Privat zu kaufen gesucht. Chiffre A 3/55 127

Citroen Pallas 23 Inj., zu kaufen gesucht. Chiffre A 3/55 128

Suche **SM** mit Motorschaden, Privat. Tel. 0 40/5 51 84 08 oder 31 10 03 11. 55 129

Citroen Traction, 2 Mod. 11 CV-B-L, Bj. 54, 1 Mod. 11 CV-Leger, Bj. 55, perfekter Zustand. Tel. 02 21/5 14 22 90 oder 51 68 64. 55 130

CX 2000, sandgold, neu, nicht zugelassen, 15 000.– DM inkl. MwSt. (kein Grau-Import), 1 Jahr Werksgarantie, 2 CV 4, 5500.– DM, 2 CV 6 6000.– DM. H.-J. Szymansky, 862 Lichtenfels/Bay., Tel. 0 95 71/36 54. 55 131

CX 2200 Pallas zu verkaufen. Tel. 0 68 35/13 93. 55 024

Datsun

240 Z, 74, sehr gepflegt, VB 12 200.– DM. Tel. 06 11/39 44 97. 54 958

De Tomaso

de Tomaso-Vertretung
Neu - Gebrauchtwagen - Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Pantera, Bauj. 72, 30 000 km, rot, Inzahlungnahme DB od. BMW Coupé. DM 19 000.–. Tel. 0 89/8 59 80 73. 55 133

De Tomaso Mangusta, Bj. 72, original 18 000 km, techn. + opt. einwandfreier Zust., Pkw kann in Zahl. gen. werd., VHB DM 25 000.–. Tel. 0 71 95/49 12. 55 502

Pantera GT, Modell 74, GTS-Ausführung, Colorglas, Klimaanl., 39 000 km, 260 km/h schnell, günstig zu verkauf. Tel. 02 31/23 42 42. 55 503

DE TOMASO Verkauf Service
2 Pantera GTS, Bauj. 74
1 Deauville, Bauj. 1. 74, blau-met.
1 Deauville, unfallbeschäd., billig
1 Longchamp-Vorführwagen
Karl Griesheimer, T. 07 91/31 28 gew.

Longchamps, 7 Mon. alt, 23 000 km, dunk.blau-met., schw. Leder, Holy-Vergaser etc., NP 55 000.—, VB 35 000.—. Tel. 0 40/4 10 35 87. 54 959

De Tomaso-Longchamp, Bj. 8.75, 4000 km, 1. Hand, Kristalleffekt-Lackierung, Radio-Stereo-Tonband, blau-met., mit silber abgesetzt, Neupreis 60 000.— DM, jetzt 35 000.— DM, Pkw in Zahlung. M. Zech, 7183 Langenburg, Tel. 0 79 05/3 31. 54 858

DE TOMASO-HOECKER
674 Landau/Pfalz, Neustadter Str. 23, Tel. 0 63 41/8 27 93

DKW

Suche Wasserpumpe, die in den Mod. Jun. bis F 12 als Sonderzubehör unt. rechts am Motor angeb. wurde. Gostolpe, CH-5507 Mellingen, Postf. 23. 55 504

Nur an echten Liebhaber! **AU 1000 SP Coupé 59,** TÜV 1.78, Erstlack wie neu, VB 4500.— DM. Tel. 02 11/34 28 20. 55 366

2 Reifen 600 16 M+S, z. B. f. DKW-Bus 3/6 abzugeben. Tel. 0 21 01/6 54 22. 55 134

Excalibur

SS Phaeton Nb SSK Merc., 4-Sitzer-Cabrio mit Hardtop sonst. jed. Zubeh. fabrikn., sof. zu vk. Chiffre A 3/55 620

Phaeton SS, Bj. 73 bis 75, sofort von Privat geg. bar gesucht. Tel. abends 06 21/51 55 27 oder tagsüber 40 60 94. 55 136

Ferrari

Ferrari-Vertragshändler
Raum Stuttgart
PETER ROSENMAIER
7 Stuttgart 61, Am Bergwald 39b ☎ 421580

Allein-Import
Die Meisterwerke des F1-Weltmeisters:
308 GTB · Dino 308
365 GTB 4 2+2
365 GT BB liefert
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
55 651 H

Suche Ferrari Dino. Tel. 09 51/2 65 59. 55 367

Fabrikneuer **Dino 308 GT 2+2,** weiß, Klimaanl., Lieferterm. 3.76, aus Platzgründen 15% unter NP zu verkaufen. Tel. nach 20 Uhr 0 23 51/32 38. 55 368

Ferrari 365 GTC 4, 72, 60 000 km, Bestzust., DM 25 000.—. Tel. 09 11/26 28 07. 55 505

Dino 246 GT, Bj. 72, TÜV 77, 31 000 km, VB 16 500.—. T. 02 34/55 54 65 ab 18 h. 55 506

DINO, 72, met.-blau. Tel. 06 81/3 14 40. 55 369

Ferrari Dino 308 GT, 12.74, 12 000 km, silber-met., Klimaanl., elektr. Fenster, leichter Heckschaden, DM 28 000.—. Tel. 02 21/44 46-51. 55 370

Dino 246 GT, 29 800 km, 80% Autob., braun-metall., Topzustand, unfallfrei, VB 23 000.— DM. Tel. 0 68 98/2 64 41. 55 371

Suche **GTB 4** mit Motor- u./oder Getriebeschaden, evtl. leicht beschädigt. Tel. 0 40/8 80 17 07. 55 372

365 GTB 4-Motor, 19 000 km, zu verk., VB 9000.— DM. Tel. 0 40/82 60 72. 55 373

246 GTS Spider, 74, 17 000 km, VB DM 27 000.—. Tel. 0 89/79 42 50. 55 136

4 Dino-Felgen, neuwertig, günstig zu verkaufen. Tel. 0 64 55/3 14. 54 859

Verkauf — Service zum Spezialisten
Ferrari SCHAETZLE
757 Baden-Baden, Tel. 0 72 21 / 6 33 55

Su. Dino 246 GT o. 365 GT. 089/422203. 55 137

Dino 246 GT, Bj. 74, 1. Hd., Bestzust., gg. Geb. zu verk. T. Solingen 4 53 07. 55 138

Dino 246 GT, Bj. 72, zu verk., Bestzustand. Tel. abends 06 41/4 12 28. 55 139

Dino 246 GT, Bj. 72, DM 19 800.—. Tel. 02 01/47 21 73 oder 44 26 54. 55 140

Suche Ferrari-Unfallwagen, Gebrauchtteillager. T. 0 21 51/3 59 94. 54 986 H

Ferrari 246 GTS Targa, 10.72, 28 000 km, TÜV 1.78, met.-silber, Cassetten-Rec., Bestzustand, DM 22 500.—. Tel. 02 41/5 70 91, ab 19 Uhr 0 24 08/39 94. 55 025

Fiat

MINEIF Motoren-Technik Spez.-Fahrwerke
für alle AUTOBIANCHI- + FIAT-Modelle
3057 Neustadt 1/Hann.,
Telefon 0 50 32 / 40 52

Verkaufe sämtliche Teile von Dino. Tel. 0 73 37/3 30. 55 374

Fiat 130, Bj. 73, 1. Hd., sämtl. Extras, DM 8900.—. Tel. 05 11/64 34 07. 55 375

Fiat 500 Topolino, Bj. 50, generalüberholt, Austauschmotor 0 km, neue Reifen, neu lackiert, Pr. DM 3500.—. 848 Weiden, Tel. 09 61/3 27 97 ab 20.15 h. 55 376

124 Spider 1800, 118 PS, Bauj. 2.74, weiß, TÜV 1.78, 185/70 auf CD 30 eingetr., Radio, Pr. n. AMS-Tabelle. Tel. 06 11/81 37 96 und 83 71 20. 55 377

Te koop: Fiat 130 Coupé, 5-bak 1973, 75 000 km, silber-metallic, Autobedr. van Winsum BV., Kampen/Holland. Burgwalstr. 32, 05202-61 61, Lgg. 59 30. 54 380

124 Spider, Bj. 68, ATM, 20 000 km, Ü-Bügel, VB 2400.—. Manfred Schorn, 7888 Rheinfelden, Nollingerstr. 22. 55 141

Fiat 500 Topolino, Bj. 50, gen.-überh., ATM 0 km, neue Reifen, neu lackiert, Preis DM 3500.—. 8480 Weiden, Tel. 09 61/3 27 97 ab 20.15 Uhr. 55 142

Exotel **Pininfarina 130** Coupé, 73, alle Extras, Neupreis über 40 000.— DM, für 13 500.— DM zu verkaufen. Tel. 0 71 24/8 52. 55 143

1500 Cbr. Hdt., VB 450.—. 0221/635735. 54 860

Hardtop für 124 Spider gesucht. Tel. 0 92 32/28 51. 54 861

Fiat Dino-Unfallwagen gesucht, Ersatzteil-Verkauf. Tel. 02 11/71 25 17. 54 988 H

Suche **Motor 125 S.** Tel. 06 21/70 58 71. 55 507

Fiat Coupé 130, Bj. 9.72, blau-met., Velours, Color, Stereo, 5-Gang usw., nur 14 000.— DM. Tel. 0 26 26/56 31. 55 508

Suche Ü-Bügel u. Verbundglas für 850 Sport-Coupé. Eberhard Elser, 7314 Wernau/N., Keplerstr. 22. 54 862

Ford

Ford **Diermeier Tuning „RSD" Ford-Rallye-Sport**
Sofort erhältlich gegen DM 5,— Schutzgebühr unser Sportteile-Katalog. Weitere Anfragen bei unserer Sportabteilung. Außerdem steht jederzeit ein verbreiteter Capri II zur Besichtigung und Probefahrt bereit.
Autohaus Diermeier, 8 München 50 Pasteurstr. 5, Tel. 089/8 12 10 85

OSI, 2,3 l-Mot., 20 000 km, Karosserie rep.bed., Pr. VHB. Chiffre A 3/55 378

Der **einzigste Taunus Turbo GXL:** 180 PS, LM-Felgen, TÜV 6.77, VB DM 5800.—. Wolf im Schafspelz. Telefon 07 11/62 31 56. 55 379

Ford Mustang, Mach I, Sept. 1973, metall.-blau, weißes Vinyldach, Automatik, 29 000 km, Garagenwagen, 1. Hand, Klimaanlage, sämtl. Extras, DM 15 400.—. Tel. 02 31/73 10 63. 55 154

Ford 26 M Coupé, Automatik, weiß, Lederd., el. SSD, Colorglas, Servol., Motor + Getr. gen.überh. (m. Rchng.), TÜV 2.78, Quad.-Cass.-Rad. m. 4 Lautspr. + Micro., 2 Recaro(Pepitta)-Sitze, 8fach ber. (Chrom-Felg.), VB 4800.—, Motor, Getr., Si. + Rad. evtl. einz. zu verkaufen. Tel. 07 11/47 53 65. 55 380

Super-Capri II, 2800 RS, 210 PS, Suhr-Tuning, Testw. Autozeitung Nr. 22/75, Trockensumpf, Kotfl.-Verbr. 8" BBS, 235/60 VR, innenbelüft. Br., Bilstein, Sperre, Bügel, Spoiler, Stereo, zum OAT-Schätzpreis. Tel. 0 40/66 72 78. 55 509

Capri 26 RS, 5.73, TÜV 77, 62 000 km, alle insp. R. Schütz, 5840 Schwerte 4 (Ergste), Auf der Heide 16, wo. ab 17 Uhr, Sa. u. So. ab 10 Uhr, Telefon 0 23 04/7 07 57. 55 510

Ford Capri 74, 1,6 l, Bauj. 3.74, viel Zubehör. Tel. 0 25 94/29 11. 55 511

Mustang Mach 1, Bauj. 71, schwarz/gold, viele Extras, TÜV 77, neu bereift, Topzustand. Tel. 0 90 72/23 95. 55 512

Renn-Capri 2,8 RS, 210 PS, Gr. 2, für Straße zugel., alle Teile einschl. Motor 4 Wochen alt, Preis VHS. R. Barz, 1 Berlin 33, Salzbrunnerstr. 11a. 55 513

Mustang II, Ghia, V8, EZ 1.76, Automatik, Servolenkung, Color, Stereo, NP DM 24 000.—, jetzt DM 18 500.—, Finanz. u. Inz. Tel. 0 72 52/23 64. 55 514

Capri RS, EZ 74, 37 000 km, blau-weiß, VB 10 800.—. T. 07 21/81 51 91 ab 19 h. 55 515

GRANADA GXL Coupé, Bj. 8.72, 50 000 km, VB 7250.—, Fiat 500/126 Inz. Tel. 07 11/31 39 54. 55 516

Capri RS, 2,6 l, 150 PS, Bj. 73, silbermet., 38 000 km, Schiebed., Rad., wie neu, DM 9800.—. Tel. 0 71 52/4 17 34. 55 642 H

MUSTANG Gebrauchtteile. 16-19 Uhr. Tel. 06193/84409
55 014 H

Granada 3,0 I, GXL, Stereo, neue Michelin, Schiebed., get. Scheib., Preis gegen Gebot. Tel. 0 66 77/2 22. 55 381

Escort Sport 1300, EZ 11.74, 72 PS, 40 000 km, Recaro-Sitze, tiefer, hH, Autom.-Gurte, Stereo (Radio-Cass.), viele Extras, NP 12 000.—, VB 8300.—. Tel. 0 89/9 50 37 32. 55 382

Ford OSI, 2,3 I, 108 PS, Motor 35 000 km, werkstattüberholt und gepflegt, dunkelblau, Preis VHS. Peter Wolf, Tel. 0 72 44/24 08. 55 144

Formel Ford-Royale, überh., Minister-Motor, DM 10 000.—. T. 06 11/56 29 92. 55 145

Gelegenheit
100 Veith-Pirelli 235/60 VR 13 TL — CN 36 SM — DM 194,50 inkl. MwSt., auch einzeln abzugeben. Tel. 06 11/88 63 49 H

Mach 1, EZ 73, alle Extras. Telefon 0 52 54/63 82. 55 146

Mustang 69, 5,7 l, 270 PS, 60 000 Meilen, TÜV 8.77, Automatik, Klima, Colorglas, Radio, Band, GB/Schw., DM 5500.—. Tel. 0 62 21/3 42 53. 55 147

Schönster und breitester **Ford Capri RS** Deutschlands, Topzustand, 12 J BBS-Felg., mit allen erdenkl. Extras, aus 1. Hand, preisgün. zu verk., evtl. Inzahl. möglich. Tel. bis 11 Uhr 06 21/44 17 73, ab 14 Uhr 0 62 37/78 88. 55 148

Verkaufe **Capri 2,3 I,** 125 PS und Teile von 2,6 l GT. Tel. 0 61 28/81 88 nach 19 Uhr. 55 149

Verkaufe von Escort Sport Motor und Getriebe, Reifen mit Felgen 5½ J 13 und Monroe-Stoßdämpfer S 500, H4-Scheinwerfer u. Sonst. Lothar Mast, 3223 Grünenplan, Obere Hilsstr. 43. 55 150

Capri 2,6 GT, Bauj. 10.73, 45 000 km, neu bereift, mit allen Extras, zu verkaufen, DM 7500.— VB. Tel. 0 82 21/78 70 oder 67 06. 55 151

3-l-Mot. m. Getr., 1a Zust., 33 000 km, 1900.—. Tel. 0 64 52/32 62 nach 17 Uhr. 55 152

4 neuwert. BBS-Felg. 8 x 13 f. Escort RS zu kauf. gesucht. T. 06 21/89 34 27. 55 153

Ford Mustang Cabrio gesucht, Bj. 70 od. älter, mit mögl. hoher Leistung. Zuschriften unter Chiffre A 3/54 866

Ford Capri RS 2600, Mod. 73, ca. 210 PS, Kotfl.-Verbr., 235 Bereifg., Front- und Heckspoiler, Radio u. v. Extras, 33 000 km, Neupr. 26 000.—, Preis n. Vereinb. Tel. 0 71 71/8 17 96. 55 155

Capri 3,0 I RS-Fahrwerk, Bauj. 2.75, 15 000 km, neuw. Zubehör, Front- u. Heckspoiler, 7"-Alufelg., Radio, Schalens., Sportlenkr., gelb-schw. Sonderlackier., Preis VHS. Tel. 02 71/4 32 47. 55 156

Capri RS 2,6, Bj. 74, 47 000 km, ATM, 3000 km, Satz Winterreifen, Stereokass., Front- u. Heckspoiler, Schubstreben usw., DM 13 500.— bar. Sandfort, 8401 Hagelstadt, Auf d. Höhe 11. 55 157

Suche Capri RS o. Leone mit Motorschaden, evtl. unfallbesch. D. Bales, 5520 Bitburg, Wittlicherstr. 10. 54 863

OSI 2,3 ATM + Getr., TÜV 3.77, Radio-Stereo, Gurte, 5500.—. T. 0 63 01/97 97. 54 864

Ford-Motoren gebraucht u. mit 0 km mit Garantie preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54. 54 987

Mustang-Teile zu verk. **Unfall-Wagen** ges. Jantos, 0 60 31/1 31 01 od. 58 04. 54 989 H

Mustang 72—74 ges. T. 04 31/39 36 36. 55 026

Escort RS 2000, Verbr., starke Maschine, Preis Verh. Tel. 0 67 31/67 09. 55 027

Suche f. Escort Original-Magnesium-Unterbodenschutz. Tel. 0 30/4 16 97 46. 54 865

Geländewagen

An- und Verkauf
von neuen und gebrauchten
Allrad-Fahrzeugen
SEPP HEIMERL
Landmaschinen + Kraftfahrzeuge
76 Offenburg, Angelgasse 8
Postfach 1569, Tel. 07 81 / 7 60 88 u. 89

ARO M 461, Bauj. 71, 36 000 km, TÜV 8.77. Tel. 0 70 71/2 33 46 nach 19 Uhr. 55 383

Tausche DB 280 S Automatic, Bj. 68, geg. Geländewag. Chiffre A 3/54 868

DKW-Jeep, TÜV 3.77, Bestzustand, m. Ersatzteilen, 3000.— DM. Tel. 02 08/2 37 20. 55 158

Geländefahrzeuge aller Art
Land- und Range-Rover, Jeep, DKW, Haflinger, Toyota, Aro, VW 181, Unimog neu und gebraucht, zu verkaufen od. zu tauschen, ca. 20 Fahrzeuge zur Auswahl. Land- und Range-Rover-Ersatzteillager. Schneepfluganbauten und Zusatzgeräte.
TONI WAGNER
Land- und Range-Rover-Vertragswerkstätte
7891 Weilheim-Bannholz
an der B 500, Telefon 0 77 55/3 63 oder 4 04

VW Kübel 181, 70, 87 000 km, sahara/schwarz, Standhzg., Rad., Verbundgl., H4, Gurte, Koni, Anhängerk., gepfl., 1. Hand, DM 6000.—. Dipl.-Ing. C. O. Barth, 7032 Sindelfingen, Würmstr. 30, T. 0 70 31/8 94 74 o. 0 70 31/66 61-33 07. 54 867

Oldtimer — u. a. Mercer 1914, Lozier 1912 und Audi 1928 enthält die Bildmappe „Oldtimers — Autos aus alten Tagen" von Klaus Buergle und Paul Simsa. 16 klassische Wagen auf großformatigen Blättern in originalgetreuen farbigen Zeichnungen, einer immer schöner als der andere, hervorragend zum Rahmen geeignet, gesammelt in einer mehrfarbigen Mappe — ein Bildwerk, das immer wieder begeistert! Format der Blätter: 40 x 30 cm, Sonderblatt mit Kurzbeschreibungen der Modelle und technische Details, Sonderausgabe, DM 16,—. Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder auch sofort per Post direkt von
Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

Geländewagen

Hanomag 3,5 to, ges. 2 Kupplungen, Allrad-Kasten rep.-bedürftig, Motor neu, 20 000 km Garantie, f. 8000.– DM verkauft Tel. 0 40/7 32 34 82. 55 384

Pan Amphibienfahrzeug, 6rädrig, Allradantr., Zuladung 400 kg, steigungsfähig 50 Grad, Bj. 71, Neupr. 10 000.– DM, gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 0 89/6 12 56 69. 54 869

Unimog 404 S Clark Alu-Aufbau, für 4 Pers. zugel., 4 Schlafpl., WC, Dusche, Eisschrank, Druckwassertank, Stromaggr., viel Stauraum, Expeditionsfahrzeug, werksüberholt, VB DM 22 000.–. Chiffre A 3/54 870

Glas

Glas 1300 GT, fahrbereit! **1600 BMW-**Motor und -Getriebe, 106 PS, zu verk. Gaier, 789 Waldshut, Moltkestr. 6. 55 385

Go-Kart

Mach I, mit Komet-Motor, überholt, neue Slicks, Kart rennfertig, jedoch zerlegt, preisgünstig. Näheres Tel. 07 11/64 68 21 abends. 55 517

Kart gesucht. Peter Kramer, 4307 Tettwig, Postfach 5323. 55 386

Iso

ISO GRIFO, 5,4 l, EZ 3.71, sehr guter Zust., neue Taigagrün-Metalliclack., neu bereift, neuer TÜV, ca. 70 000 km, für 14 500.– zu verk., nehme DB in Zahlung, tausche od. anderen Pkw m. Wertausgl. Näher. Tel. 06 21/40 38 26. 55 518

Iso Grifo, 7 l, 1. Hd., 70 000 km, Bestzust., DM 13 500.–. T. 0 51 09/6 34 59. 55 388

Jaguar

JAGUAR NEUWAGEN
XJ 4.2 — XJ 5.3, Lim. + Coupé günstig sofort ab Lager lieferbar
Huscher-Strepp
Tel. 0 21 05 / 47 03 + 0 21 01 / 6 95 44

JAGUAR XJ/S, XJ 4.2, XJ 5.3 Coupé und Limousine beim größten Jaguar-Händler
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
55 649 H

Jaguar MK II, 3,8 l, Bj. 65, fahrbereit, verzollt, ohne TÜV, Rechtslenkung, DM 2600.– + MwSt. Tel. 07 91/31 28 gew.. 55 389

Jaguar XJ 12, EZ 6.74, 33 000 km, 1. Hand, dunkelblau/beige Leder, einwandfrei garagengepfl., von Privat für DM 25 000.– z. verk. T. 0 89/6 41 25 70. 55 519

Jaguar E-Type V12 (Cabr.), 16 000 km, EZ 5.3.75, Hardtop, Tonband-Kass., erstkl. Zust., geg. Gebot zu verk. Tel. 0 61 21/37 39 33 oder 0 61 03/8 22 31. 55 520

XJ 6, olivgrün, Sept. 72, 2,8 l, neuer Motor, zu verkaufen, evtl. Tausch mit BMW CS od. Stingray. T. 0 76 43/5 39. 55 521

Jaguar E 3,8, 265 PS, Roadster, Bj. 65, Motor 30 000, TÜV 9.76, rep.bed., VB 3900.–. Peter Kopka, 8510 Fürth, Finkenschlag 65. 55 522

E-Coupé oder 2+2 in defekt. Zustand zw. Ersatzt. v. Privat zu kaufen ges. Tel. 0 72 52/34 34 von 19–20 Uhr. 55 524

British Classic Cars

Verkauf + Restaurierung v. MK II + XK
78 Freiburg, Tel. 07 61/50 88 38 H

Jaguar MK 2, 3,8 S, Bj. 68, i. Topzust., orig. 56 000 km, Linkssteuerung, VB 8000.– DM, Pkw wird in Zahlung genommen. Tel. 0 21 21/7 78 25. 55 400

JAGUAR IN KÖLN
AUTOHAUS KEMPEN
Ständig Auswahl an Neu- u. erstklassigen Gebrauchtwagen
Tel. Köln 37 49 81 und 37 56 77

XJ 12 L, Bj. 74, 1. Hand, 28 000 km, unfallfrei, goldfarben, Klimaanlage, Autom., elektr. Fenster, Colorscheib., echt Leder-P., neu bereift, Topzust., nur 26 000.– DM + MwSt., evtl. Pkw in Zahlung, NP über 50 000.– DM. Tel. 0 70 42/76 47 oder 07 11/83 82 19. 55 525

MK 10-Teile von Privat zu verkaufen. Tel. 0 72 52/34 34 von 19–20 Uhr. 55 523

Jaguar MK II, 2,4 l und 3,4 l, beide Bestzustand (Orig.), rechtsgest., TÜV 78, DM 8500.– und DM 7500.– VB. Axel Zapp, British Used Cars, Dortmund 80 12 02. 55 526

Jaguar E-Coupé 2+2, V12, Leder, Colorglas, Bj. 72, 33 000 miles, moccabraun, unfallfrei, 2 J. TÜV, verz., VB 14 800.–. Tel. 0 26 41/2 48 76 abends. 55 533

Jaguar X 36, Bj. 71, TÜV 7.77, rotmet., ATM 20 000 km, DM 9850.–, Inz. möglich. Tel. 0 89/45 79 96/67 43 42. 55 535

MK 2, § 78, Bestzust., Ersatzt., günst. Tel. 0 89/40 07 01 — 0 89/67 45 35. 55 390

Für Liebhaber: **Jaguar XK 150 S** fhc 59, Concours d'elegance-Sieger. An den Meistbietenden üb. DM 20 000.–. Chiffre A 3/55 391

Su. Jaguar, auch def. T. 07 11/51 24 92. 55 392

MK II, reparaturbedürftig, DM 2500.– VB. Tel. 07 11/51 24 92. 55 393

Aus **E-Type,** V12, neuw. V- u. H-Achse preisw. abzugeb. Tel. 0 21 01/6 49 01. 55 396

Brandneu.

Noch nie seit ihrem Erscheinen auf dem Markt wurde die Kawasaki KH 250 in Deutschland getestet. Unser Fahrbericht beantwortet viele brennende Fragen zu diesem interessanten Dreizylinder Zweitakter.

Und noch mehr Themen im neuen Heft:
Test Suzuki RE 5 Wankel ● Der König-Motor, BMW-Killer aus Berlin, wird im Detail vorgestellt ● Fahrbericht EML-Hartmann-Gespann ● Yamaha Monocross-Zentral-Federung: Fortschritt oder ein Schlag ins Wasser – das ist die Frage, die wir klären ● Neues aus dem Angebot für Regen- und Wetterbekleidung ●

DAS MOTORRAD

Heft 3/76 ab 4.2.76 bei Ihrem Zeitschriftenhändler.

XJ 6, Mod. 72, 1a Zust., umständeh. f. 9800.– abzugeben. Tel. 0 75 86/50 71. 55 527

Jaguar MK II Daimler, Bj. 65, GB-Zul. Speich-Tel. nach 18 Uhr 0 86 38/29 20. 55 528

Jaguar E 2+2 Coupé, Bj. 69, rot, TÜV 6.77, gepflegt, DM 9000.–. Tel. Dortmund 73 25 72. 54 874

MK II, 1. Hand, DM 15 000.–. Telefon 0 89/7 60 79 97, 20 Uhr. 55 530

Jaguar-Vorführwagen **XJ 6 S II** mit Schaltung, silver-metallic, Bauj. 2.75, 14 000 km, 7000.– DM unter Neupreis. Walz & Zimmermann KG, 7505 Ettlingen, Tel. 1 60 78 oder 1 60 79. 55 531

Jaguar XJ 6, 10 000 km, Bj. 75. Walz & Zimmermann KG, 7505 Ettlingen, Tel. 1 60 78 oder 1 60 79. 55 532

XJ 6-LIMOUSINE,
Bauj. 73, 43 000 km (AT-Motor 1000 km gelaufen), racing-grün, Zubehör, neuwertig, nur DM 18 500.– inkl. MwSt. Britische Automobile, 85 Nürnberg, Maxtormauer 2–4, Tel. 09 11/53 35 39. 55 534

Jaguar E V12, rot, Bj. 73, 65 000 km, Bestzust., zu verk., VB 18 000.– DM. Tel. v. 8–17 Uhr 06 61/60 24. 55 402

MK 10 zu verk., Bauj. 63, TÜV fällig. Kleintz, 5521 Röhl, Neustr. 55 529

420, neuwertiger Zustand, 69/77, VB 7500.–. Tel. 02 11/46 41 93. 55 395

E 2+2 in Einzelteilen oder kompl. zu verk. Tel. 0 72 31/4 47 83 v. 9–17 Uhr. 55 397

BRITISH LEYLAND **Jaguar**
Alle Modelle kurzfristig lieferbar.
Telefon 0 91 31 / 3 31 58

Liebhaberstück: Jaguar MK II, 3,8, 66, anthrazit-met., Chromspeichenräder, TÜV 6.77, Fahrz. in gen.überh., techn. u. opt. makell. Zust. (wird bei Verkauf schriftl. zugesichert), abzugeben für DM 14 000.–. Tel. 05 21/6 78 11. 55 398

Jaguar E, Cabr., rechtsgest., Bj. 9.72, 25 000 km gel., TÜV 77, Topzust., hl.-braun, DM 17 000.–. T. 0 62 06/5 13 58. 55 399

Neues Jaguar-Modell XJ 6 L, 3,4, Automatik, fabrikneu, 27 840.– DM. Tel. 0 68 31/7 38 06. 55 028

Ausländische exklusiv. Fahrzeuge (auch Sportwagen) kauft bar. Tel. 0 70 42/76 47. 55 640

Jaguar XJ 6, 4,2, Bj. 73, TÜV 8.77, silber-metallic, Overdrive, Stereo-Radio, elektrische Fenster, DM 18 000.–. Tel. 0 62 32/53 82. 55 401

Jaguar E-Type, V12, Coupé, Bj. 12.74, schw., 16 000 km, Autom., Servol., Stereo, techn. u. opt. neuwagengleich, VB 28 000.– DM. Tel. 0 21 01/1 22 01-2, ab 20 Uhr 02 11/49 31 40. 55 159

MK 2, TÜV neu, schw., Speichen, Stereoanl., gen.überh., sehr gepfl., VB DM 7500.–. Tel. 0 70 71/2 42 33. 55 160

JAGUAR – SERVICE
Raum Köln
neuwertige Fahrzeuge + E-Teile
Kirschbaum-Automobile
Klaus Wegen & Co KG
5 Köln 1, Aachener Str. 90
Tel. 02 21/51 15 51 u. 51 43 42

Jaguar E Coupé, Bauj. 67, TÜV 7.76, leicht reparaturbedürftig, VHB 3900.– DM. Tel. 0 72 51/1 31 30. 55 161

Jaguar 3,4 S, Bj. 65, grün-met., orig. engl. Ausst., überh., Liebhaberstück, VB DM 18 000.–, TR 6 od. BMW Inz.n. möglich. Tel. 0 95 61/6 98 98, 19–20 h. 55 162

XJ 6, Bj. 69, 185 PS, TÜV 12.77, Sperrdiff., Automatik, rot, 100 000 km, Arztwagen, VB 7500.–. Tel. 0 23 84/24 81. 55 163

Suche **XJ 6 od. XJ 12** m. Motorschad., priv. T. 0 40/5 51 84 08 od. 31 10 03 11. 55 164

JAGUAR-REIFEN
XJ 6 DUNLOP ER 70/VR 15 190,–
XJ 12 DUNLOP 205/70 VR 15 198,–
Telefon 0 27 22 / 74 62

Jaguar MK 2, 66, Bestzust., schwarz, Speichenräder, Leder, nicht unter DM 18 000.–, gegen Höchstgebot. Tel. 0 22 73/5 26 91. 55 165

MK II, Bauj. 68, DM 1650.–. Chiffre A 3/55 166

XK 140 1a Zustand, verk. Tel. 07 21/84 18 39. 54 960

Jaguar XJ 6 L, EZ 8.75, 11 000 km, silber-met., Air-Cond., Colorvergl., aut. el. Fenster, Zentralverr., Prsbs. 27 000.–, NP 39 500.–. T. 05 11/31 20 11 u. 6 59 59 oder unt. Chiffre A 3/54 872

JAGUAR
Neuwagen, volle Garantie, sehr günstiger Preis, z. T. ab Lager. Fa. SN, Leonberg, Telefon 0 71 52 / 4 18 25 oder 4 81 61

MK 10, Bj. 64, Linkslenk., leicht überholungsbedürftig, DM 3900.–. Tel. 0 25 93/2 63. 54 873

Originalteile günst. Tel. 0 61 74/54 60. 54 973 H

MK 7, neu restauriert, gegen Gebot. Tel. 07 11/51 24 92. 55 394

Alle Ersatzteile, Unfallwagen gesucht. Tel. 0 21 01/6 49 01. 55 621

Jaguar 6- u. 12-Zylind., AT-Aggregate einbaufertig. Tel. 0 21 01/6 49 01. 55 622

Jaguar Gebr.- u. Neuwagen
ab Lager lieferbar.
Dierk Mengers, Bad Zwischenahn
Telefon 0 44 03 / 33 78

Wertanlage: Jaguar MK II Daimler V8, Bj. 68, erstklass. Originalzustd., Fin. + Inzn. Tel. 0 89/34 38 20 v. 13–18 Uhr. 55 623

XJ 12 L, silb., 21 000 km, Bj. Ende 74, Klima, alle Extras. Tel. 07 11/62 03 01. 54 875

MK 2, 3,8 l, TÜV 6.76, DM 4900.–. Tel. 0 40/2 79 79 46 abends. 54 871

Bitte prüfen Sie

den Anzeigentext schon nach der ersten Veröffentlichung, wenn Ihre Anzeige mehrmals erscheinen soll. Für Fehler bei Wiederholungen, die nicht sofort nach der ersten Einschaltung reklamiert werden, kann leider kein Ersatz geleistet werden.

Jeep

ALLRAD SCHMITT
Großauswahl aller Geländewagen, An- u. Verkauf

DKW Munga Jeep VW 181 ARO Land-Rover
Alle Ersatzteile, Expreßversand
8706 Würzburg-Hochberg, Einsteinstraße 2
Telefon-Nr 09 31/4 80 05

Toyota Landcruiser Plane, 3.75, 9800 km, wie neu, Arbeitsseilwinde, Standheizg., Radio, Schwebesitz, geg. Gebot, Tel. 0 23 73/13 61 ab 19 Uhr 22 35. 55 403

ARO-JEEP, Bj. 72, 25 000 km, TÜV neu, generalüberh., reichhalt. Ausstattg., weg. Krankh., Kuehl, Ludwigsburg, Rosenackerweg 26. 55 167

Munga - Ersatzteile
Motoren u. Getriebe (neu, Aust. u. gebraucht) sowie alle anderen Ersatzteile. Auch Schneeketten, Batterien, Reifen, Ersatzteilkataloge, Werkstatthandbücher, und komplette Jeep, **z. T. neuer TÜV.**
Peter Hermann, 3005 Hemmingen 1
Carl-Zeiss-Str. 28, Tel. 05 11 / 42 10 21-25

Orig. **Jeep-Wagoneer,** Bj. 75, Luxus-Ausst., Allrad, Automatik, Diff.-Sp. Servol., Air-Condition, 4 Türen, met.-Lack, wärmed. Glas, heizb. Heckscb., Stereo-Radio, 4 Lautspr., TÜV-abgenom. 72 000 AUTO-ROSIER, 5750 Menden, Ruf 0 23 73/16 22 44. 54 961

Sensationspreise für CJ 5/7 Jeeps

Der Super 76er US-Jeep mit Vierrad-Antrieb
CJ 5 US-Dollar 6990,– inkl. MwSt.
CJ 7 US-Dollar 7390,– inkl. MwSt.
Bei TAX-FREE-KAUF abzügl. 25%
FUCHS AUTOMOBILE 6000 Frankfurt 1 Parkstr. 18, Tel. 06 11/59 06 75—77

Jeep CJ 5, Modell 76, fabrikneu, incl. Zoll, TÜV-Abnahme, MwSt. für DM 18 900.– abzugeb. 0 26 41/2 48 76 abds. 54 876

3 Taifun 75er Mod. kompl. rennfert., m. schnell. 3 od. 5 Kanal Kometen, 1 bis 2500.–, Kiechle Ulm 07 31/2 27 19. 55 536

1 Birel-Kart, m. getunt. Komet-Motor, kompl., Bj. 8.75, NP 4000.– f. 2400.–, Tel. 0 61 21/37 75 65. 55 168

DKW-Munga
Das **größte** Lager mit **allen** Munga-Teilen. Neu und gebraucht. Alles preiswert und schnell ab Lager. Prospekt vorhanden. Neu eingetroffen: Original-Munga-Einachsanhänger.
matz autoteile, 239 Flensburg, Postfach 556, Tel. 04 61/1 73 11

Jensen

Jensen Healey, Bj. 74, Cabrio, 19 000 km, neuwertig, DM 11 800.–. Telefon 0 71 52/4 17 34. 55 643 H

Jensen Interceptor III, EZ 6.72, 36 000 km, Color, Klima, Automatik, Servo, Leder, TÜV 10.77, Inzahlungn. XJ 6, DM 28 000.–. Tel. 05 21/6 78 11. 55 404

Lamborghini

Autobarankauf, **Hochleistungswagen ab 200 PS,** 4 Sitze, T. 0 91 23/41 57. 55 405

Urraco P 250, 240 PS — über 250 km/h

Deutsche **lamborghini**
Vertriebsges.m.b.H.
Generalimporteur
8 MÜNCHEN, Sonnenstr. 22, Tel. 0 89 / 59 75 09
Ausstellung: Odeonsplatz 2, Tel. 0 89 / 2 80 09 75
Zentralersatzteillager:
München 90, Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Lamborghini-Vertragswerkstätte
Unfallinstandsetzung · Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Automob.-Vertr. GmbH, 4000 Düsseldorf, Corneliusstraße 93, 02 11/34 34 34

Miura
Bj. 70, orig. 47 000 km, rot, opt. u. techn. überh., 2 J. TÜV, nur DM 27 000.– verkauft
Auto-Neuser
85 Nürnberg, Röthensteig 2–4
Tel. 09 11/3 69 49. 55 537

Lamborghini Jarama, m. all. Zub., nur 40 000 km, Bestzust., bes. gün. abzugeb., Tel. Essen 02 01/77 97 88. 55 406

Erstbesitz, **Miura** braunmetalise 70, 24 000 km, 18 900.– DM, Inzahlungn., Neureifen Color. Tel. 02 84/24 11 45. 55 169

Suche Urraco! Evtl. Tausch m. Citroen CX 2200 Pallas, Tel. 0 68 35/13 93. 55 029

Lancia

Lancia HF 1600 Cp rot, Sport, neuer Motor, Bestzustd., unfallfr., TÜV 7.76, neu bereift, v. Extras, VB 6950.–. Tel. 0 61 72/4 44 98 v. 9–10.30 Uhr, Claudio Fumian, 638 Bad Homburg, Am Seeberg 21. 55 538

Suche opt. **Beta Coupé.** W. Lauer, 666 Zweibrücken, Box 65. 55 539

Fulvia Coupé, 1,3 S, Bj. 72, gut. Zust., DM 5500.–, T. 0 73 07/44 14. 55 407

Lancia Flaminia Coupé, Bj. 62, Mot. 1200 km überh. geg. Geb. 0 84 58/5 76. 54 877

Lancia 2000 HF, Bj. 73, 12 000 km, TÜV bis Ende 76, Garagenwagen, 1. Hd., viele Extras VB 12 000.–. Zuschr. unt. Chiffre A/3 54 878

Lotus

LOTUS RUHRGEBIET
Gerd Schlichter
58 Hagen-Hohenlimburg,
Elseyerstr. 16, Tel. 0 23 34/5 75 97

5-Gang-Getriebe, passend für Europa TC, DM 3700.–, T. 0 23 34/5 75 97. 55 624

Maserati

Quattro porte ZF Getriebe, DM 500.– zu verkaufen. Tel. 0 54 03/25 23. 55 408

Maserati Mexiko, 67, 4.7, 330 PS, TÜV u. Mot. neu, Speichenr., rot-met., Leder weiß, VB 8900.–, Inz. Porsche, SL. Tel. 0 76 31/7 29 11. 54 962

Ghibli SS, Bj. 71, 34 000 km, VB 17 000.–, Tel. tägl. ab 18 Uhr 0 61 98 4 68. 55 030

55 625

Kaufe jed. Unfall-Maserati INDY Amerika bar. Tel. 06 11/78 28 49. 54 990

Maserati Khamsin, 9.75, techn. u. opt. neuw., 11 000 km, umsth. günst. abzug., NP 84 000.– VB 51 500.– MwSt. Chiffre A 3/55 541

Maserati Indy 4900, fabrikneu, nicht zugelassen, waldgrün, Leder natur, mit erheblichem Nachlaß abzugeb. Toni Ulmen, Düsseldorf, Suitbertusstr. 137. Tel. 31 20 35. 54 879 H

Maserati Mistral, Sp. Räder, Leder, Alukarr. v. 12 000 km i. W. überh. 10 800.–. T. 0 71 31/4 33 49. 55 542

Matra

Matra Bagheera, m. Radio, ca. 10 000 km, 1a Zust., blau, 6 Monate Garant. DM 14 000.– z. verk., Tel. 0 72 43/ 1 30 41, H. Rössler. 55 170

Matra 530 Lx, Bj. 72, Targa, 30 000 km, TÜV 77, VB 5000.–, T. 0 40/77 21 02. 55 171

Matra Bagheera, 5 Monate alt, 12 000 km, Radio, neuwert. Zustd. umsth. f. VB DM 10 800.– zu verk. T. 09 11/ 55 42 06 o. abends 09 11/55 91 12. 55 540

Matra Bagheera, Vorführwag., 10 500 km, 3000.– unt. NP, 12 Mon. Garant., ohne km-Begrenzg. Tel. 0 66 41/25 60. 55 172

530 LX, 70–71, 49 000 km, Radio - Cass., VB DM 4000.–, Tel. 0 21 66/ 4 02 02 b. 18 Uhr. 55 173

530 XL Targa rot, Bj. 9.70, 90 000 km, VB 4500.–. Tel. 0 23 81/7 02 06. 55 174

Bagheera, gelb, Bj. 74, 22 000 km, Bestzustd. DM 9750.–, Tel. 07 51/ 4 34 84 oder 4 34 94. 55 031

Mercedes

MERCEDES-MOTOREN
1 Jahr Garantie oder 50 000 km
Aus- und Einbau nach Voranmeldung innerhalb eines Tages

Pkw		Lkw	
200 D	2000,–	206 D	2300,–
200 D/8	2250,–	406 D	2300,–
220 D/8	2400,–	608 D	2600,–
230/8	2250,–	808 D	4200,–
250 SE	3200,–	Preise	
280 SE	3450,–	inkl. MwSt.	

Obige Preise gelten nur für das Werk Overath.
Motoren Krux,
Motoreninstandsetzungsbetrieb
5063 Overath, Im Wiesenauel 6, am Hallenbad, Ruf: 0 22 06 / 25 69 oder 77 77
Hamburg 0 40 / 50 38 02 oder 8 50 27 98
Stuttgart-Rottwell 07 41 / 70 07
Schweiz/Koppingen 0 34 / 53 14 96

250 SL, Bj. 67, neuer orig. DB-Motor, Blechschaden, Preis DM 6500.–. Tel. 0 22 21/48 31 89 oder 48 38 10. 55 409

Suche **170 S** Cabrio od. OTP. R. Kolodziej, Jahnstr. 49, 5900 Siegen 21. 55 543

Mercedes 220 SE, Cabrio, gt. Zustd., Motor 70 000 km, Reifen, Lack, Rücklichter Cm, gelben Blinkern und 1900 kg-Kupplung neu, Radio und Cassetten-Recorder für DM 7500.–. Tel. 0 41 31/5 37 65. 55 544

220 SA Cabrio, Bj. 58, TÜV 10.77, tadellos, VB eventuell Eintausch, Privatverkauf. Tel. 02 21/41 03 31. 55 545

200/8 Automatic, Bj. 70, TÜV 77, SSD, Neulack, unfallfrei, Blaup. Stereoanl., 7300.– DM. Tel. Köln 55 46 43. 55 546

350 SL o. 350 SLC o. auch 350 LIM., von Privat gegen bar gesucht, auch mit hoher km-Leistung oder Schaden Tel. 0 61 72/3 41 18. 55 553

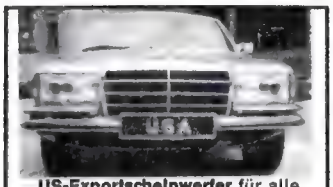
350 SL, 72, 72 000 km, weiß, Schaltgetriebe, Alu-Felgen usw., 21 800.– DM. Tel. 0 71 52/4 17 34. 55 644 H

Bildschönes **Mercedes 280 SE Coupé,** Bj. 69, Kn.autom., grün-met., echt Led.Polst., TÜV 11.77, Topzust., nur 12 000.– DM inkl. MwSt., evtl. Pkw-Inz. Tel. 0 70 42/76 47 od. 71 93. 55 627

280 SE Automatic, Mod. 75, 39 000 km, Motor 4000, Velours-Ausst., Colorgl., Stereo-Radio, 27 900.– inkl. MwSt. Auto Shop. Ennepetal, Milsperstr. 142. 55 630

Mercedes-Barankauf, T. 0 70 42/76 47. 55 628

Gesucht: **230/250 SL** bis 5000.– DM, evtl. auch leicht. Blechschaden. Tel. 0 71 35/63 59. 55 548



US-Exportscheinwerfer für alle Mercedes-Modelle der S- und SL-Klasse, TÜV-geprüft, einbaufertig mit Birnen DM 897,– pro Satz per Nachnahme durch
W.u.G. Autoteile, 58 Hagen, Rheinstr. 63
Tel. 0 23 32/1 46 63 od. 0 23 31/1 46 13

Mercedes 300 SE Coupé, gepfl. Liebhaberfahrzeug, schw. Leder-Ausstatt., Preis VHS. Tel. 02 31/85 51 70. 55 549

280 SL, Bj. 70/71 zu verkaufen. Tel. 0 72 43/1 38 38. 55 550

Norddeutscher Raum.
Kaufe Mercedes-Unfallwagen.
Tel. 0 47 23/41 00. 55 551

450 SE, Autom., 4.74, Erstbes., unfallfrei, 60 000 km, Schiebed., Colorgl., Zentralverr., LM-Felg., grün-met., DM 28 000.– + MwSt. Tel. 02 11/78 97 19. 55 552

300 SEB, 1967, 220 Mot., DM 3800.–. Tel. vormittags 0 22 25/27 48. 55 547

280 SE, 73, Automatik, div. Zubehör, TÜV 1.78, 80 000 km, geg. Gebot od. Tausch geg. 911 ab 2,4 l od. 525/528 m. Wertausgleich. Chiffre A 3/55 554

220 S, Bj. 65, TÜV 9.77, Erst-Mot. ges. 100 000 km, Radio, SSD, Servo, Autom., Bestzust. geg. Höchstgeb. zu verk. Tel. 0 25 41/25 41 nach 18 Uhr. 55 555

Merc.-Barankauf. Tel. 06 11/28 51 44. 54 995 H

Coupé 280 SE, Autom., 8.68, HH., el. SD, 40 000 km, Leder, Stereo, Bestzust., DM 10 700.–. Tel. 02 21/52 26 37. 55 556

280 SE, 69, TÜV 7.77, Aut., Servo, HHS, SSD, s. gepfl., 5800.– DM. Tel. 08 21/51 72 47. 55 557

Guterh. Holzlenkrad (Zimber) ges. f. Merc. 280 SL. Dr. K. Stühmer, CH-9006 St. Gallen, Schweiz, Kantonsspital. 55 652

Mercedes 240 D, m. langem Radstand ges. Tel. 02 02/73 44 25. 55 410

MERCEDES-REIFEN

205/70 HR 14	Pirelli CN 36 SM	158,-
	Dunlop Super Sport	145,-
	Kleber GTS	136,-
205/70 VR 14	Veith SM 446	159,-
	Pirelli CN 36 SM	186,-
	Dunlop Super Sport	184,-
	Michelin XWX	211,-

inkl. MwSt., frei ab 4 Stck., Versand p. NN.
REIFEN-HOFFKEN, 5951 Neu-Listernohl
Tel. 0 27 22/74 62

7 J x 14 für BMW 518—528, 2500—3.0 CS/Opel Admiral

TÜV-frei **RONAL** ABE
LEICHTMETALLRÄDER
ABARTH-Auspuffanlagen, RECARO-Sitze, KONI- und BILSTEIN-Spezialstoßdämpfer, CIBIE-Scheinwerfer, H4-Systeme HELLA Bitte Type und Baujahr angeben.
⅓ ANZAHLUNG, 6 RATEN.
L. BEIL · 6701 NEUHOFEN 4 · Telefon 0 62 36 / 13 66

Thyristor-Zündung DISSY über 30 000 Volt
Kein Verölen der Kerzen — sicheres Starten auch im tiefsten Winter. Macht die Zündung wartungsfrei und das Auto spritzig und rasant — weniger Benzinverbrauch besonders im Stadtverkehr — **Vorteile der DISSY-Zündung sind ihr Geld wert. DISSY B 5 DM 168,—, DISSY B 5 spezial für Citroen GS, DISSY U 100 DM 198,—, DISSY U 100-2 für Ro 80 (4 Kerzen), DISSY B 5 Z mit Zündübertrager DM 268,—.** Prospekte bitte anfordern!
AUTOELEKTRONIK H. DANNER & Co., 2 Hamburg 54, Platanenallee 11

Mercedes

Liebhaberfahrzeug **230 SL** (Unfall), 250er Maschine, 80 000 km, 2 Dächer, silber-met. Tel. 0 23 91/1 01 23. 55 411

Mercedes D, Jahreswagen, zu verkaufen. Tel. 0 77 32/5 37 54 ab 19 Uhr. 55 412

250 SE Cabrio, 66, 14 000.— DM. Tel. 0 74 43/72 15. 55 413

Ges. v. Privat: **Mercedes 240 D,** Unf. oder gut. Occas., seriöse Angebote an Chiffre A 3/55 414

Merc. 280 E, 10.72, 1. Hd., ca. 95 000 km, TÜV 77, Servol., Alu-Felgen, Led.polst., Becker Mexico Cass.-Ster., neue Bereif., heizb. H.scheibe, el. Fen.heb., 4fach, el. Schiebed., 13 000.— DM inkl. MwSt. T. 089/95 87 27 a. 17 U. 55 415

190 b, Bj. 61, TÜV 2.77, SD, Radio, 80 PS, g. Zust., Reifen neu, Autom.-Gurte, Preis VB. Tel. 0 61 52/5 92 75. 55 416

230/4 od. 6 ges. Tel. 0 89/19 65 85. 55 417

280 SL, Bj. 75, Autom., 5000 km, silb.-met., m. Zub., zu verk. Chiffre A 3/55 418

Suche 280 SL, Bj. 74, oder **350 SL,** ab 73, 1. Hd., sehr guter Zust., weiß od. silber. Tel. 0 64 21/6 57 80. 55 419

280 E, Bj. 72, ca. 67 000 km, ahorngelb, innen mahagoni, Colorgl., 5-Gang, 4 elektr. Fensterheb., elektr. Schiebed., aut. Halteg., Drehzahlm., Radio, Becker Grand Prix usw., excell. sportl. Zust., 16 500.— DM. Chiffre A 3/55 420

Mercedes 220 SE Cabriolet, Bj. 60, altes kurzes Modell. D. Kraußer, 67 Ludwigshafen, Leuschnerstr. 25. 55 421

Alle Ersatzteile und Motore
aus neuwert. Unfallfahrzeugen bis zu 60% billiger, mit Garantie. Einbau möglich, Handwerksbetrieb.
MERCEDES alle Typen 200/8 Diesel, 220/8/250 S/SE/CE/ 280 SE/3,5/6,3 V8
PORSCHE 911 T/E/S bis 2,7 Carrera
BMW 1602/2002/tii/2500/3.0 CSi
OPEL Kadett/Manta/Rekord/Commodore
FORD/VW/AUDI/ALFA R./CITROEN SM
Bär & Co, oHG. 463 Bochum, Humboldstraße 36,
Tel. 02 34 / 6 05 53 oder 6 05 54

350 SE Automatic, Bj. 73, 1. Hd., scheckheftgepflegt, unfallfrei, SSD, nur 21 000.— DM + MwSt. Tel. 0 70 42/ 76 47 oder 71 93. 55 176 H

Bildschönes
Merc. 250 SE Coupé
Mod. 67, el. SSD, Servol., 300er, Chrom, Topzust., grün-met., m. cognac Leder für nur 7900.— DM inkl. MwSt. Tel. 0 70 42/76 47 oder 71 93. 55 175 H

Bildschönes
280 SE Cabriolet
silb.-met., m. neu. schw. Verdeck, schw. Leder, ATM ca. 30 000 km. Topzust. f. nur 18 000.— DM inkl. MwSt. Tel. 0 70 42/76 47 oder 71 93. 55 177 H

Mercedes 280 SE, Automatic, Bj. 75, grün-met., sämtl. Zubehör u. Extras, unfallfrei, Neupreis ca. 41 000.— DM. 18 000 km, 1. Hand, Verk.-Preis 33 000.— DM. Nehme 280 SL, 70/71 u. 280 SE Coupé, Bj. 70/71 in Zahlung. Tel ab 14 Uhr, 0 68 24/35 35. 55 178

Abschließbare Radschrauben
für Leichtmetallfelgen, Satz 52.— DM einschl. Porto u. Verpackung, Nachnahme-Versand. Händler Angebot anfordern.
Prospekt gegen Rückporto.
Autosport Kiesewetter,
1 Berlin 52, Eichborndamm 9

190 SL, Bestzustd., TÜV 11.77, m. 200 Diesel od. Originalmotor geg. Höchstgebot. Tel. Duisburg 43 37 05. 55 179

280 SE, Bj. 74, weiß, innen blau Tex, Colorgl., Zentralverriegelung, Radio, aut. Antenne, Gesamt-km 41 500, Mot. 3000 km, VB 25 500.—. T. 07 11/46 53 27. 55 180

220 SE Coupé, Bj. 60, TÜV 77, dopp. bereift, best. gepfl., schw., techn. u. opt. i. Ord., viele Extras, Preis DM 8000.— VB. Tel. 0 42 39/2 98. 55 181

200, Bj. 72, gelb, Automat., Servol., 67 000 km, VB 8600.—. T. 0 61 81/7 34 22. 55 182

250 SL, Bj. 67, w. Platzm. preiswert abzugeben. Tel. 06 51/7 24 64 nur Samstag 10—15 Uhr. 55 183

Rechtslenker, 230/4, 5.75. Tel. 07 11/ 58 64 94. 55 184

Mercedes-Motore
generalüberholt u. teilüberholt, im Tausch für alle Pkw-Typen, Garantie, Aus-, Einbau, Reparatur
Motoren Rückert, Düsseldorf 13,
Alt Himmelgeist 22, Tel. 02 11/79 80 30

280 SE, Werkskarosse, unt. Preis z. verk., **350 SEL,** Bj. 75, preisgünstig abzugeben. Tel. 02 71/4 25 16. 55 185

DB 300 SE Coupé, Bj. 63, ATM, 70 000 km, AT-5-Gang-Getriebe, neue Hinter-Achse, Radio, TÜV-fällig, zu verk. DM 3300.— VB. Tel. 0 82 21/78 70 od. 75 53. 55 186

Suche **170 D** o. **180 D.** T. 0 44 05/80 20. 55 187

180 D-Teile, -Kar. u. Motor OM 636 verkauft, Leverkusen 9 12 21. 55 188

DB 220 Coupé, Bj. 62, gold-met., 14"-Bereifung, Servol., grünes Leder, TÜV 3.77, DM 4700.— oder Tausch gegen kleinen Pkw ab Bj. 70 auch defekt. Tel. 0 72 58/88 28. 55 189

Verkaufe oder tausche **DATSUN 260 Z 2+2,** Bj. 8.75, 14 000 km, Sportfelgen, grün-met., gegen Porsche, Bj. 73/74, o. Mercedes-Benz 280 SL, Bj. 70/71. Tel. 07 21/2 70 87. 55 190

250/280, Bj. ca. 70, mit Dieselmotor gesucht. M. Gog, 4280 Borken, Am Uhlenspiegel 36. 55 191

300 d mit 180 D-Motor. Tel. 0 61 31/ 8 19 62. 55 192

Satz neue Leichtm.-Merc.-Felg., DM 950.—, **Speichenräder,** verchromt, neu f. DM 280.— bis 450.—, Satz 1980.—. Tel. 04 68/15 49 nach 18 Uhr. 55 193

MERCEDES 220 b Cabrio, 1952 komplett, original, teilrestauriert. Richter, Tel. 0 53 81/10 82. 55 194

Achtung! 190 SL, Bj. 62, techn. u. opt. optimal, Karosserie 300 SL, TÜV 12.77, geg. Höchstgebot zu verkaufen. Tel. 0 52 33/81 33. 55 195

Merc. 220 SE Cabrio, Bj. 62, orig. 100 000 km unfallfrei, nie im Winter gefahr., Servo-Lenk., Halogenscheinwerfer, Verdeck neu, Bestzust., VB DM 17 000.—. Tel. 0 89/75 39 25. 55 196

Neuwertiger Mercedes-Benz 280 SL (10.75, 39 000.— DM, Wiesbaden), weg. Todesfall mit Nachlaß abzugeben. Angebote unter Chiffre A 3/55 197

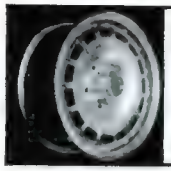
DB 300 SEL 3,5 l, Bj. 12.70, Extras, DM 10 000.— inkl. MwSt. Tel. 0 23 53/ 35 85. 55 198

Fabrikant verk. **450 SE,** 33 500.— wie neu, Bj. 74, h.-grün-met., Kimaanl., Colorgl., Velourp., Scheinw.-Wischanl., Radio, neu bereift, 80 000 km, fast nur Autobahn. Tel. 0 23 04/7 01 13. 55 199

Neuwagenvertrag 280 E, Lieferung Febr./März 76, Farbe + Ausstattung kann sofort festgelegt werden mit Nachlaß abzugeben. Chiffre A 3/54 393

280 E, gelb, Bj. 1973, 72 000 km, mit vielen Extras, Autom., SSD, Stereoanl. etc. Preis VS. Chiffre A 3/54 394

Suche Mercedes 600, nur ab Bj. 73. Tel. 02 03/2 41 11. 55 204



BESTSELLER
MERCEDES-LM-RAD VON ATS
6 J 14 DM 205,— 6.5 J 14 DM 212,—
Wiederverkäufer Nettoangebot anfordern
FRITZ IHLE, Reifenhandel KG, 757 BADEN-OOS, Tel. 0 72 21/6 55 00

Mercedes 350 SLC, 7.73, 38 000 km, SSD, Color, Autom., Ste.-Radio. Tel. 0 52 34/24 81. 55 200

8000.— DM unt. Neupreis. **280 SE Autom.** EZ 29. 7. 75, SSD, Stereoanl., gold-metallic, Sp.-Felgen, Anh.-Kuppl., Velourspolst., NP üb. 40 000.— DM, umst.halber sof. zu verk. Inzahlungnahme mögl. Tel. 0 68 94/3 61 16. 55 201

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

200 D, Jahreswagen, 2,75, 10 500 km, Garagenwagen, grün, Radio, Ausstatt., beige, von Werksangehörigem zu verkaufen. Rolf Fischer, 7560 Gaggenau, Bismarckstr. 15. 55 202

280 E/8, AMG, 220 PS, Bj. 73, m. a. Extras, günst. z. verk. Tel. 02 09/ 2 11 72 o. nach 19 Uhr 0 23 27/5 53 98. 55 203

240 D, Bj. 2.74, 55 000 km, Bestzustand, Anhänger-Kupplung, Hsch., DM 14 600.—. Tel. 0 54 72/71 47. 55 205

280 SL Autom., EZ 16. 12. 69, ATM, 43 000 km, 2 Dächer, Radio, Lederpolster, VB DM 14 200.—. Tel. 0 22 62/ 0 29 83. 55 206

280 SE, 73, Automatik, div. Zubeh., TÜV 1.78, 80 000 km, geg. Gebot od. Tausch geg. 911 ab 2,4 l od. 525/528 m. Wertausgleich. Jürgen Reichert, Am Rennerpark 8, 5270 Gummersbach 21. 55 207

230 SL, Bj. 66, zu verk., AT-Motor, beide Dächer, Lederausstatt., Stereo, DM 8000.—. Tel. Goslar 8 52 49. 55 209

DB 600, Bj. 6.66, Bestzustand, DM 16 900.—. Tel. 0 40/22 36 58. 55 032

190 SL, Bj. 57, TÜV 78, weg. Studium zu verk., Reif., Bremsanl., Kuppl., Spurst., Vorderwagen neu. Viel Ander. überh., Ersatzteile. Tel. 0 25 94/52 13. 55 033

Autobarankauf
Sofort Bargeld für Ihren gebrauchten Pkw (alle Typen).
Harald Rochel Automobile
725 Leonberg, Stuttgarter Straße 37
Tel. 0 71 52/5 29 30, Abf. Stuttg.-Dreieck

Su. Blechteile, Chromteile f. 300 b u. Motor 190 SL. Tel. 0 28 32/47 49. 55 034

Suche kpl. 190 SL-Motor o. 190 SL z. ausschlachten. Tel. 0 52 05/46 49. 55 035

220 a, Bj. 55, TÜV 9.76. Tel. 0 68 97/ 7 42 09. 55 208

Merc. 300 SEL, 3,5 l, silber-met., Autom., Bj. 71, TÜV 77, Zubehör: Klimaanlage, elektr. Fensterh. + Schiebedach, Zentralverriegelung, Stereoanlage, neu bereift, Preis DM 16 450.—. Tel. 02 21/89 36 30. 55 037

190 SL, Bj. 1958, Bestzustand, 2. Hd., TÜV 4.77. silber-met., DM 10 000.—. M. Weidner, 6 Frankfurt/M., Bergerstr. 279. 54 882

250 SE Coupé, grün/weiß, cognac Leder, SD, US-Scheinwerfer, 1a, DM 8000.—. Tel. 0 53 61/1 23 16. 54 883

MERCEDES-REIFEN

185/HR 14	UNIROYAL	DM 122,—
	PIRELLI CN 36 SM	DM 129,—
205/70 HR 14	DUNLOP D 1	DM 146,—
205/70 VR 14	PIRELLI CN 36	DM 159,—
	PIRELLI CN 36 SM	DM 189,—
	DUNLOP S. SPORT	DM 184,—
	MICHELIN XWX	DM 205,—

einschl. 11% MwSt. + Versand frachtfrei ab 4 Stück per NN
Reifen-Höffken, 5951 Neu-Listernohl
Telefon 0 27 22 / 74 62

Verkaufe Mercedes 250/8, 2717 ccm, Bj. 72, Aluf., Niveaureg., Rad., 80 000 km, Anh.kppl., 1900 kg. T. 05 71/4 25 17. 54 884

Merc. SL, alle Typen def., Rost, Unfall von Privat ges. H. Barghop, 2911 Godensholt, Am langen Tangen 3. 54 885

Suche Lieferanten für Jahreswagen. Tel. 02 21/37 39 11. 54 886 H

300 SEL Coupé, mit allen Extras, Autom., Schiebedach u. Fenster elektr., Servo, Luftfederung, Radio, 5 Leichtmetallfelgen, exp. Scheinw., Lederpolster, TÜV 2 Jahre, Reifen neu, 1a Zustand, DM 9000.—. Tel. 09 11/55 98 41. 54 887

KAUFE Mercedes-Unfallwagen
Tel. Stuttgart 07 11 / 76 09 66

Mercedes-Motor 250/8, Automatik, 75 000 km, f. DM 1150.—, sowie andere Teile zu verkaufen. H. Wettlaufer, 633 Wetzlar, Rotdorn Nr. 15. 54 888

Suche 280 SL, unfallfrei, Bestzustand. Tel. 0 62 02/7 38 17 ab 17 Uhr. 54 891

Suche f. 219 Kotfl. vorn links. R. Meisel, 6333 Braunfels, Höhenweg 25. 54 892

Mercedes-Motoren gebraucht u. mit 0 km mit Garantie preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54. 54 992 H

100% **Kaufe jeden Mercedes, auch SL,** ab Bj. 65. Tel. 07 11/26 73 57. 54 993 H

Mercedes 220 SB, Bj. 65 mit Achsensch., Motor 50 000 km, TÜV 6.76, VB DM 1000.—. Zuschr. unt. Chiffre A 3/54 963

Mercedes-Motoren
generalüberholt und gebraucht, sofort mit Garantie lieferbar.
200 DC/ 200 D/8 220 D/8 200/8 230/8 250/8 250 S 280 S 280 SE 6.3 Liter.
MOTOREN-RITTER
59 Siegen 32, Tel. 02 71/35 14 54

Suche Mercedes 230/250 SL. Tel. 0 65 61/23 98. 54 964

Liebhaberfahrzeug 280 SL/8, Automatic, Bj. 5.69, TÜV 2.77, Bestzustand, viele Extras, VB 13 800.— DM. Tel. 0 22 02/5 21 52 von 8—18 Uhr. 54 895

300 SEL/9, 3,5, Bj. 71, 70 000 km, optimaler Gesamtzust., grün-met., Becker Grand Prix, Colorvergl., elektr. SD + Fenster, Zentralverr. usw. gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 0 21 75/53 82. 54 966

250 CE, 87 000 km, opt. + techn. Bestzustand, viel Zub., nehme Wagen in Zahlung. Tel. 0 93 41/44 96 ab 18 Uhr. 54 893

Suche 300 SL Roadster in erstklassig. Zustand. Tel. 0 22 21/22 81 26. 54 894

Auto-Barankauf
Mercedes, Porsche + Exoten.
Auto-Reich, 7 Stuttgart 50, Schmidener Str. 50,
Tel. 07 11/56 07 03 + 56 85 62.
55 210

450 SEL, Zulassung 1. 11. 75, 8000 km, sinnvolles Zubehör, einschließlich Berlin Elektronik, Klimaanlage und Wischeranlage, metallic-grün, Neupr. DM 53 000.—, ab Januar zu verkaufen, für DM 37 800.— zuzügl. MwSt. **450 SEL,** Ausstattung wie vor, 6.74, metallic-blau, DM 26 700.— zuzügl. MwSt. Tel. 02 09/3 74 22. 54 898

Suche Mercedes-Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl, alle Modelle. Tel.: 07 21 / 59 26 61 H

MERCEDES MOTORE
für Pkw und Lkw generalüberholt im Tausch, nach Voranmeldung, Aus- und Einbau innerhalb eines Tages.
1 Jahr Garantie oder 50 000 km

DIESEL-FEUER GmbH
Köln 5063 OVERATH (an der B 55) Gewerbegebiet Tel. (0 22 06) 20 93 u. 76 74
Frankfurt 6072 DREIEICHENHAIN Daimlerstraße 6 Tel. (0 61 03) 8 41 41-2
München 8 MÜNCHEN 50 (Ludwigsfeld), Karlsfelder Str. 282 Telefon —(0 89) 1 50 44 33

54 994 H

Mercedes-Unfallwagen kauft HERDI, 7 Stuttgart 80, Tel. 07 11/60 83 03. 54 991 H

1 Hardtop-Dach für 350 SL gesucht. München 0 89/69 23 54. 54 965

350 SL, 14 Monate, 12 000 km, exzellenter Zustand, preisgünstig zu verkaufen. Tel. 0 24 71/26 16. 54 896

Suche D-Benz, 5-Zyl., Diesel-Motor mit autom. Getriebe. **Biete** D-Benz-Motor, 280 SE, Bj. 75, mit autom. Getriebe, 20 000 km. Angebote an Autohaus G. Marheineke, 3201 Himmelsthür, Postf. 20, Tel. 0 51 21/4 20 66. 55 629

280 S, Mod. 72, ATM 13 000 km, el. SSD, Radio, neue Bereifg., Anhängerkupplg., DM 7777.-- VHS. 0621/704456. 54 897

MG

British Car Centre H
MG-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Tel. 02 71 / 5 43 03.

Verk. Motor MGB, Tel. 09 11/67 33 87. 55 422

MGB GT, Bj. 72, weiß, 67 000 km s. gepfl., TÜV 77, VB DM 7400.—, Tel. 0 89/47 43 51. 55 211

Suche Hardtop für MGB 1800, Tel. 0 68 94/71 78. 55 212

MGB GT, Modell 70, § 29 8.77, Speichenr., Overdrive, Rad., 07 21/81 59 03. 55 558

MG Gebr.-Teile und Motoren z. v. Unfallw. ges. Viernheim, Tel. 0 62 04/24 60, 7-10 h 54 996 H

Minipreise für gebr. Teile verk. Tel. Düsseldorf 62 70 45 od. 0 21 05/44 96. 54 997 H

MG-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Tel. 0 29 43/25 86. 54 998 H

MGA techn. + opt. 100% viele Extras Speichr. usw. Tel. Bochum 23 19 00. 54 967

MGA 1600, Bj. 59 für DM 6000.— rest. alles neu außer Hinterachse, Getr. u. Vergaser in Topzustd. für DM 7800.— zu verk. Tel. 0 41 31/5 37 65. 55 559

Monteverdi

MONTEVERDI 375/4 - Erstbesitz
Erstzulassung 2.75, nur 5000 km, mit allen Extras wie: Klimaanlage, Stereoradio, Fernsehen, elektr. Fensterheber ect., gold-metallic, Innenleder schwarz, einmaliges Liebhaberobjekt wie in Motorrevue 74/75 getestet, aus persönlichen Gründen abzugeben, Neupreis sfr 110 000.—, jetziger Preis Verhandlungssache, Auskünfte unter Zürich 0 04 11/ 47 01 60 oder Berlin-West 0 30/8 83 75 00. 55 626

55 626

Morgan

4/4-71-9/77-wegen-Neuw.-0 40/47 34 82. 55 560

Morgan-Fan, Barz., sucht z. 1. 3. neuw. **Morgan** 4/4 (2- oder 4-Sitzer). Chiffre A 3/55 561

+8 Vertrag v. 9.73 gegen Höchstgebot. Chiffre A 3/55 562

Suche 4/4 bar. Tel. 0 52 50/87 16. 55 423

+8, 74, neuw., 17 700.—. T. 07 24/8 52. 55 213

+8, Neuwagen z. verk. T. 0 25 96/26 57. 55 214

Suche 4-Sitzer oder +8, Ang. m. Bild unter Chiffre A 3/55 215

Suche Morgan 4/4, max. 30 000 km, Topzustand, geg. Barz. bis 10 000.— DM. Tel. 02 08/7 18 89. 54 900

Su. 4/4 2-Sitz. geg. bar. Zuschr. unt. Chiffre A 3/55 216

+8 goldmetallic, schw. Leder, hell. Verdeck, Bj. 75, 15 000 km, nicht unt. DM 20 000.—. Tel. 0 22 34/7 12 86. 55 038

Verk. Morgan Hardtop, v. Plettenberg, 8 Münch. 40, Kunigundenstr. 35. 54 899

Opel

ANTIBLEI-KIT 76
1900 : 100 PS
Verdichtungs-Verringerung 8,2 : 1 — Spezial-Nockenwelle — Spezial-Ventilfedern — Serienvergaser modifiziert = bessere Beschleunigung und Drehfreudigkeit.
Tuning mit Solex- und Weber-Vergaser, mit TÜV und Euro-Abgastest!
Scheel-Sitze u.v.m. besonders preiswert!!! Gesamtkatalog 1,— (10er Briefmarken)
Lexmaul OPEL TUNING
6232 Kelkheim, Bergstr., T. 0 61 95/7 32 11

Opel Commodore B Coupé, 1.73, 80 000 km, gelb, schwarzes Vinyldach, 7" ATS, 9fach ber., Rad. scheckheftgepflegt, unfallfr., 9000.— DM + MwSt. Tel. 0 83 36/2 32. 55 563

Opel Barankauf. 06 11/28 51 44 54 999 H

Suche **4 LM-Felgen,** 6 x 13 Doppelverg.-Anl. (TÜV) für Ascona-A 1900. Chiffre A 3/55 221

GT 1900 L, Bj. 6.72 ca. 7200.—. Tel. 05 71/5 46 48. 55 565

Opel Gt/J 1,9, Bj. 73, 42 000 km, 1a Zust., Ausstg. w. Gt, v. Extras, Radio, Borrani-Felg., Heck-Wischer, Abarth-Anl. usw. VB 9500.— DM. Chiffre A 3/55 428

Liebhaberst. Kapitän pL, savan.glb., Bj. 62, Mot. 57 000 km, TÜV 77, v. Extras, geg. Höchstgebot zu verkauf. Nehme 190, 200 o. 220 D in Zahlng. od. Capri, z. Ausschl. Chiffre A 3/55 220

Commodore 6 S/E, Bj. 10.72, AT 14 000 km, gelb-schw., 160 PS, Automat., v. Privat, Listenpr., abzugeb. Tel. 0 22 34/7 62 49. 55 219

Tuning komplett
Verwenden Sie für Ihren Sport-Opel nur Irmscher-Originalteile, denn Irmscher ist der einzige von der Adam Opel AG anerkannte Fachbetrieb.

irmscher
7057 Winnenden, Waiblinger Str 20, Tel (07195)2066

Manta S 16, TÜV 77, 54 000 km, Bj. 71, weiß m. Rallyestr., Rad., Felle, Kopfst., gut Zust., DM 5000.—. Tel. 09 11/55 09 84. 55 427

Ascona SR, 9.72, 104 PS Irmscher, Zubehör zu verk., DM 8200.—. Tel. 0 22 03/5 25 65 ab 17 Uhr. 55 564

ELEKTRO · FENSTERANTRIEB
Komfort im Auto durch autom. Fenstersteuerung. Einfach. Selbsteinbau auch von Tank = stellen. Für jedes Auto. Per Nachnahme 129,- DM. 1 J. Garantie. Bei Bestellung angeb.: Autotype... 6/12V...
EMA · 6 Frankfurt · Postf. 700647

Opel GT 1900, Bj. 10.71, TÜV 77, neu bereift, Leichtmetallfelg., Stereoanl., Sonderl., Bestzustd., VB 7500.—. Tel. 0 84 60/3 13. 55 223

Manta 19 SR, 5.71, einm. gepfl. Zust. Olt. Bilst., Rad. Tel. 0 89/67 27 09. 55 425

Diplomat 5,4, alle Extras, Bj. 3.74, 85 000 km, z. DAT-Texpr. zu verk. Tel. 0 76 81/84 15. 55 426

Manta SR, Bj. 71, kompl. Gr. 1, TÜV 77, Spez.-Lack., Sperre, Büg. usw. VB 5250.— DM. Tel. ab 18 Uhr 0 21 95/14 25. 55 224

Opel-Olympia 1,5 l,
Bj. 1953, anthrazit, nur 22 730 km, TÜV bis 5.77. Liebhaberstück in erstklass. Zust. geg. Höchstgeb. zu verk. Angebote unt. Chiffre A 3/55 218

Gesucht: **6 Zyl. Motor** 115 bis 145 PS evt. Getriebe, Hinterachse für Com. 28/70 max. 50 000. Tel. 06 34 28/87 19. 55 225

Ascona 16 S, Bj. 72, kompl. Gr. 1, VB 5900.—. Tel. 07 11/73 33 30 a. 18 U. 55 226

Diplomat 5,4 V8, Bj. 73, 84 000 km, 4 Ronal, div. Zubeh., neue Pneus, DM 12 900.— inkl. Tel. 0 75 41/2 54 32. 55 040

Ascona Gr. 2, 1. Hd., unfallfr., Bestzustand, 2 Ltr. od. 1,6 Ltr. Rennmotor, neuw. — VB; 4 Slicks 90% a. BBS v 9" h 10". — 1800.—; 4 Rennr. 90% 3 Teil.-Felg. 1400.—; Anh.-Tand. 2000 kg, nw. 2000.—; Admiral zugw. TÜV frei 2400.—. Tel 0 24 04/60 41. 55 222

BOSI der Spurtschnelle

ABE (TÜV-gen.) für Mini Innocenti, Cooper, Autobianchi, Fiat, BMW, Alfasud, Opel, Ford VW Golf, Scir
Von Teilen aus dem Rennsport entwickelt
DR. HÖHN — Sport — Styling
7119 Ingelfingen, Postf., Tel. 0 79 40/21 00

Commodore GS/E Coupé, Bj. 70, Zyl. K. u. Getr. überh., neu. Auspuff, 75% Sperre, Schalensitze, VB 5500.—. Tel. 0 76 21/8 93 00. 55 041

Manta 19 SR, 120 PS, Reif. 235-60-13, U-Büg., 4,22 Hi.achse, 75% Sperre, Koni, div. Zubeh. TÜV 12.77. Tel. 0 53 32/6 43. 54 901

Wir bieten an:
Bitter Diplomat CD
Bj. 7.74, uniweiß, 1. Hd. ca. 36 000 km, DM 42 800.—.
Bj. 9.75, hellgrün met., 1. Hd., ca. 15 000 km, Vorführwagen, Spezial-Leder-Innenausst. DM 54 000.—.
Bitter Automobile, 5830 Schwelm, Hattinger Str. 5, Tel. 0 21 25/61 54 Telex 8591950 55 631

Div. Teile aus 1900 Kadett Getr., Vorderachse, 1700 C-Motor m. Gar. Tel. 0 21 22/4 45 34. 54 902

Opel-Motoren, gebraucht u. mit 0 km, mit Garantie, preisgünstig zu verkaufen. Tel. 02 71/35 14 54. 55 000 H

Panther

PANTHER Alleinimporteur
Das Individuellste Automobil PANTHER J 72 ab Lager
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
55 647 H

Panther J 72 in der seltenen 12 Zyl.-Ausführung. Keine Haltereintragung im Kfz.-Brief. Nur 2000 km. Extras, nur 69 000.— (Neupr. über 100 000.—). Tel. 0 40/5 11 02 29 + 0 40/27 27 00. 54 903

Panther 4,2 l, Bj. 74, 6000 Meilen. T. 0 61 28/63 91 od. 0 61 74/6 22 97. 54 904

Peugeot

Motor 204 D, 40 PS, gesucht. Chiffre A 3/55 566

Peugeot 504 TI, Bj. 2.74, 59 000 km, graumet., Leder, Autom., kompl. ausgest., T. 05 51/7 15 57 o. 0 55 22/43 56. 55 429

504 Coupé, DM 8800.—, Bj. 72, Reifen neu, TÜV 77, sg. Zust. Tel. 0 68 41/ 7 88 63. 55 227

Zugfreie Frischluft

AIR-PRESS®
Paßform Regen- und Windabweiser DBGM für Autoseitenfenster aus vacuumverformtem Acrylglas.
Erhältlich im Zubehörhandel und bei Ihrer Werkstatt. Bezugsnachweis und Prospekt durch:
Seibert Industrietechnik GmbH
1 Berlin 12 · Bismarckstr. 31 · Tel. 030/343 22 73 Händler bitte Angebot anfordern.

Pontiac

Firebird Trans AM, Bj. 73, TÜV 1.78, 50 000 km, all. Extr., in sehr gepfl. Zust., abzugeben, DM 12 800.–. Tel. 0 71 52/5 29 30. 55 635

Pontiac CTO Cabrio, Bj. 12.69, km 60 000, 8 Zyl., 265 PS, norm. Benz., ALU-Felg., n. bereift, Michel. 215x14, Automatic, weiß, Lederpolst., Rad.-Stereoanl., generalüberh., Klimaanl. f. 7500.– DM zu verk. od. Tausch geg. Porsche od. Mercedes. Eugen Meyer, 66 Sbr., Nauwieserstr. 14, Mignon Bar. 55 567

Firebird, TÜV 77, H.-Achsschaden, DM 2500.– VHB. Tel. 0 63 22/36 74. 55 228

Firebird Cabrio gesucht, Bj. 1970 od. älter, nur mit allen Elektrs. Angebote unt. Chiffre A 3/54 905

Porsche VW-Porsche

911-Motoren, 15–20 Stück, gebraucht auf Lager, m. Garantie. Tel. 0 21 51 / 2 15 16.

911 T, 69, TÜV 77, Spoiler hi. + vo., VHB 8000.–. W. Wernekenschnieder, 493 Detmold 1, Schmiedestraße 9. 55 430

914/4, Bj. 71, TÜV 77, 2. Besitz, Extras, Bestzustand, DM 5800.– VB. Tel. 0 30/4 11 87 62. 55 568

Carrera RS, Bj. 73, sof. geg. bar. Tel. 0 21 51/2 54 59 zw. 15 u. 18.30 Uhr. 55 569

911, 0 km, 0 72 54/10 15, nur 14–17 U. 55 570

Verkaufe **2,2 l S-Motor** (evtl. incl. Einbau) geg. Höchstg. T. 0 62 21/4 01 41. 55 571

Dunlop - Stahlgürtel

Sp Sport Super, gar. l. Wahl

Größe	DM	Größe	DM
185/70 HR 13*	107	195/70 HR 14	144
175 HR 14	112	195/70 VR 14	171
175 HR 14*	124	205/70 HR 14	146
185 HR 14	124	205/70 VR 14	184
185 HR 14*	138	185/70 VR 15	175
185/70 HR 14*	132	215/60 VR 15	234

* = schlauchlos. Preise inkl. MwSt. Sofort lieferbar. Montage in uns. Fachbetrieb od. Vers. per NN. Dazu auf Wunsch die weiße Reifenschrift zum Aufkleben — DM 11,– pro Reifen. Beratung u. Bestellg. per Tel.

AZS Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18 Telefon: (06 11) 41 90 42

911 T Targa, Bj. Mit. 71, 7" f. nur 10 900.– z. verk. Tel. 0 71 24/8 52. 55 572

914-6, Bj. 4.72, rot, 80 000 km, DM 10 200.–. Tel. 0 68 31/66 67. 55 573

911 Coupé, 7.75, gelb-grün, 12 000 km, Bilstein, Stabis, Stereo, usw., DM 26 500.– + MwSt. Tel. 02 31/85 13 76. 55 574

VW-Porsche 2,0 l, 6.73, 40 000 km, Sport + Komfort, Radio, Colorglas. 10 800.– VB, Tel. 02 21/36 40 16. 55 431

Geschwindigkeitsweltrekorde sind längst zum Nationalprestige geworden. Welche Riesensummen werden von den Industrien in diese rasanten Ungetüme gesteckt! Eine authentische Unterlage hat Paul Clifton mit seinem Buch „Die schnellsten Männer am Lenkrad" geschaffen. Er schildert die waghalsigen Versuche von 1899 bis 1965 mit allen Daten und technischen Details. 300 Seiten, 40 Fotos, Leinen DM 28,–. Erhältlich in jeder Buchhandlung und per Post von **Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370**

Tel. 0 27 21 — Porsche Händler — Sportwagenzentrale Walter Knebel — Siegen — 59211

911 E, vipergrün, 7.73, 2,4 l, Konis, Stabis, 5-Gang, get. Glas, TÜV 2 Jahre, DM 18 400.— inkl. MwSt. **911 T Targa,** 5.71, 2,2 l, 62 000 km, Stabis, 6-Zoll-Felgen, 5-Gang, Radio, Gurte, Bestzustand, im Kundenauftrag, nur DM 13 780.—, **911 Coupé,** 2,7 l, indischrot Stabis, Konis, 6-Zoll-Felgen, 5-Gang, S-Instrumente, Recaro, Radio, inkl. MwSt. DM 24 800.—.

911 S, 2,7 Targa, Bj. 74, 27 000 km, gelb/grün, 175 PS, DM 26 000.–. Tel. 0 70 82/33 91 ab 19 Uhr. 55 577

Gebrauchtteile - Verkauf und Reparatur

Großangebot: Motoren, Getriebe, Unfallwagen gesucht. D. Schreiner, 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart, Tel. 0 70 42 / 65 60

Carrera-Coupé gelb, 9.73, SSD, Radio, Hecksp., original 30 000 km, unfallfrei, nur DM 34 500 incl. MwSt., bei Auto-Neuser 85 Nbg., Röthensteig 2–4 Tel. 09 11/3 69 49. 55 575

911 E Coupé, Bj. 73, 30 000 km, 7"- + 8"-Felgen, m. Motorschad., zu verk. Tel. 0 82 24/4 52. 55 576

911 S, in Renn-Look m. Luftschlitzen (wie Gr. IV), 7" + 8", 21 + 35 mm Distanz, 205 + 225er Pirelli, großer Tank, Faltrad, Color-Glas, elektr. Fensterheber, Recaro-Schalensitze, alle Alu- + Chromteile schwarz, neu lackiert, met.-blau, Spitzenfahrzeug, 29 500.– DM. T. 0 22 04/5 41 23. 55 578

4 x 7" m. Reif. 185/215, 90% 950.–. Käferl, 7823 Bonndorf, Hans Thoma 3. 55 579

6 S-Felg., 6x15 m. Bereif. à 100.– DM. J. Gresk, 5804 Herdecke, Birkenstr. 4. 55 580

Porsche-Barankauf. T. 0 70 42/76 47. 55 634

VW-Porsche, 50 000 km, Bj. 72, DM 7400.–. T. 0 71 52/4 17 34. 55 645 H

Porsche-Motoren werkst.-überholt m. Garantie. Kaufe Unfallwag. u. def. Motoren. Tel. 0 23 53/22 99. 55 632

Biete 27 000.– DM-Gelegenheit, Modell 75 Porsche 911 Targa, Sportomatic, vipergrün-metallic, viel Zubehör, sofort oder bis März-April zu verkaufen. Tel. 0 72 22/3 31 20. 55 633

VW-Porsche, 2 l, 73, 56 000 km, LM-Felg., Colorgl., Met., usw., sehr gepflegt, DM 10 800.–. Chiffre A 3/55 581

911 Coupé Jahreswagen, 12 500 km, m. Zub. T. n. 18 U. 0 70 21/ 5 52 09. 55 582

914/6, Bj. 70, 72 000 km, vo 6", hi 7" S-LM neubereift, H4, Colorscheibe, Radio. Tel. 0 70 71/2 33 46 nach 19 U. 55 583

Carrera (Turbo), 2,8 l, Modell 74, 35 000 km, IAA-Farbe rot-met., 8 – 9"-Felgen aus 50er-Serie, viele Extras, NP 62 000.–, VB 36 000.–. Tel. 06 11/ 65 51 71 oder 84 26 71. 55 584

914/2,0, 3.73, 48 000 km, C-S-Ausf. rot, 185/70, Radio, Sportausp. u. a. Extras, gepfl. Garagen-Zweitfahrz., DM 9800.–. Tel. 0 62 21/3 31 33. 55 585

Suche Porsche 2,7 bar. 0 73 21/6 25 56. 55 586

911 T, Mod. 71, 2,2 l, 125 PS, km 88 000, ATM 40 000 km, TÜV 10.77, S-Ausstattung, 5-Gang, Colorglas, Alu-Felg., 185/70 2x, Heizscheibe, Radio, Cass., neuer Werkslack, kupferdiamantbraun-met., erstkl. Zustand, von Privat. VHB 10 800.–. T. 0 67 51/27 33. 55 587

Porsche 911 T, 2,4 l, Erstzul. 3.73, 93 000 km, neu bereift, Extras, 13 900.–. Erdmann, Karlsruhe, Friedenstr. 16, evtl. Tel. 07 21/81 46 16 (Tel. nur am Wochenende). 55 588

911 T Targa, S-Ausst., Bj. 72, Unfallwag. Tel. Fr.–So. 0 58 29/2 03. 55 432

Privat, **suche** Porsche 2,7 Unfallwag. Tel. 0 62 01/6 42 86. 55 433

Porsche 911, 2.7, 49 000 km, Bestzust., DM 22 900.–. T. 0 61 21/52 11 48. 55 444

911, 4.75, 12 000 km, schwarz, Front- + Hecksp., Lederausst., S-Instr., 5-Gang, Elektr./SD/Fenst.-Antenne, Radio BL-Elektronik/Kassette etc., fast alle Extr., NP 43 000.–, Forderung DM 33 000.–. Chiffre A 3/55 434

911 T, Bj. 71, 2,4 l, 70 000 km, S-Ausst., s. viele Extr., gelb, s. gepfl., Pr. DM 12 000.–. Tel. 0 71 33/78 16, 18–21 Uhr. 55 435

Turbo, grün-met., 12 000 km, Extr., VB DM 53 000 + MwSt., 9–14 Uhr Tel. 0 30/2 13 10 30, ab 19 U. 0 30/4 31 68 85. 55 436

911 S 2,7 l, Mod. 74, 50 000 km, met.-grün, 5-Gang, Color, Radio, weitere Extras, DM 23 300.–, T. 02 31/80 02 06. 55 437

Su. Porsche, auch def. 07 11/51 24 92. 55 438

3 Felgen 11 J x 15, 2 Felg. 9 J x 15, 4 Dunlop Racing Regen 260/600/15, 4 Dunlop Racing Regen 230/600/15, alle Teile fabrikneu, preisg. abzugeben. Tel. 0 22 03/5 30 75. 55 439

911 S-Targa, 2,7 l, Mod. 74, LM-Räd., Col., 5-Gang, Faltd., Ster.-Bambg., 40 000 km, unfallfrei, DM 21 900.–. Tel. 0 23 51/2 80 00. 55 440

Suche f. 3 l, Gr. 3: Türtafeln li. + re., 1 Fahrersitz, 8" + 9"-Felgen. Fritz Müller, Tel. 0 84 41/36 78. 55 441.

911 S Targa, ab Bj. 72, 2,2 od. 2,4 l. m. Sportomatic, evtl. m. Spoiler. Teilfinanz. Tel. 09 11/31 21 83. 55 442

Gebrauchtteillager Suche Unfallwagen

415 Krefeld, Grünerdyk 37
Telefon 0 21 51 / 2 69 77
Auto-Tel. 02 03 / 0 55 56 58

911 S Targa, 71, Schalens., Kotflg. verbr., Fr.-H.sp., 215/Reif., 7J Felg., Rad., Cass.-Rek., VB 16 950.–, Tel. 02 61/7 20 20. 55 443

1 def. **911 S-Motor** mit Vergaser, 1 generalüberholt. Getriebe, sowie viele Blechteile, 5 Alu-Felg. m. Reifen 185-15, suche gebr. od. def. S 90-Motor. A. Dennig, 757 Baden-Baden, Tel. 0 72 21/6 46 00 od. 6 64 34. 55 229

Porsche-Teile: 1 Car Front-Sp. 73er, 190.–; 1 Car Heck-Sp., 73er, 295; 1 Reif. Dunlop, 80%, 190.–; 1 Achswe. 2,4 l. 180.–; div. Motoren-Teile; div. Teile a. Anfr. P. N., Tel. 06 11/30 31 47. 55 230

911 E 2,4, Bj. 73, TÜV 77, 77 000 km, rot, S-Ausst., Stereo, beide Spoiler, neue Reifen, DM 17 500.–. T. 0 22 94/ 83 83. 55 231

356 A Liebhaberfahrzeug, TÜV 77, 4600.– DM. Tel. 0 98 31/30 95. 55 232

356 C Cab., 9.77, Rostschäd., Hardt. u. Faltdach opt., in Teile od. ganz. Tel. 0 26 24/72 54. 55 233

Carrera, 5.74, 28 000 km, ind. rot, Bug- u. Hecksp., 7" + 8", Sperre, Bilst., 5-Gang, ger. Verglg., Recaro, Stereo, weit. Extras, neuw. Zust., DM 32 000.–. Tel. 0 53 09/54 13. 55 234

Targa E, Bj. 73, 5-Gang, Radio, etc., DM 17 700.–; **Targa T,** Bj. 72, Sportautomatik, Radio etc., DM 15 500.–. Tel. 02 21/61 28 60. 55 239

914/75, 2 l, 32 000 km, Garagenwag., wie neu, werksgepfl., (WA), Komf.-Paket, Automgt., Sp.-Lenkr., Stereo-Cass., Scheinw.reing., Spoiler, Stab., Aluf. 185/70, Hohlr., NP 22 300.– DM, Tel. 07 11/64 74 74/64 18 27. 55 235

Gebrauchte Porsche

ständig auf Lager, 356 C, Carrera 2, 911, 912 und Rennwagen. M. FREISINGER & Co. 75 Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waldweg 2 Telefon 07 21 / 59 26 61

911 S, Bj. 69, TÜV 77, VB 7800.–. Tel. 02 61/7 20 20. 55 236

Turbo in neuwert. Zust. m. Exklusiv-Ausstattung zu verk. Tel. 0 82 65/2 66. 55 237

911 S Targa, Mod. 71, 81 000 km, Colorgl., heizb. Hecksch. Heckscheib.-Wischer, Frontspoiler, Recaro, Schalensitze, neu bereift, Kupplg. neu, garant. unfallfr., in opt. Zustand, zu verkaufen. Tel. 06 81/4 54 72. 55 238

911 E-Motor, 2 l, kompl. nach Überh. (Nachw.kosten DM 4000.–), 15 000 km, f. DM 2000.–, zu verk.; Getriebe, 5-Gang, DM 500.–; Wärmetauscher re. u. li., Stück DM 280.–; Öltank, neu, DM 150.–; Auspuff, DM 150.–; Felgen. 2 Stck., 7", DM 300.–/Stck. Tel. 05 91/46 74. 55 240.

PORSCHE-REIFEN

185/70 VR 15	Dunlop SP 57	144,-
	Dunlop Super Sport	175,-
	Pirelli CN 36 SM	175,-
	Michelin XWX	199,-
215/60 VR 15	Dunlop Super Soprt	234,-
	Pirelli CN 36 SM	253,-

Inkl. MwSt., frei ab 4 Stck., Versand p. NN.

REIFEN-HUFFKEN, 5951 Neu-Listernohl Tel. 0 27 22/74 62

Su. 911 Unf. o. Motorsch. 0 89/42 22 03. 55 241

Calliv. Sport-Ausp. 912 + 911, Getriebe 5-Gg., 2,2 l + 356 A – C. 0 89/42 26 38. 55 242

Porsche 911 T Cp., Bj. 70, 64 000 km, S-Ausst., Rad., 9900.–, T. 0 21 05/47 03. 55 243

911 bis 6000.– DM Kft. 0 40/5 50 28 38. 55 244

Verk. od. tausche **DATSUN 260 Z 2+2,** Bj. 8.75, 14 000 km, Sportfelgen, grünmet., gegen Porsche, Bj. 73/74 od. Mercedes Benz 280 SL, Bj. 70/71. Tel. 07 21 / 2 70 87. 55 245

Suche Carrera RSR 3.0 Liter, Gruppe 3. Tel. 05 31 / 5 23 24. 55 246

HOLLÄNDER

kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

911 T, 3.71, Radio, 2x Recaro, S-Felg., S-Ausstattung, TÜV 7.77, einwandfr. opt. + techn. Zustand, Festpreis DM 11 900.–. Tel. 0 30 / 3 06 05 31. 55 247

911 T, Mod. 73, rot, 12 000 km, TÜV 12.77, S-Fahrwerk, Umbau, orig. 75er Carrera G-Modell, Recaro, Lederausstatt., VB 17 200.– DM. Tel. 06 81/ 81 29 02. 55 248

356 C Cabr., Bj. 6.64, TÜV 1.77, ATM 7000 km, techn. u. opt. Spitze! Extras: Cibie, Kopfst., Britax, 185/70, Reifen, beide Dächer, VB 7800.–. Tel. 0 21 66 / 4 02 34 ab 19 Uhr. 55 249

356 C, Cabrio, kompl. o. Teile, 40 000, ATM, VB 1450.–. Ab 18 h 0 45 21/39 60. 55 250

Suche 911 S mit Motorschaden oder sonst. Schäden. Tel. 0 23 51 / 75 43. 55 251

90- und 75-PS-Motor zu verk., suche def. Motor. T. 06 11/49 19 58. 55 004 H

PORSCHE - REIFEN

Pirelli CN 36 SM 185/70 VR 15 DM 170,— Preis einschl. 11% MwSt., Lieferung frachtfrei ab 4 Stück per Nachnahme. **PNEU-International,** 6750 Kaiserslautern, Burgherrenstr. 81, Tel.: 06 31 / 5 82 00

PORSCHE-REIFEN

Dunlop SP 57	144,—
Goodyear Grand Prix mit weißer Reliefschrift	159,—
Dunlop SP Sport Super	175,—
Michelin XWX	196,—
215/60 VR 15 Dunlop Sport Super	234,—

andere Größen bitte anfragen.
Versand per NN, frachtfrei ab 4 Stück.

FRITZ IHLE
Reifenhandel KG
757 Baden-Oos, Tel. 0 72 21/6 55 00

356 C, Liebhaberstück, 64, el. SD, 74 Karosserie überh. f. DM 11 000.— + Werkslackierung (BMW Golf), Kotfl.-verbr. hi., neuer Mot. 40 000 km, Halogen + Nbl.-Lp., Rad. 4 Lautspr., neuer Teppichb., v. Zub., werksgepfl., VB 22 000.—. Chiffre A 3/53 221

911 S, Mod. 70, TÜV 12.77, Extr., VB 12 500.—. Tel. 0 30 / 8 32 69 55. 55 252

914/6, Bj. 72, Kotflügelverbr., 9" BBS, 235/60 VR, hinten u. vorne Bilstein-Fahrwerk, alles TÜV, Preis VB. Tel. 0 25 24 / 55 13. 55 253

Porsche Targa, ab 71, geg. bar ges. Tel. ab 18 Uhr 0 56 21 / 21 57. 55 254

Verk. 356 B Cp., 75 PS, 52 000 km, Tip-topzust. T. 0 44 41 / 44 48 n. 19 U. 55 255

912, DM 8500.— f. DM 10 000.—, überh. Türen, Kotflg., Bj. 74, Motor neu. Tel. 0 22 02 / 3 27 08 Bürozeit. 55 256

GEBRAUCHTTEILE PORSCHE
Alle Typen am Lager
— Service — Unfallankauf —
Tel. 02 11 / 76 77 50, Werftener Feld 65

911 T Targa, Bj. 12.70, 145 000 km, Cata-Color, 5-Gang, S-Ausstg., Spoiler, scheckheftgepflegt, DM 9900.—. Hossdorf, 5 Köln 51, Gottesweg 17 u. 18, Tel. 3 60 13 42. 55 257

Porsche 911, Bj. 66/67, rostfrei, z. kaufen gesucht. Chiffre A 3/55 258

75 PS-Motor, überh., 0 km. T. Recht, 213 Rotenburg/W., Rostocker Str. 6. 55 259

Porsche-Barankauf
Auszahlung sofort nach Besichtigung
PORSCHE MAGNER WUPPERTAL
Uellendahler Str. 245 · Tel. (0202) 705070

Suche 7" + 8" Felgen. T. 0 55 42/17 81. 54 908

76er Targa 911, 2500 km, Carrera-Front- u. Heckspoiler, breite Kotflg., 7. u. 8"-Räder, silb.-schw., m. Langzeitgarantie, DM 37 000.—. Tel. 0 26 84/83 48. 55 260

914/2 I, Jubiläumsmod. 7.74, S-U.C.-Ausstg., DM 11 800.—. T. 02 61/3 10 91. 55 262

AUTO-SERVICE
Altmann + Hansen GmbH,
Spez. Porsche-Tuning u. Karosserie
Gebrauchte Porsche in allen Preislagen. Alle Modelle, z. T. erst wenige Wochen alt. TÜV-frei, Inzahlungnahme, Finanzierung.
56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

914/6, Bj. 5.71, S-LM, Bestzust., VB 8800.—. Tel. 0 67 87/4 29. 55 263

Motoren für 356, 912 u. 911 sowie andere Porsche-Teile z. verkaufen. **Suche defekte Motoren u. Unfallwagen. Tel. 0 21 61 / 19 90 96.** 55 001

100% **Kaufe jeden Porsche bar ab Bj. 68. Tel. 07 11/26 73 57.** 55 003 H

CARRERA Juni 74, 50er Reif., Kaross. exakt wie Turbo, brillanteffekt grün lackiert, nur 18 000 km, m. Garantie, DM 37 000.—. Tel. 0 26 84 / 83 48. 55 261

911-Motoren verk. Tel. 06 11 / 49 19 58. 55 005 H

ABARTH

Hochleistungs-Auspuffanlagen

auch für Ihren Wagen! Lange Lebensdauer, sportlicher Ton, elegantes Aussehen. Selbstverständlich mit Allgemeiner Betriebserlaubnis! Prospekt kostenlos — bitte Pkw-Type angeben.

NÖLDEKE GM BH
775 Konstanz 12, Postfach 5130 A

Porsche 911 T Targa, Bj. 70, lindgr., TÜV 77, S-Ausst., S-Felg., Colorsch., heizb. Hecksch., 5-Gang, neue Kuppl., Blaupunkt Radio, nur geg. bar Ende Jan. zu verk., Preis DM 10 500.—. Tel. 0 96 34 / 5 71. 55 042

Porsche Export
Ich suche dringend gepfl. Porsche, evtl. auch ältere. Tel. 0 40 / 45 87 89. 55 006 H

Ankauf sämtl. Porsche zu Höchstpreisen. Tel. 0 40 / 5 23 23 93. 55 043 H

Carrera Targa G-Typ, Klimaanl., Color, 5-Gang, Led., Stereo, NP 55 000.— für DM 26 500.—. Tel. 02 21 / 58 22 63. 54 970

911 T Coupé, Bj. 71, TÜV 77, Color, Radio, DM 9800.—. Tel. 0 54 71 / 12 36. 54 911

Suche bis Ende Februar Porsche Targa, Barpreis bis DM 25 000.—. Zuschr. unter Chiffre A 3/54 912

914/6, 190 PS, Extras, VHB 16 000.— DM. Tel. 02 11 / 46 06 09. 54 916

TEBERNUM-GEBRAUCHTTEILLAGER
UNFALLWAGEN-ANKAUF
Motore 2,0—2,7 Liter mit Garantie
Krefeld, Cracauer Straße 16-26
Telefon 0 21 51/2 15 16

Motoren, 356, 911 und Teile verk., suche Motoren u. Wagen. Tel. 0 61 51/7 87 43. 55 007

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN SPOILER, STOSSTANGEN, UMBAU JEDE AUSF. T. 0 61 98/75 98. 55 008 H

1 Carrera 3 l, Heckspoiler m. Gum., 600.—; 1 Turbo Heckspoiler m. Gum., 600.—; 1 Anlasser 100.—; 1 Scheibenwischermotor, kompl., 100.—; 1 Carr. 73, Stoßstange, vorn, 200.—; 75 Front- + Heckstoßstange, kompl., 700.—. Tel. 0 61 29 / 80 61. 54 907 H

911 T Coupé 2,4 l, 48 000 km, EZ 4.73, 5-Gang, schwarz mit Goldstreifen, Carrera-Ausf., Front- u. Heckspoil. (Turbo), Kotfl.verbr. v. + h., neue 215/60 VR Dunlop SP auf 7" LM-Felg. (gold) alles eingetrag. i. Kfz-Brief, Stereo-Cass.-Radio, Colorgl., Hosenträgergurte, heizb. Hecksch., Weit- u. Breitstrahl., techn. + opt. einwandfr., geg. Gebot ab DM 18 000.— + MwSt. Tel. 07 11/85 10 80, 9—12 + 14—17 Uhr. 54 969

911 E, 6.72, 61 000 km, gelb, S-Ausst., VHB DM 14 500.—. Tel. 04 21 / 48 05 33. 54 909

Gebrauchtteile aller Typen am Lager
Unfallwagen gesucht
M. Freisinger & Co.
Porsche-Gebrauchtlager
75 Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waidweg 2, Telefon 07 21 / 59 26 61

Suche 914, 2,0, bis 20 000 km, mögl. Geschäftswagen, Walter, 78 Freiburg, Zähringerstr. 12. Tel. 07 61 / 5 45 31. 54 917

PORSCHE MAGNER WUPPERTAL
4. Porsche-Super-Show vom 31. 1. bis 15. 2. 1976, täglich bis 21 Uhr, auch samstags und sonntags. 30 Neuwagen: 911 - Carrera - turbo und Präsentation 924, alle sofort lieferbar. Machen Sie selbst eine Probefahrt, auch mit dem neuen 924. Weitere 35 gebrauchte Porsche in allen Preislagen vorrätig — auch Vorführwagen. Bevor Sie sich entscheiden — sprechen Sie mit uns.
UELLENDAHLER STR 245 TEL (0202) 705070

Porsche-Mot.-Verkauf werkst.-überh. Kaufe defekte Mot. Tel. 23 53/22 99. 54 972 H

Verk. 2 Stck. 11" Felg., neuw., pass. für Turbo. Tel. 0 29 32 / 2 28 05. 54 910

914, 2,0, gelb, Bj. 73, TÜV 5.77, LM-Felgen, Bestzust., 8700.—. Tel. 02 11 / 62 55 70 ab 19 Uhr. 54 915

911 T 2,4, Bj. 72, Color u. sämtl. Extras, 66 000 km, s. gepfl., 13 800.— DM. Tel. 0 61 72 / 4 67 87. 54 914

Renault

ALBERT-Umbausätze R 5, R 8/10/12, 75 bis 90 PS/Din
ALBERT-Nockenwellen, Wörgl, Österreich, Telefon 00 43 / 53 32 / 24 83

R 8 Gordini, Bj. 68, 1300/88 PS, 5-Gang, 76 000 km, TÜV 5.77, m. Zubeh., VB 3100.— DM. Tel. 0 72 31 / 1 52 20. 55 267

Renault Alpine 1300 von WA, 11.74, 29 000 km, VB 12 000.—. Egon Tschik, 7012 Fellbach, Hermann-Löns-Weg 3. 55 264

R 5 LS, intern. neuest. Stand Saison 76, nur vord. Plätze, techn. u. opt. neuwert., 2. Platz i. intern. Pokal, VB 10 500.—. Wolfg. Schütz, 0 70 34/51 69. 55 266

Alpine 1300 S, Gr. 4, Spoiler v. + hi., rennfertig zugel. Tel. 0 53 31/7 65 65. 54 919

Alpine 1600 S, orange, 45 000 km, Bj. 7.72, VB 11 500.—. T. 0 71 91 / 6 20 41. 54 918

R8 S, gut gepfl., TÜV 78, 5 J-13 Felgen, 165-13 Reif. Alpine. Lederlenkr., TÜV-zugel. v. Extr., 1,3-l-Mot., 60 PS, f. DM 2000.— zu verk. Tel. Wuppertal 02 02 / 47 55 35 n. 19 Uhr. 55 589

Alpine 1300, met.-blau, Bj. 1.75, km 21 000, Cass.-Radio, u. a. Extras, Preis 12 900.— DM. Tel. 0 30 / 7 42 79 50. 55 265

Porsche 911 T Targa, 4.75, v. WA, Porsche 10 000 km. Tel. 07 11 / 87 39 41 ab 17 Uhr. 54 913

event 21
Die Federleichte mit dem bombenfesten Sitz
Spezial-Schweiß-Bügel

Wahlweise Normalbügel oder Sportbügel

Pilotenbrillen-
Fassung: Polarisierende Spezialscheiben gegen störende Blendung – splitterfrei – kratzfest – farbgetreu – paßt jeder Kopfform (Gestell biegsam) – incl. Etui.
Modell PL 210 Neusilber
Normal- o. Sportbügel* **DM 39.50**
Modell PL 212 mattschwarz
Normal- o. Sportbügel* **DM 42.50**
* bitte angeben, sonst Normalbügel
10 Tage Rückgaberecht
NN-Lieferung + Versandkosten
AMS **WESA Versandhandels GmbH**
6374 Steinbach Postfach 149

Reifen der 0.70er Serie
Uniroyal Kleber GTS

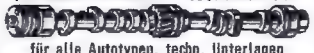
165/70—13:	74,—	72,—
175/70—13:	89,— TL	82,—
185/70—13:	91,—	92,—
185/70—13:	97,— HR	100,—
195/70—13:		102,—
185/70—14:	96,—	96,—
195/70—14:	130,—	108,—
205/70—14:	162,— TL	136,— TL
175/70—15:	100,— TL	—
185/70—15:	—	100,—

DUNLOP SUPERSPORT D 1 und PIRELLI CN 36 günstig lieferbar. Preise einschl. 11% MwSt. Versand per Nachnahme.
Reifenberger, 657 Kirn, 06752/2958 u. 2300

Renault Alpine 1600 SI gesucht. Tel. 0 50 21 / 43 20. 55 445

Rennwagen

ALBERT SPORT-NOCKENWELLEN

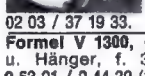


für alle Autotypen, techn. Unterlagen verlangen
Wörgl/Österreich, Tel. 00 43 / 53 32 - 24 83

Form. Ford Alexis 24 F, Bj. 75, Ex-Werksw., Hewland MK 9, l. Werk überh., m. Häng., VB 11 500.—. 02 02/30 65 77. 55 591

NSU TT Gr. 2, 120 PS, 3400.— FV 2700.—, Anhänger 1,5 t, 2100.— DM. Tel. 05 31 / 8 78 92. 55 592

2002 Gr. 2, 205 PS, 3 neue Achsen, mit 75% 5,03-4,75-3,09, 4 8" ATS m. Dunlop-Slick 80%, 2 8" Stahl u. 2 9½" Stahl m. Firestone-Slick 80%, neues Alpina-Fahrwerk, Federbeine m. neg. Sturz, progressive Federn, 100 l Alu-Tank u. Hänger, Fahrzeug in Topzustand, VB 11 000.— DM evtl. m. Zugfahrzeug 200 D. Nehme Pkw od. Ford Transit in Zahlg. T. 0 91 41/32 11. 55 593



Formel V 1300 Dahm Car, Bj. 75, 2 Rennen, DM 13 800.—. Telefon 02 03 / 37 19 33. 55 590

Formel V 1300, m. neu. Motor 0 km, u. Hänger, f. 3000.— zu verk. Tel. 0 53 21 / 2 44 39 (11—19 Uhr). 55 268

VW-SCIROCCO Gruppe 2, Spitzenauto, z. verk. Tel. 0 21 04 / 7 61 49. 55 269

Kaimann V 1300, neuester Stand, Spitzenfahrzeug zu verkaufen, W. Debatin, Bruchsal, Tel. 0 72 51/30 63. 55 270

Super Vau Horag Hass, Bj. 74, Heidegger-Mot., z. verk. Tel. 0 65 61/23 98. 55 047

Auto-, Rennwagentransporter u. Bausätze. Badura, 294 Wilhelmshaven 31. Telefon 0 44 21 / 3 17 12

NSU 1200, TÜV 78, AT-Mot. + kompl., **Unfall-Renn-NSU** zus, VB 2300.—, 1 gebr. **Rennwag.-Transporter.** z. verk. Tel. 0 90 71/23 33 ab 18 U. 97 27. 55 272

F 3 GRD 373, Ford-Motor, kompl., 17 000.—; 1 **GRD 373,** Unfall, Monocoque besch. mit oder ohne Motor, Preis VHS. Telefon 0 25 94 / 26 63 nach 18 Uhr. 55 275

Rennwagen

NSU TTS (evtl. Teile). T. 0561/882248. 55 273

FV 1300 Fuchs 72er, Stand 76, 4000.– DM. Tel. 04 41 / 20 19 50. 55 274

DE TOMASO PANTERA, Gr. 3, Bj. 8.74, 17 000 km, rennfertig (Straßenzulassg.) f. 36 000.– zu verk. Tel. 05 31/5 23 24. 55 271

F 3-March, 713-S-8/71, 5-Gang-Getr. kompl. o. Mot., Inzahln. Wert VB 8000.–. P. Bittorf, 359 Bad Wildungen, Tel. 0 56 21 / 23 81. 54 920

Formel V 1300, Motul 72, nur 1 Rennen gelaufen. Tel. 02 21/43 72 82, zwischen 18 u. 21 Uhr. 55 044

48 JDA Vergaseranlage f. VW z. verk. Tel. 0 46 36 / 4 20. 55 045

Saison 76 Gr. II, 1150 Simca EC Heiden, überh. Motor, VB 5700.–. Waldbach, 452 Melle 8, Turnerstr. 16. 55 046

Verk. günst. Anhänger. 0 40/5 52 17 06. 54 921

Fuchs FV-1300, Bj. 74, optimales Fahrzeug, Preis je nach Motor. Telefon 0 62 36 / 10 01. 54 922

IMP-TUNING Motor-Getriebe-Fahrwerk-Abstimmung, schnelle Teilelieferung, Verk. + Aufb. opt. Gr. 2, Rennfahrzeuge ab DM 10 000.–. **Walz-Automobile,** Tel. 0 72 43/9 10 01 o. 96 34. 54 924 H

Der schwarze Teufel, genannt schneller Lotus Elan, incl. 16 Räder, 2 Motoren (180 und 170 PS), 2 Getriebe, 3 Achsen und 2 Extra-Karosserien, 2 Extra-Rahmen und eine Unmenge an Ersatzteilen, an schnell entschlossenen Fahrer, welcher in der nächsten Saison 1600er „vernaschen" will, zu verkaufen. Axel R. Houben, Düsseldorf, Ratingerstr. 44, Tel. 32 00 11. 54 925

Manta-Teile: Motor 140 PS, Getriebe, kompl. Hinterachse m. 75% Sperre, 5 Reifen m. Felg. 185/70-13 ca. 50%, alles 18 000 km gel., Preise VB. BMW 02 suche 75% Sperre. Tel. ab 19 Uhr 02 21 / 68 24 32. 54 923

Rolls-Royce

GROSSAUSWAHL
gepflegter RR- und Bentley-Modelle, jetzt mit Camargue
AUTO BECKER, D'dorf, 02 11/33 80-1
55 648 H

ROLLS-ROYCE
Vertragshändler · Service · Verkauf
AUTOHAUS STRACHE
62 Wiesbaden · Mainzer Str. 174
Telefon 0 61 21 / 76 16 78

RR S III, 1965, Rechtslenker, 2. Besitzer, 62 000 Meilen, blau m. silb. Dach, autom. Fenster, getönt. Scheib., volle History, erstklass. Zust., 32 000.– DM. Tel. 0 04 45 34/2 77 38 abends. 55 276

Typ S 2, Bj. 60, TÜV 9.77, hell/dunkelbl.-met., opt. u. techn. absolut. Bestzust., 28 500.– DM. Tausch Mercedes o. sonst. IZ., mögl. Rechtslenker. Tel. 0 89/45 79 96 o. 67 43 42. 55 594

Bentley 62 S II, 8.77, malagarot, Chrom u. Lackierung neu, Motor v. RR-Fachmann überh., Autom., Leder, el. Fenster, Color etc., opt. u. techn. eine Perle, VB 27 650.– evtl. Tausch od. Inz. v. Mercedes oder? Tel. 0 21 22/5 02 29 – 02 11/32 77 55. 54 926

Rolls-Royce S 2, Bj. 62, wie neu, 5 PL, unfallfrei, 80 000 km, von Privat zu verkaufen, sfr 33 000.–. Tel. Schweiz 01-36 16 19 oder 76 49 96. 55 654

Rover

Gesucht! Range Rover von Privat, max. 30 000 km, VB DM 17 500.–. Zuschr. unt. Chiffre A 3/55 277

Rover Coupé 3,5, 71, 58 000 km. T. Mabo Bilzen, Belgien 11/412.559. 55 653

109 Station, exped.fertig, sehr viele Extras. Tel. 0 23 32 / 45 35. 55 446

LR 88 NEU zu vk. Tel. 0 70 31/5 11 58. 55 278

BRITISH LEYLAND **Land Rover**
Alle Modelle kurzfristig lieferbar.
Telefon 0 91 31 / 3 31 58

RANGE + LAND-ROVER ca. 20 Stück
Allrad-Schmitt, Würzburg, Tel. 09 31/4 80 05

LR 109 Station, Bj. 12.71, 90 000 km, TÜV 6.77, Benzin, VB 8500.– o. Tausch geg. Triumph TR 6. Ronald Bösinger, 7733 Mönchweiler/Schw., Hindenburgstr. 46, Tel. 0 77 21/5 43 93. 55 595

Land-Rover 109 Benzin
Hardtop, Serie III.
Näheres **Dierk Mengers**
Bad Zwischenahn, T. 0 44 03/33 78

Suche **Range Rover** oder **Land-Rover** 109 Station m. Motor- o. Getriebeschaden, nicht unter Bj. 70. Tel. 0 68 94 / 55 64. 55 596

Land-Rover Stationwagen 109, Bj. 73, zu verk. Tel. 0 71 47 / 71 40. 55 279

RANGE ROVER
Neuwagen, volle Garantie, sehr günstiger Preis. Fa. SN, Leonberg, Telefon 0 71 52 / 4 18 25 oder 4 81 64

LR 109 Station D II A, evtl. viel ZB, VB 6000.–. Tel. 0 61 31/76 28 ab 20 U. 55 048

Originalteile günst. Tel. 0 61 74/54 60. 54 974 H

British Car Centre H
Rover-Gebrauchtteile zu verkauf. Unfallwagen gesucht. Tel. 02 71 / 5 43 03.

Jagdwagen-Geländewagen (fabrikneu) **Land-Rover** Typ 88 Diesel/4 Zyl., Typ 109 Benzin/4 Zyl., Typ 109 Diesel/4 Zyl. Stationwagen i. jed. gewünscht. Ausführung **z. Sonderpreisen.** A. Wunsch Spez-Ausrüstung u. Zusatzgerät: Gewehrhalt., Munitionsbehält., Wasserbehält., Kühlbox, Gaskochgeräte, Lampenschutzbüg. m. Steinschlaggitter, Dachträger, Bergungs- u. Seilwinde, Druckluftanl., Außenarbeitslampen, Mähgerät, Aufbauspritzanl. f. Schädlings- u. Unkrautbekämpfung, Schnee- u. Erdräumgerät, Stromgenerator, Anhänger- u. Rangierkupplung, (Grubber zur Aufbereitung v. Reithallen u. Sandplätzen nebst Sprühanlage). **Range Rover,** 3,5 l, 8 Zyl., mit Zusatzgeräten f. Jagd u. Sport. Auf Wunsch auch andere Geländewag. lieferbar. Ihre Anfragen richten Sie bitte an: Tel. 02 41/7 41 57, Telex 08-32731, INTEX, Industrieausrüstung-Außenhand., 51 Aachen, Postfach 1111. 55 636

Saab

Saab 99 LE, weiß, Bj. 8.74, 20 000 km, neuwert. Tel. 05 51/7 15 57 od. 7 51 97. 55 447

Suche Saab Monte Carlo – Zweitakt. Chiffre A 3/55 280

Simca

Rallye, 2.74, alles n. Gr. 1, AT-Motor 0 km, Zubehör 3 Getriebe, versch. Übers., Sportgetr., 9/37, div. Racing-Reifen und viel Zubehör, Neupreis kompl. ca. 15 000.–, geg. Gebot mögl. en bloc. Tel. 0 30/8 86 72 85. 54 927

Steyr-Puch

Steyr-Puch:
gebrauchte Teile auch Fiat-Puch kauft: Ing. Bohlmann, 545 Neuwied, Weinbergstr. 52, Tel. 0 26 31/5 34 16

Steyr Puch-Motor, 40 PS, pass. für Fiat 126 und Fiat 500, mit Heckblech, Drehzahlmesser, Mini-Cockpit, Lederlenkrad, Standheizung, VB 3000.– DM. Zuschr. unt. Chiffre A 3/54 928

Toyota

Suche Toyota-Unfallwagen, alle Modelle. Tel. 06 31/6 49 75 und 6 10 17.

Toyota Carina Delux, Autom., Bj. 5. 12. 75, 79 PS, 1600 ccm, 1000 km gelauf., m. 1 J. Garantie, ohne km-Begrenzung, NP 12 300.– jetzt f. 9500.– z. verk. Tel. 06 11 / 43 16 42 oder 0 61 02 / 2 34 11. 55 284

Celica Lt, Zul. 75, 17 000 km, LM-Felg., 185er Reifen, alle Spoiler, Bestzustd., Radio, NP 14 000.–, geg. Höchstgebot. Theo Denzlein, 8602 Misstendorf 10. 55 285

Triumph

British Car Centre H
Triumph-Gebrauchtteile zu verk. Unfallwagen gesucht. Tel. 02 71 / 5 43 03.

Suche f. **Spitfire MK 3** Getr. m. Overdrive u. Speichenräd. K. D. Schewe, 4980 Bünde-Spradow, Lübecker Str. 87. 55 451

TR 3 A, 61, Bestzustd., seit 63 in ein. Hd., DM 5300.–. T. 07 11/74 49 59. 55 452

TR-Club (TR-Reg.) Deutschland. Wer möchte noch mitmachen. 0 40/86 93 12. 55 286

Triumph Dolomite Sprint m. 2000 ccm, 16 Ventil-Mot., Sonderlackierung in Schwarz-Gold, getönte Scheiben, Recaro-Sitze, 6-Gang-Getriebe, H4-Scheinwerfer und Stereoanlage, Zulass. Sept. 75, 6400 km, zu verk. Tel. 0 91 31 / 3 31 58. 55 599

TR 6, Bj. 73, 24 000 km, Stereo. Tel. 0 71 21 / 4 21 26. 55 600

TR 6, 72, gelb, 2 l, Hardt., ab März, f. DM 7100.– Barpreis. 0 72 21/6 14 76. 55 601

Seltenheit!
Dolomite Sprint
7.74, 1. Hd., original 24 000 km, unfallfrei, Zubehör, Farbe gelb, (Fahrzeug ist absolut neuwertig), nur DM 9000.– verkauft Britische Automobile, 85 Nürnberg, Maxtormauer 2–4, Tel. 09 11 / 53 35 39. 55 602

Geschenke ab DM 2,- von allen Auto-u. Motorradmarken!

für den Fan T-Shirts mit allen Marken-Aufdrucken sowie Aufdruck:
John Player, Nürburgring, Motorsport BMW bunt, UOP-Shadow, Hell-Angels usw.

1. **Aufnähwappen,** ⌀ 7,5 cm, Flügel, klein **DM 4,–**
2. **Ansteckna del** **DM 4,–**
3. **T-Shirt** (Pulli) mit ¼ oder ¹/₁ Arm ab **DM 12,50**
   auch mit Ihrem Firmennamen aufgedruckt
4. **Aufnähwappen,** ⌀ ca. 12 cm **DM 6,50**
5. **Aufnähwappen,** rund/lang, groß **DM 12,–**
6. **Umhängetasche** aus Juteleinen **DM 6,50**
7. **Aufnähwappen,** Flügel, groß **DM 12,–**
8. **Aufkleber,** PVC-Folie, ⌀ 7,5 cm **DM 1,50**
9. **Alu-Unterlagen** mit Ihrem Werbedruck (nur für Händler) ab **DM 2,45**
10. **Ledergürtel,** mit Metallschnalle der jeweiligen Automarke (stufenlos verstellbar) **DM 27,50**
11. **Aufnähwappen** groß 20 cm **DM 12,–**
12. **Aufnähwappen,** ⌀ ca. 7,5 cm **DM 4,–**

Mindestbestellwert DM 10,– bei Bestellung unter DM 10,– wird Mindestbestellwert berechnet. Beträge incl. MwSt. zuzüglich Nachnahmegebühr.

Textilvertrieb:
Christa Selzer
5419 Puderbach,
Ulmenstraße 3

Die angebotenen Artikel werden von der Firma UHW-Siebdruck GmbH hergestellt, Anfragen von Wiederverkäufern leite ich direkt an die Firma UHW weiter. (UHW sucht Großhändler in Österreich und in der Schweiz.)

Nutzen Sie die Erfahrung anderer! Es bleibt Ihnen unbenommen, sich Ihre eigene Technik sportlichen Fahrens zu erlernen – ein paar Dreher und Beulen gehören dann zur Ausbildung. Für den aber, der seine Sache konsequent betreibt, gibt Altmeister Piero Taruffi seine Tips in dem Buch „Stil und Technik des Rennfahrens" und macht ihn anderen überlegen. Seine Handreichungen wirken sich auch im Alltagsverkehr beruhigend aus. 128 Seiten, 67 Fotos, zahlreiche Abb., Leinen, DM 24,–. Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder per Post von
Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

Hardtops 3teilig für Triumph Spitfire MK IV
KURBLER, 8114 Uffing 30, Tel. 08846/293

Suche opt. **TR 6/STAG.** W. Lauer, 666 Zweibrücken, Box 65. 55 603

Triumph GT 6, MK III, 2 L, 6 Zyl., 94 PS, Bj. 71, EZ 9.71, weiß, Radio, Kopfstütze, TÜV Ende Dez. 77, gut. techn. Zust., Garagenwag., Tel. 0 89/ 30 26 11 v. 8–9 Uhr bzw. ab 18 Uhr. 55 287

TR 4, Bj. 64, w. Studium z. verk., VB 2200.– DM, nur Sa./So., Hohistein, Tel. 0 53 03 / 20 41. 55 288

TR 6 PI, Bj. 71, TÜV 6.77, AT-Masch. 17 000 km, Normalbenz., beide Dächer, VB 5500.– DM. Tel. 02 31/35 07 09. 55 053

TR 6, 5.74, 35 000 km, rot, VB 11 000.– DM. Tel. 06 21 / 2 06 30. 54 929

Chromspeichenräder 60 SP., neu, 15 x 4½, Stück 235.– DM. Tel. 0 30 / 8 01 35 94. 55 049

TR-Stag, TÜV 77, V8 3 l o. Dr. Hardt., Softt., DM 9450.–. Tel. 0 95 22 / 2 20 nach 17 Uhr. 55 050

Gebrauchtteile.
Tel. 0 29 43 / 25 86. 55 011 H

Verk. 2. Hd.-Teile m. Garantie. Tel. 0 72 61 / 41 52 ab 18 Uhr. 55 051

TR 4 IRS. Tel. 0 71 31 / 8 34 39. 55 052

Spitf., 72, Overdr., 1a, viele Extras. Preis: Liste – Extras. T. 0 62 09/34 92. 55 289

TR 6, Bj. 71, TÜV 77, 48 000 km, 1. Hd., gut. Zust., DM 6600.–, evtl. Eintausch. Tel. 02 31/80 02 06 od. 14 84 01. 55 054

Minipreise für gebrauchte Teile. Tel. Düsseldorf 62 70 45 od. 0 21 05/44 96. 55 009 H

Unfallwagen gesucht!
Tel. 0 29 43 / 25 86. 55 010 H

TR Shop vk. Teile TR 2–5. 040/48 65 41. 55 637

Triumph Spitfire IV, Bj. 71, ca. 64 000 km, TÜV 7.77, rot, DM 4200.–. Tel. 0 22 41 / 2 06 29. 54 930

Originalteile günst. Tel. 0 61 74/54 60. 54 975 H

TRIUMPH-ERSATZTEILE
für TR 3/4/5, Spitfire-Herald, ältere Mod., auch Gebraucht- u. Blechteile
NN-Versand, Telefon 0 89 / 52 17 29

TVR

COERPER AUTO EXKLUSIV
TVR STÜTZPUNKT NRW
4 Düsseldorf-Heerdt — Am Handweiser
Burgunderstr. 30, Telefon 02 11/50 16 05

TVR-Deutschland
645 Hanau 9, BBC-Straße 23,
Telefon 0 61 81/5 82 84 + 5 29 59

Veteranen

Restaurierung u. Konservierung von Oldtimern. Alle Fab. An- u. Verkauf.
Spezialwerkstätte **F. Müller,**
6800 Mannheim-Vogelstang,
Rosslauer Weg 12, Tel. 06 21/70 56 67

VW, 49, gepfl., fahrb., a. Wunsch TÜV neu, VB 2500.–. Tel. 0 61 82/1 19 04. 55 609

Ford 12 M, Bj. 60, 38 PS, Garag.wag., 61 000 km, aus 1. Hand, gut. Zust., zu verk. Angeb. tel. 0 70 32/2 19 85 vorm. 55 456

Sehr gepflegt. **OPEL OLYMPIA Rek.,** 1,5 l, Bj. 1958, Radio, 6-fach bereift., 107 000 km, Angeb. ab DM 600.– an: Seel, 8000-21, Reutterstr, 19, Tel. 0 89 / 56 47 74. 55 457

Oldtimer Peugeot 202, Bj. 48, Orig.-zust. Jean-Marie Decompte, Am Kohlwald 31, 6639 Siersburg/Saar. 55 314

Merc. 170 VA, Bj. 52, 1a gepfl., TÜV 77, neue Lack. + Verchr., m. Extras, nur gegen bar, VB 12 000.– DM. Tel. 02 01 / 73 38 61. 55 455

DB 220 Coupé, SSD, **Ford** G 13 ALS, **Sunbeam Alpine** 2-tops, **Goll Dreirad** von Privat. Tel. 0 76 64/13 14 abends. 55 459

DB 170, VA-Mot., gar. erst 10 000 km gel., Rechnung vorh., VHB 1500.– DM u. VA-Ersatzt. Tel. 0 61 21 / 6 22 07. 55 460

Lloyd 600, Bj. 56, TÜV 77, Bestzustd., VB 2000.– DM. Tel. 06 81/3 16 04. 55 610

Suche Rolls-Royce 20/25 Limousine, Bj. älter als 1933, in nur gutem Zust. zu kauf., oder **RR Phantom** bis 1933, kein Chauffeur-Fahrz., Angebote nur m. Farbfoto u. Preisangabe sowie m. Chassis- u. Motor-Nr., Karosseriefabrikat. Chiffre A 3/55 304

Fahrbereiter A-U, **DKW F 5,** Bauj. 35. Angebote unter Chiffre A 3/55 305

NSU Kettenkrad m. viel. Ersatzt., **1 KdF VW,** rest., Bj. 44, Typ 82 E, **1 KdF VW,** Bj. 44, Typ 82 E, unrest., jedes Kfz DM 10 000.– od. Tausch geg. DB 170 Da OTP Cabrio. T. 0 71 41/3 25 50. 55 461

VW, 52, geteilte Heckscheibe, 700.– DM; **Peugeot,** ca. 1948, kompl. 1500.–; **Ersatzteile Morris 8,** billig. Telefon 0 28 58 / 62 31. 55 302

Amilcar, Bj. 1924, 1926, Mercedes 300, Bj. 53, Maserati 3500 GT Vignale, Spyder, 1960. Alles fahrber. u. angem. in Topzustand, an Meistbietenden zu verk. Chiffre A 3/55 605

2 V 190 D, TÜV 9.77, Bj. 60/61, gt. Zust., v. Ersatzt., VB 5500.–. Näheres M. Schuch, Bad Neuenahr, Hemmesserstr. 18. 55 611

20 Autos, 1924 bis 50, zu verk. oder tauschen, Liste geg. Porto. Zuschr. unt. Chiffre A 3/55 310

Merc. 170/220/300 Cabr. od. **BMW** 327 von Privat ges. Chiffre A 3/55 458

Schlachte BMW 501, Bj. 57, u. Mercedes 170 Dies., Bj. 50. T. 0 30/7 21 43 51. 55 217

Zu verkaufen orig. **Pariser Stadtbusse** mit reichhaltigen Ersatzteilen, Bj. ab 1923. Auskunft erteilt Herr Müller b. Fa. Imperia, Tel. 02 11/78 52 und 5 27 76. 55 613

Flugmotoren, Flugmotorenteile u. Flugzeugteile gesucht. Tel. 0 80 91/92 52. 55 303

Suche Wanderer-Kompressor W 25 K. Chiffre A 3/55 306

Suche Fiat Topolino, Bj. 51 od. 53, fahrbereit, in Niedersachsen. T. Achilles, 2800 Bremen, Kurt-Schumacher-Allee 5. 55 307

170 V, 1948, techn. gut, läuft, nicht restaur. 17–18 Uhr Tel. 0 62 22/30 77. 55 308

Opel Oly, Bj. 52, gt. Zust., m. vielen Ersatzt. u. ATM, VHB 2500.– DM. Tel. 0 71 41 / 2 33 29. 55 309

Verkaufe: Tatra 30 Lim., Bj. 30, fahrbereit, VB DM 5000.–, **Aero 50 Coupé,** Bj. 39, fahrbereit, VB 6000.– DM, **Aero 662 Cabrio,** 2- u. 1sitzig, fahrbereit, VB 5500.–, **Aero 1000 Cabrio,** 2+2sitzig, fahrbereit, VB 6500.– DM. Tel. 0 61 03 / 2 34 39. 55 311

BMW 600 (gr. Isetta), Bj. 58, TÜV 76, ATM 10 000 km, VB 2700.– DM. Tel. 05 31 / 5 23 24. 55 312

Mercedes 220 Cabrio, 2-Sitzer, nicht fahrber., geg. Höchstgeb. zu verk. Tel. 0 61 98/89 54 nach 19 Uhr. 55 313

1 Ford A, 4-türig, Bj. 1931, 12 000.– VB; **1 Hanomag** 4/32, Cabrio, Bj. 1931, VB 8000.–. Beide Fahrzeuge restaur. u. fahrber. Tel. 0 54 84/10 88. 55 612

Gelegenheit! Ford A, Bj. 29, orig. restaur., TÜV 12.77, allerbest, Zust., geg. Geb. od. Inz.nahme 280 SE od. ähnl. v. Priv. Tel. 0 41 08/83 35 b. Hbg. 55 316

Löse Literatursammlung auf. Chiffre A 3/55 317

MG A, MK I, goldmetall., Bj. 58, ATM, 26 000 km, viele Extras, gepfl. Zust., TÜV 9.76, preisgünst. abzugeb. Anfrag. an Autohaus Fritz Graf, 7157 Murrhardt, Fornsbacher Str. 73, Tel. 0 71 92 / 73 55. 55 315

Verkaufen. Suchen. Tauschen. Schnell und erfolgreich.

In Deutschlands größtem Automarkt. Sie erreichen mit Ihrer Gelegenheitsanzeige über 3 Mio. Autofahrer.

Berechnungsbeispiele:

private Gelegenheitsanzeigen (inkl. MWSt).

1 Zeile	=	3 mm	DM	18,90
2 Zeilen	=	5 mm	DM	31,50
3 Zeilen	=	7 mm	DM	44,10
4 Zeilen	=	10 mm	DM	63,–
5 Zeilen	=	12 mm	DM	75,60
6 Zeilen	=	15 mm	DM	94,50

gewerbliche Gelegenheitsanzeigen (zuzügl. MWSt).

1 Zeile	=	3 mm	DM	37,50
2 Zeilen	=	5 mm	DM	62,50
3 Zeilen	=	7 mm	DM	87,50
4 Zeilen	=	10 mm	DM	125.–
5 Zeilen	=	12 mm	DM	150.–
6 Zeilen	=	15 mm	DM	187,50

Anzeigen-Bestellschein auto motor sport für eine Gelegenheitsanzeige

Bitte in Druckschrift und mit Kugelschreiber ausfüllen (Pro Buchstabe, Satzzeichen und Wortzwischenraum ein Kästchen)

Motor-Presse Stuttgart, Anzeigenabteilung, 7 Stuttgart 1, Postf. 1042, Tel.: 07 11/21 42-258 o. 262

Diese Anzeige soll ab der nächstmöglichen Ausgabe unter der Rubrik _____

___ mal unverändert erscheinen

Kosten: DM 6,30 (für Privatanzeige) inkl. MwSt., DM 12,50 (für gewerbl. Anzeige) zuzügl. MwSt., für 1 mm Höhe bei 43 mm Breite. (1 Druckzeile = 3 mm Höhe.) Bei Chiffre-Anzeigen (nur zulässig bei Privatanzeigen), erhöht sich der Preis um DM 5,– inkl MwSt.

Anzeigentext: ☐ Privatanzeige ☐ Gewerbl. Anzeige

Die Anzeige soll: (Bitte nur eine der 3 Möglichkeiten ankreuzen)
mit folgender Anschrift nur mit meiner Tel.-Nummer unter Chiffre erscheinen.

Name/Vorname/Firma

PLZ **Ort**

Straße/Nr.

Rechtsverb. Unterschrift

Datum ams 3/76

Veteranen

Bugatti-Kühler-Nachbau, mit Spiegel, verchromt, ca. 60 cm hoch, 650,– DM
0 54 24 / 6 59 ab 10 Uhr
Automuseum
D-4502 Bad Rothenfelde
Parkstr. 7 a

DKW 1000 S, Bj. 61, TÜV 6.77, rest., v. Neuteile, su. Leders., Motor u. andere Teile für 356 B CAB. Tel. 0 22 04 / 6 87 95. 55 318

Rarität **Renault 4 CV,** cremsnittchen, Bj. 55, gen.überholt, schwarz, TÜV abgen. Tel. 06 81 / 81 40 36. 55 319

Mercedes Typ 8/40, Bj. 1933, 4türige Lim., dunkelbl., Bestzust., 6 Zyl., zu verk. DM 18 500.–. T. 0 21 66/4 26 46. 54 931

VW Hebmüller-Cabrio, 2-Sitzer, ges., TÜV-frei. Tel. 0 22 54/27 05. 55 638

Seltene Gelegenheit MG TA, Bj. 1939, TÜV- u. zugelass. Wagen gen.überh., Lack, Verdeck u. Innenausst. neu, Lackg. rot, Innenausst. schwarz, DM 15 000.–, T. 0 68 97/7 24 72, nach Geschäftsschluß 7 27 33. 54 971

London-Taxi, Bj. 63, TÜV 77, technisch/optisch gut, Preis 3500.– DM. Tel. 0 21 51/73 01 03. 54 932

Suche Opel Kapitän ab Bj. 49. Chiffre A 3/55 055

Oldie Austin-Lim., 6 Zyl.. Bj. 34, fahrbereit. Bestzustd. techn. + opt., verk. geg. Höchstgebot. Tel. 0 21 62/7 05 71. 54 933

Suche Mercedes-Benz 2-Sitzer Cabrio 170 V oder 170/220 S, TÜV abgen., v. Privat. Tel. 0 67 52/33 31 nach 19 Uhr. 54 934

Rennsportwagen Osca-Maserati, 1500 ccm, Bj. 58, Mot. frisch überh., günst. zu verk. Angebote bitte an: Hp. Nyffeler, CH-9053 Teufen, Feld 1334, Tel. 0 71 / 33 39 80. 55 056

Rarität: MG Cabrio 100, TÜV, Bj. 65, ca. 3500.–. Münster/Westf. 0251/63786. 54 935

Modell: DKW Meisterklasse, Bj. 1937, gepflegter Zustand, zu verkaufen Volksbank, 3568 Gladenbach, Tel. 0 64 62 / 70 01. 54 936

Seltene Gelegenheit, Mathis Limousine, 4 Türen, Bj. 1930, Originalzust., Preis nach Übereinkunft. Tel. Luxemburg 3 00 25. 53 212

Verk. in gutem Zustand, Citroen U 11, Bj. 38, Gangsterwagen 11 B, Bj. 39, C 4, Bj. 30, sowie Lancia Appia IIIa, Bj. 60. R. Depienne, Oberkorn BP 11, Luxemburg. 54 379

Volvo

Volvo 121, techn. u. opt. einwandfrei, TÜV 6.77, rot, Bj. 67, 6000.– DM VHB. Tel. 0 61 05/62 79. 55 321

Verk. **Volvo P 12, Bj. 62,** TÜV Dez. 76, Herbert Hölzle, 8970 Immenstadt, Oberes Feld 40, Tel. 0 83 23/82 72. 55 462

Volvo P 1800, zum Ausschlachten, kpl. 1000.– DM. Tel. 0 21 21/7 78 25. 55 463

164 E, Bj. 74, 38 500 km gel., SSD, Stereoanl., Lederpolst., neu 185/70er Alu-Felgen, 1a Zust., VB 14 500.– DM. Tel. 02 03 / 2 56 38. 55 604

Buckel, z. Ausschl. u. Ersatzteile v. 122 S zu verk.; C-Motor, Getr., Achsen, usw. Weberruss, Bissingen/Teck, Tel. 0 70 23/62 94. 55 464

Volvo 122 S, rot, EZ 2.71, 100 PS, 125 000 km, TÜV 4.77. T. 02 61/2 40 50. 54 938

Buckel-Volvo, PV 544 B 18, Bj. 61, TÜV 3.78, 144 000 km, techn. 1a, Extr., Preis geg. Gebot. Tel. 0 91 31/3 95 54. 55 322

Gebr. Zylinderkopf f. B 20 ges. Tel. 0 52 21/8 31 59. 55 323

Buckel DM 4800.–, T. 0 22 06/76 05. 55 327

Volvo 164 E, autom., Bj. 5.73, 48 000 km, met.-blau, VB 13 900.– .T. 07 11/87 16 59. 55 324

Liebhaberfahrzg., **Volvo 122 S,** Bj. 62, m. viel Zubeh., Topzustd., 1. Hd., umstdehalb. zu verk., Preis VHS. Tel. 0 62 06/39 00, bis 11 Uhr 06 21/44 17 73, ab 14 Uhr 0 62 37/78 88. 55 325

Motor Volvo 164 E, orig. 11 000 km, aus Unfallwag., zu verk. Tel. 0 71 21/ 2 20 05. 55 326

Ersatzteile und Briefe, 121, 144 GL. Tel. 02 51/2 44 49. 55 320

Volvo 123 GT, Bj. 68, Bestzustand, Extras, VB 4600.–. T. 0 22 21/35 27 00. 54 937

VW

GOLF Kotflügelverbreiterung

Frontspoiler, 6" Alufelgen

Alle Teile mit TÜV-Gutachten.

Kotflügel-Verbreiterungen in zwei Straßenversionen mit integriertem Frontspoiler. — Frontspoiler für Seriengolf. — 6 x 13 Alu-Felgen, ATS, für Reifen 185/70 x 13.

Auch schon lieferbar: **Rennverbreiterung** Gruppe II Ausf. 76

Katalog gegen DM 3,— in Briefm. anford.

Vertrieb Norddeutschland:

Zender — Rennsportteile, 54 Koblenz-Lützel, Feldstr. 3, Tel.: (02 61) 8 55 02

Vertrieb Süddeutschland:

HEZ, 6050 Offenbach 1, Bieberer Str. 25, Tel.: (06 11) 81 38 38

VW 1302 S, Bj. 2/72, km 52 000, blaumetl., Radio, 4 Halogen, Felg. 5½", 2-Vergaserant., Preis VHS. Tel. 02 71/ 4 32 47. 55 332

1600-Motor, 115 PS, 0 km, 2800.–, **1600-Rennkolben** ⌀ 85,5 u. 85,9, Ölkühleranlage kompl., polierte Pleuel. SCHEEL u. BRITAX, T. 0 89/37 08 89. 55 616

VW 1303 S, 4. 74, 25 000 km, S+S Mot., ca. 70 PS, 8000 km gelauf., viel Zub. DM 6500.–. Tel. 02422/72 94, v. 8-17 U. 55 331

1500 Käf., Autom., Bj. 71, Bestzust. umf. Extr., SSD, UKW, Bilst. Abarth, 5½" Felg., Hohlr. etc. VB 3500.–. 0 61 81/3 21 48. 54 940

VW Hebmüller-Cabrio, 2-Sitzer, ges., TÜV frei. Tel. 0 22 54/27 05. 55 639

VW-Bus, Bj. 72, 7000.–. 0 72 31/7 15 37. 55 058

Gelegenheit! VW Campingbus, **„Typ Malaga",** 1,8 Ltr.-Motor, Getr.-Automatik, Aufstelldach u. div. Extras. Erstzul. Nov. 73, DM 8000.— unt. Neupreis. Auto-Wormser KG, 8552 Höchstadt, Fürtherstr. 10. 54 939 H

Verkaufe EMPI-Auspuff, VB 200.– DM, Th. Molitor, 515 Bergheim, Nelkenweg 1. 55 057

Notverk., **VW 1302,** Bj. 73, DM 4200.–. Tel. abends Berlin 8 83 66 96. 55 465

Golf GTI-Kaufvertrag abzugeben, Liefertermin: Sommer 1976, Farbe: metallic-silber, Tel. 0 52 62/25 30. 55 328

1303 S MAHAG-Tuning, Bj. 73, 47 000 km bei Abgabe im März, NP ca. DM 16 000.–, texasgelb, SSD, KL. schwarz u. Zub., Radio, ca. 75 PS, wie neu. Preis DM 6700.— incl. MwSt. Standort München. Tel. 0 89/98 95 63. 55 614

Spez.-Motordeckel. Tel. 02 01/66 33 69. 55 329

Bitte fassen Sie den Text für Ihre Anzeige in Blockbuchstaben oder deutlich lesbarer Schrift ab. Sie ersparen sich und auch uns unnötigen Ärger und Fehlerquellen; denn für Fehler, die auf unleserliche Manuskripte zurückzuführen sind, können wir leider nicht haften.

Bestellschein auto motor sport

Bitte deutlich ausfüllen, ausschneiden und absenden an:
MOTOR-PRESSE STUTTGART
7000 Stuttgart 1 · Postfach 1042

Liefern Sie bitte:

_____ Einbanddecke(n) für auto motor und sport 1975 zum Preis von je DM 5,– + DM 2,– Porto. (Für den gesamten Jahrgang sind zwei Exemplare erforderlich).

_____ Einbanddecke(n) der zurückliegenden Jahrgänge 19____ , 19____ , zum Preis von je DM 4,40 + DM 2,– Porto.

_____ Sammelmappe(n)-auto motor und sport für 9 Hefte zum Preis von je DM 6,50 + DM 2,– Porto.

☐ Der Betrag wird gleichzeitig mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto Stuttgart 6724-704 überwiesen.

☐ liegt als Scheck bei.

(Gewünschtes bitte ankreuzen!)

Lieferung nur bei Vorauszahlung!

Absender:

Name/Firma

PLZ/Ort

Datum Unterschrift ams 3/76

1303 S, Bj. 73, TÜV 77, 37 000 km, Radio, 4x Halog., 5200.– DM. H. Hoffmann, 6781 Vinningen, Pirmasenser Str. 60. 55 615

Heißer Käfer, Mod. 72, 95 PS, u. viele Extras. Tel. 02 71/3 96 49. 55 330

Verschiedene

Keine Angst vor Benzin 76
– mit dem Zündregler Redis 109
- geringerer Oktanzahlbedarf
- ca. 10% Benzinersparnis
- nie mehr Unterbrecher wechseln
- nie mehr Startschwierigkeiten
- keine aufwendigen Motorumstellungen
- nur beste Testberichte
- erprobt auch in Behördenautos
- volles Rückgaberecht (14 Tage)
- konkurrenzloser Preis 115 DM (NN)

Sorgen Sie bleibadingten Schäden vor! Information und Vertrieb: Telefon 0 80 92/2 17 58, **P. STÖRTZ,** 8019 Ebersberg, Bürgermeister-Müller-Straße 2

Tausch

Weihnachtgeschenk: **Rollex Day Date** W.G. geg. BMW 520, Alfetta, Wertausgl. Chiffre A 3/55 597

Besitze **11 CV** – möchte Sportauto. Tel. 0 80 61 / 86 10. 55 598

Schneemobil, 500 ccm, 2 Zyl. Sachs-Motor, 38 PS, 45% Steigung, 70 km/h, Verk. od. Tausch geg. Enduro od. Geländemotorrad, VB 2900.– DM. Tel. 0 22 45 / 24 71. 55 449

Porsche 911 T, Bj. 65, o. TÜV, Motor 100 km, geg. Bonito. T. 0 64 01/78 33. 55 450

Verkaufe od. tausche **DATSUN 260 Z 2+2,** Bj. 8.75, 14 000 km, Sportfelgen, grün-met., gegen Porsche, Bj. 73/74, o. Mercedes-Benz 280 SL, Bj. 70/71. Tel. 07 21 / 2 70 87. 55 281

Tausche BMW 2002, Bj. 71, silb.-met., 50 000 km, geg. **BMW 2500,** Bj. 71. Chiffre A 3/55 282

SM 73, Klima, Colorgl., Lederp., 30 000 km, geg. **Range Rover** in gl. gutem Zust. z. tauschen ges. Tel. 0 89 / 83 20 27 o. 8 50 29 37. 55 283

Verschiedenes

REGALE

- aus Holz oder Stahl
- in allen Größen
- für jeden Zweck
- Böden verstellbar
- hohe Tragfähigkeit
- preiswert

Freiprospekt

L.R. v. ZEDLITZ KG 6200 Wiesbaden
Emanuel-Geibel-Str. 16 · Tel. (06121) 30 29 52

Pferdebesp. **2 Kolben Fw. Spritze,** Bj. 1891 verkf., Fritz Hatzl, A-8054 Graz/Österr., Kärntnerstr. 540/C. 55 300

★ **Heute noch anfordern!** ★
Unseren neuesten und aktuellsten
Autozubehör-Spezial-Katalog 1975/76
Hochinteressant für jeden Autobesitzer
kostenlos unverbindlich
AUTO-AUSSTATTUNG
8046 GARCHING B

Original - US - Polizeisirenen
6 u 12 V, in der BRD nicht zugelassen, DM 120,–, Hawaii 5-0 DM 150,– mit Einbau-Zubehör inkl. MwSt. Weitere Hupen u. Fanfaren auch auf Anfrage. **E.Pohle,** 3051 Mandelsloh Nr. 5, Tel. 0 50 72/5 64

Breit, sportlich, spektakulär – unsere kompl. Leichtmetall-Räder gar. 1. Wahl

4 Kleber GTS-Reifen auf 4 ATS-Alu-Felgen, montiert, gewuchtet, mit TÜV-Gutachten oder ABE. Dazu auf Wunsch die **interessante weiße Reifenschrift** zum Aufkleben – DM 11,– pro Reifen. Preise inkl. MwSt., Versand per NN.

SIE SPAREN BIS DM 347,– gegenüber Einzelbezug.

175/70 HR 13 + 5 x13*	1135,–	914,–
185/70 HR 13 + 5,5x13*	1160,–	948,–
185/70 HR 13 + 6 x13*	1160,–	948,–
195/70 HR 13 + 7 x13	1284,–	1068,–
185/70 HR 14 + 5,5x14	1356,–	1084,–
185/70 HR 14 + 6 x14*	1496,–	1195,–
195/70 HR 14 + 7 x14*	1582,–	1272,–
205/70 HR 14 + 6,5x14*	1326,–	1381,–
185/70 HR 15 + 5,5x15	1365,–	1087,–

* BMW, Mercedes, VW auch in neuem Felgendesign zum gleichen Preis. Rufen Sie uns an, nur so können wir Sie speziell informieren über Alfa, Audi, BMW, DB, Ford, Mini, Opel, Porsche, Toyota, VW.

AZS Reifendienst, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18 Telefon: (06 11) 41 90 42

FREIER IMPORT!
CITROEN - SIMCA - PEUGEOT - TRIUMPH
alle Fahrzeuge fabrikneu mit Garantiekarte. M. Lichtenberg Importe, 4150 Krefeld, Buschstr. 36, Tel. 0 21 51/5 24 25 + 5 21 98.
55 015 H

Autotelefon Tekade BSA21 Netz B, 2 Jahre alt, Selbstw., NP 11 000.– f. 6800.– mit Rufnr. Tel. 05 51/4 60 78. 55 059

Traumautos f. j. Leute, handsign. Zeichn. geg. Gebot z. verk. SCH-E, 4 Dssdf., Brückenstr. 16. 55 453

Flieger-Uhren
Faszinierende Chronographen erstaunlich günstig
24-seit. Farbkatalog gratis! Postkarte an Aviarichter, 75 Karlsruhe 31, Am Wald 21, Telefon (07 21) 7 30 70

Suche 5 Reifen 8,25 x 14,0. F. R. Rössig, 3201 Himmelstür, Tannenweg 3. 55 292

Suche dringend **Zeugen** die am 13. 6. 75 in Meinerzhagen Bahnhofstr. nachm. Zeuge eines Wiegevorgangs wurden. Zugfahrzeug 300 SEL 6.3 Hänger m. 230 SL belad. 02735/4435. 54 941

4 M+S 185/70 SR 13 Firestone neu, f. DM 380.– z. verk., T. 0 21 74/37 78. 55 297

Glastron
Qualitäts-Boote
31 Modelle
Bootsimport B. Tibus
3422 Bad Lauterberg/Odertal
Tel. 0 55 24 / 38 85

AUTOTELEFON B-Netz
Kurzzeitvermietung 3–24 Monate
An- und Verkauf von B-Anlagen
Mietpreisliste anfordern
Hans W. Beßwenger, 6520 Worms 26
Benzstraße 36, Telefon 0 62 41/3 34 66

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN FRONT- UND HECKSPOILER FÜR VW, BMW, FORD. 0 61 96 / 75 96.
55 012 H

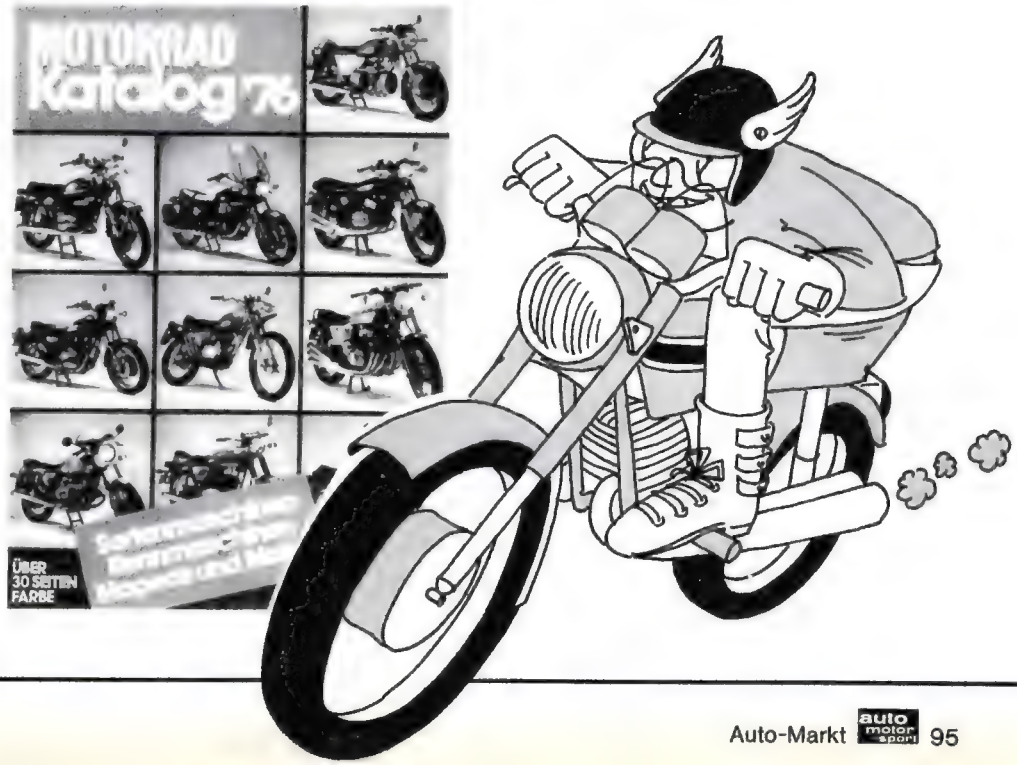
Welche Großfirma hat an Ausführung eines 2-Taktmotors neuester Erfahrungen Interesse. Karl Schroth, 8535 Emskirchen, Bahnhofstr. 23. 55 296

Zweirad-Parade '76.

Jetzt ist er da. Der neue MOTORRAD-Katalog mit Bildern, Daten, Preisen und einer Menge Wissenswertem von über 300 in- und ausländischen Motorrad-Modellen. Von der kleinen 50er bis zur dicken 1000er – alle sind sie übersichtlich geordnet und auf den neuesten Stand gebracht.
Dazu eine komplette Übersicht über das Angebot an Mofas, Mopeds, Mokicks und Leichtrollern in Deutschland.

Der neue MOTORRAD-Katalog: Ratgeber und Nachschlagewerk für Motorradfahrer und Motorradfans, für Industrie, Handel und Werkstätten.

Den neuen MOTORRAD-Katalog gibt's bei Ihrem Zeitschriftenhändler. Mit noch mehr Farbe, zum alten Preis von 6 DM.



Verschiedenes

PKW bis einschl. 2000 ccm gesucht! (Neuw. od. s. gut erhalt. Gebrauchtwag.). Im Gegengeschäft lief. wir Ihn. Qualitätsweine a. uns. renom. Weingut. Chiffre A 3/55 454

Verk. geg. Gebot: üb. 400 AMS (1949-75) u. andere Prospekte, 7 VDO-Instrumente, Lederlenkrad kompl. f. A 112, 4 Hella-Halogenscheinw. Tel. 0 25 41/34 79. 55 290

Ferrari Import Kroymans B. V., Hilversum, Holland, bietet an: Bentley R Type, schwarz 1951, Rolls-Royce Silver Shadow, schwarz 1968, Rolls-Royce Silver Shadow, silber 1970, Rolls-Royce Silver Cloud II braun, 1961, Bentley Silver Cloud II, braun, 1961, Ferrari 250 GT 2+2, 1965, Ferrari 250 GT Coupé, 1960, Ferrari Lusso, 1964, Mercedes 600 Sedan, d'blau, 1971, von Fabrik ganz überholt und geprüft, deutsche Nummernschilder, TÜV, bis 1977. **Ferrari Import F. J. Kroymans B. V.,** Soestdijkerstraatweg 66, Hilversum, Holland, Tel. 0 21 50/5 51 51. 53 220

Schleppseil-Kauf:
Augen auf ob ADA drauf.
ADA steht für Qualität!

4 **Remotec-Felg.** 5½ J 13 m. Stahlgürtel-R., T. 0 21 75/27 49 n. 19 Uhr. 55 291

Suche: **Ford Shelby Cobra** 427 (auch 6 Zyl.), Gebe in Zahlung: BMW 2002, Bj. 9/70, 78 000 km m. allen Extras, evtl. geg. Aufpreis. Wolfgang Merk, 7400 Tübingen 4, Grabenstr. 39. 55 606

REIFENBUCHSTABEN aus Gummi, jetzt 2 Größen, mit schmutzabweisendem Lack. Prospekt R 2 gegen 50-Pfennig-Marke. **Ing. W. Hötig,** 405 Mönchengladbach 1, Thomas-Mann-Str. 53, 02161/531214

48er Weber-Vergaser-Anlage komplett zu verkaufen. Tel. 0 23 31/6 62 34. 54 943

Klein-Kompressor, bis 4,5 atü
1 Jahr Garantie, an 12 Volt-Zigaretten-Steckdose anschließbar Ideal für PKW- u Landmaschinenreifen Luftmatrazen Schlauchboote Balastanks Gummmobel u -tiere

Einführungspreis nur DM 179,-
plus 11 % MwSt – **Rufen Sie uns an – Informationsmaterial kommt sofort!**
KLAUS FERTL, D-8860 Nördlingen
Reimlinger Straße 2, Tel 0 90 81/33 94/23 55

Westfalia-Anhängerkupplung f. Audi 100, neuw. VB verk. T. 02 01/70 17 26. 55 294

Hosenträgergurte TÜV-abgen.
BRITAX DM 58,50
SCHROTH DM 69,-
inkl. MwSt., Versand per NN
Händler Angebote anfordern
DEWE KFZ TEILE GMBH
46 Dortmund, Evinger Straße 232
Telefon 02 31 - 85 13 02

Englische Firma sucht Geschäftsverb. f. **Import Jaguars u. Classic Autos** sowie Ersatzteile. Chiffre A 3/55 607

ATS - BBS - RONAL - Leichtmetallräder
30 % billiger. Bis zu 500.-DM Ersparnis am Satz
komplett montiert und gewuchtet mit Pirelli, Dunlop, Uniroyal oder Kleber mit TÜV-Gutachten oder ABE, einschließlich 11% MwSt. — Versand per NN. Beispiele:

6 x13 ATS + 185/70 HR 13 Kleber	224,-	7x14 BBS + 195/70 HR 14 Pirelli	364,-
6,5x14 ATS + 205/70 HR 14 Kleber	304,-	7x14 BBS + 205/70 VR 14 Dunlop	398,-
8 x13 ATS + 235/60 VR 13 Pirelli	359,-	7x13 Ronal + 195/70 HR 13 Kleber	283,-

Komplette Liste anfordern bei **REIFEN-HOFFKEN,** 5951 Neu-Listernohl, Tel. 0 27 22/74 62

Transportanhänger 1200 kg, z. verk., **suche Tandem-Hänger** ca. 2000 kg, Tel. 0 61 06/2 43 80, 55 301

Bußgeldgeschädigte gesucht. Zuschr. unter Chiffre A 3/53 223

Mosel PKW-Anhänger Zgg. 2 T, DM 2800.—. Tel. 0 61 21/6 11 37. 55 298

Kufer-Anhänger 0,9 t. 0 71 41/3 03-3 86. 54 942

Original H1, H3 12 V/100 W-Birnen in der BRD **nicht** zugelassen! Versand per NN + Spesen à 30.— DM. Chiffre A 3/55 299

Achtung Autokäufer
Nutzen Sie die Vorteile des Holland-Re-Imports. Fabrikneue Opel- und Ford-Fahrzeuge zum günstigen EWG Re-Importpreis, alle Ausführungen und Extras lieferbar.
Kfz-Dietz, 43 Essen,
Breslauer Str., an der B 1-Brücke
Tel. 02 01/70 12 22

Wer kann hier helfen? TÜV-Eintrag. f. BMW 02, Bj. 75, BBS 8", 235/60 VR 13, Kotflüg. + Spoiler, Motorleist., 100 l-Tank usw. Chiffre A 3/55 608

INFRAROT-ZÜNDUNG
Weiterste kontaktlose Infrarot-Fotozellen-Zündung verhindert Motorklingeln u. -klopfen
PREIS: DM 298,— + MwSt.
Gerd Johs. Petersen, 2395 Husby, Schulstr. 15
Tel. 0 46 34/2 00. Bei Best. Wagentyp angeb.

Bosch-Zündlichtmasch. 30 Watt, linkslauf., z. verk., Größe ca. 43x10 mm. Otto Rößner, 8 Mchn. 2, Karlstr. 112. 55 293

Fiat X 1/9, Erstzul. 73, ca. 40 000 km. DM 7800.— inkl. MwSt., **Porsche 912,** Erstzul. 66, ATM ca. 35 000 km, TÜV 6/77, DM 6500.— inkl. MwSt., **Ford Escort RS 2000,** Erstzul. 73, ca. 25 000 km, m. sinnvl. Zubeh. (Kotflügelverbr., Spoiler), DM 8000.— inkl. MwSt. Tel. 0 63 32/57 42. 55 295

Das Fummeln hört auf! Licht im Wagen nach Schließen der Tür, ca. 10 s, Selbsteinbau 10 Min, p. NN 39,50 DM. **E. Meyer,** 2 HH 73, Weddinger Weg 53

Stellengesuch

Bin von Beruf Kfz.-Meister, suche **Stellung als Rennfahrer** Motorrad od. Auto. Ausweis u. Lizenz vorhanden. Seit 13 Jahren aktiver Rennfahrer. 15 Jahre Fahrpraxis. Horst v. Kelm, 8964 Nesselwang, Hauptstr. 22. 55 448

Citroen 2 CV, 100 000 km gefahren, durch Sümpfe, Dschungel, Hochgebirge, 8 Wüsten und 50 Länder der Erde, trotzdem noch gut in Schuß. Besitzer: Jean-Claude Baudot und Jacques Sèguéla. Was diese beiden mit diesem Wagen erlebten, berichten sie in ihrem Buch „Rund um die Welt im 2 CV – Erlebte Auto-Abenteuer". Ein Buch, das nicht nur Freunde des 2 CV begeistert, sondern jeden, der die Sehnsucht nach der Ferne und fremden Ländern kennt. 208 Seiten, 29 Fotos, Ganzleinen, DM 16,80. Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder auch per Post von
Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

Camping Wassersport

Wohnw.-Gespann, DM 10 000.—, Taunus GXL 2,3 Ltr., 70 000 km, weiß, TÜV 78, SSD, 185 HR 13 (9fach) Gurte, Kopfst., etc. scheckheftgepfl. **Bürstner-Delph.** 490, Bauj. 67, doppelfen. Heiz., W.-Raum, Toil., 7 Schlafplätze. Chiffre A 3/55 496

Wohnmobil, Opel Blitz-Fahrgestell, Komf. f. 4–5 Pers., Toil.raum, Heizg. usw., a. f. Schausteller od. Rennfahr. best. geeignet, Preisidee 10 800.— DM. Tel. 0 71 58/2 45 97. 55 361

Ford Transit-Bus (Doppelrad), 2,6, 125 PS, eingetr., Teppichboden, Schalensitze, Hosenträgergurte, 10 Zusatzinstr., 4 Hal.-Scheinw., 1 Rückf.-Nebell., Fanfaren, Anh.kuppl., Kühlschr., Einbauschr. (Palisander), w.u.k. Wasser, Zweifarbenlack., Mot. 8500 km gelaufen, 6 neue Reif. (SR bis 180), Tel. 02 61/7 20 20. 55 362

Motorboot 75 PS Johnson, umständehalber zu verk. Tel. 0 24 06/48 95. 55 363

Garagen

FERTIG-GARAGEN aus Asbestzement überall Vertretungen
Prospekte anfordern
KARL LENDERS Garagenbau Abt. K
4052 Korschenbroich 3, Tel. (0 21 82) 40 94

Stahl-garagen
formschön u. stabil
Schwingtore
vollverzinkt
Weisstalwerk Zimmer & Co.
5901 Niederdielfen Kreis Siegen · Postf. 2

Selbst- oder Fertigbau · Einzeln und Reihen
3S
STAHLBETON GARAGEN UND GARTENHÄUSER
Katalog durch: Selbstbau EB GmbH, Verw. 34 Göttingen, Ruf 05 51/4 33 70

Gebr. Wahl, 5927 Erndtebrück
Postf. 80 B Telex 875840, Ruf (02753) 834

Garagen: Stahl und Massiv-Putz
Frei Haus montiert an jeden Ort vom Hersteller direkt! Deshalb so günstig! Viele Selbstbau- und Fertigtypen bereits ab DM **595.-** mit Drehtoren. Nur 07262-8415 anrufen oder **sofort Gratis-Katalog** anfordern!

Overmann, Abt. 9A, 7519 Eppingen

Achenbach Einzel- u. Reihengaragen Schwingtore Hallen

Bitte Prospekte anfordern
Gebr. Achenbach Abt. 52
5930 Hüttental-Wdn. · Tel. (0271) 73141

Unterricht und Ausbildung

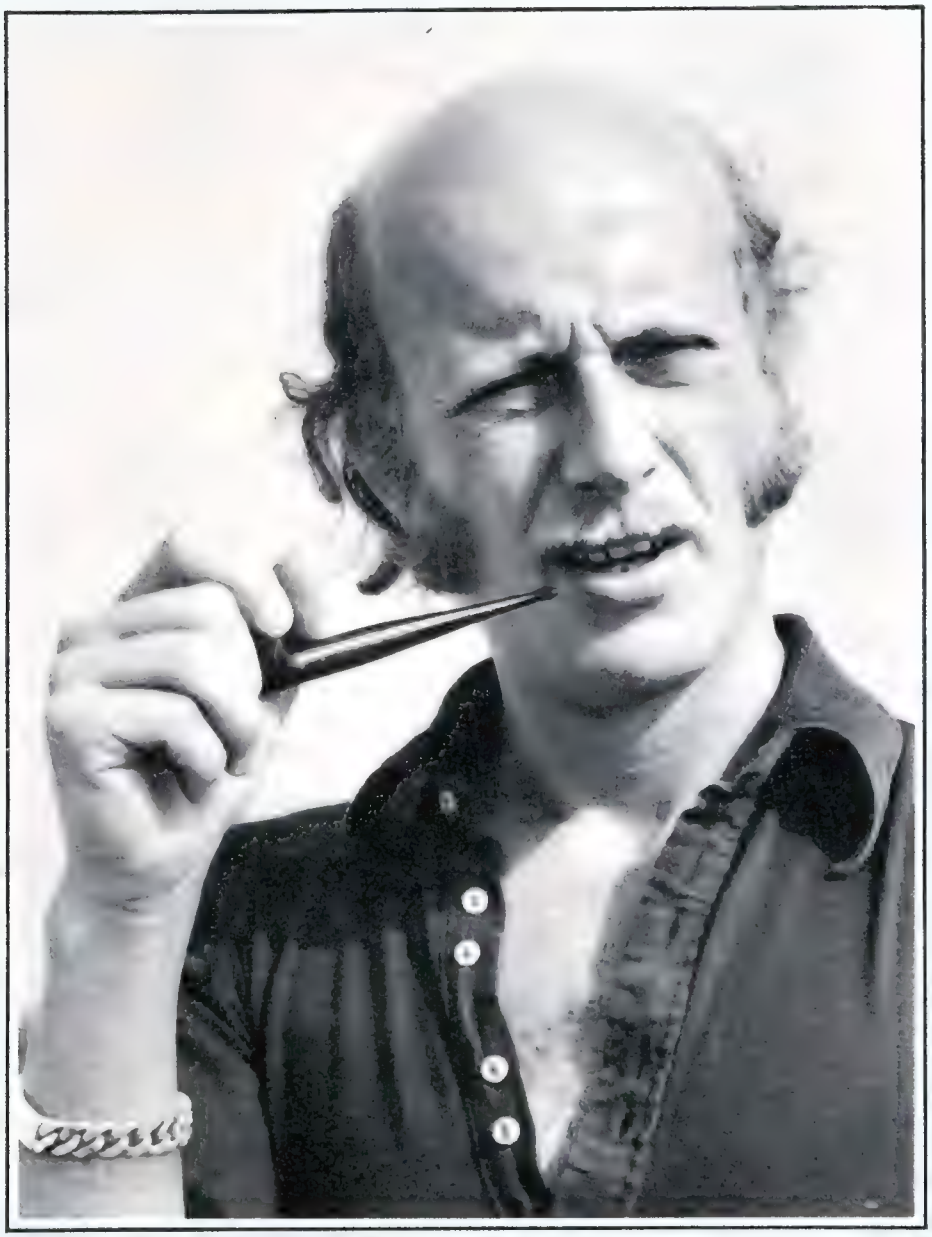
Ein Traum – Job!
Nein – ein Beruf, der Freude macht und Erfolg bringt
FAHRLEHRER (IN)
Ein zukunftsreicher Beruf, sichere Existenz, hohes Gehalt, begrenzte Arbeitszeit. Aufklärungsschrift Z 172 und Beraterbesuch kostenlos und unverbindlich.
FAHRLEHRER-FACHSCHULE
seela
3300 Braunschweig - Tel. 05 31/37 10 91
Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte mit Internat für das Bundesgebiet.

Berufsausbildung zum Fahrlehrer
Ein zukunftsreicher interessanter **Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten,** gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängig- und Selbständigkeit. Tages-, Wochenend- und Kombinationsausbildung. Alter 23 Jahre, Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:
Amtlich anerkannte FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF.
Münsterstraße 241. Tel. 02 11/63 78 78, Postfach 320 867

Fachschulen Stadthagen
Dr. W. Blindow
staatlich anerkannt
306 Stadthagen, Hüttenstr. 5, Tel. (0 57 21) 30 61
Aufnahmevoraussetzungen: Schulabschluß, Lehre, Berufspraxis. Aufstieg in 24 Monaten mit Beihilfen vom Arbeitsamt zum
staatl. geprüften Techniker
Fachrichtungen: Maschinenbau, Elektrotechnik, Bautechnik
staatl. geprüften Betriebswirt
Rechnungswesen, Beschaffung, Absatz, Personal, Organisation/EDV. Zusatzkurse: Fach(hoch)schulreife, Refa, AWF, Ausbilder, EDV Neubau, Wohnheime, Mensa.
Nächster Beginn: 1. 4. + 1. 10. 76

„Wir machen ein Jahr Pause"

Interview mit Michael Kranefuß, Sport-Direktor von Ford of Europe, über Zukunftspläne.



Fotos: Seufert, Alexander Wilke

Ford-Sportdirektor Kranefuß: „Wir haben in Deutschland zu viele Markenpokale."

?: *Herr Kranefuß, seit dem 1. Dezember 1975 sind Sie Sportdirektor von Ford Europa. Welche neuen Aufgaben erwachsen aus diesem Posten für Sie?*

Kranefuß: Zu dem Gesamtbereich Motorsport in Europa, für den ich nunmehr verantwortlich bin, ist ein zweiter, für mich nicht unwesentlicher Aufgabenteil hinzugekommen. Es handelt sich um das Hochleistungsteile-Geschäft von Ford, in Deutschland besser unter dem Begriff RS-Teile bekannt. Durch dieses Teilegeschäft haben wir erstmals die Chance, langfristig zu planen und kommerzieller, nach Möglichkeit sogar gewinnbringend zu arbeiten. Bisher war es so, daß das Motorsport-Budget nur auf der Kostenseite erschien. Jetzt haben wir erstmals Gelegenheit, innerhalb unseres Unternehmens zu beweisen, daß Motorsport nicht nur ein Kostenfaktor ist, sondern sich nach einer Anlaufzeit von etwa ein bis eineinhalb Jahren und möglicherweise erwirtschafteten Gewinnen selbst finanzieren kann.

?: *Ergeben sich daraus Änderungen für die Sportpolitik von Ford Köln?*

Kranefuß: Kurzfristig sicherlich. Diese Änderungen sind allerdings auf die Entscheidung der ONS* zum Thema Reifenbreiten-Limitierung zurückzuführen. Nach meiner Meinung wird die mittlerweile zum Erfolg gewordene Rennsportmeisterschaft durch den Beschluß der ONS, die Reifen für Autos über zwei Liter Hubraum auf 14 Zoll zu begrenzen, derart negativ beeinflußt, daß uns gar keine andere Wahl bleibt, als in dieser Saison zu pausieren. Zwar könnten wir mit unseren 3,4-Liter Capri noch ein Jahr fahren, müßten dafür aber einen Entwicklungsaufwand treiben, der uns in keinem Fall angemessen erscheint. Hinzu kommt, daß die Entwicklung in diesem speziellen Fall nicht nur von uns beeinflußt werden kann, sondern weitgehend von der Reifenindustrie getragen werden müßte.

?: *Ford wird sich also in diesem Jahr von Köln aus nicht werksseitig im Rennsport engagieren?* ▷

* Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland.

Michael Kranefuß . . .

trat 1968 als Assistent des damaligen Rennleiters Jochen Neerpasch in die Rennsportabteilung von Ford Köln ein. Nach dessen Überwechseln zu BMW wurde der heute 37-jährige Kranefuß 1972 Rennleiter von Ford Köln und zum Jahreswechsel Sportdirektor von Ford of Europe mit Sitz in Köln.

. . . und der Ford-Sport

Bislang lag die Koordination aller europäischen Ford-Aktivitäten auf dem Sportsektor in englischen Händen. Mit Michael Kranefuß, der die Nachfolge von Stuart Turner antrat, wurde der Posten eines Sportdirektors erstmals mit einem Deutschen besetzt. Turner wurde PR-Chef von Ford England.

Kranefuß-Interview

Kranefuß: Wir machen ein Jahr Pause und frieren die Entwicklung des Capri ein. Kunden, die weiter mit ihren Capri Rennen fahren wollen, werden wir allerdings im Rahmen unserer Möglichkeiten weiter betreuen. Ford selbst wird keine Autos einsetzen.

?: *Beabsichtigt Ford eine Teilnahme an der Markenweltmeisterschaft für Gruppe 5-Fahrzeuge, für die Sie ja seinerzeit auch eingetreten sind?*

Kranefuß: Wie auch andere deutsche Auto-Hersteller haben wir uns jahrelang für eine Markenweltmeisterschaft der Produktionswagen eingesetzt. Die CSI* ist, zumindest auf dem Papier, diesem Vorschlag gefolgt, mußte aber eine ganze Menge Kompromisse eingehen. Wir jedenfalls sehen im Augenblick keine Möglichkeit, in der Gruppe 5 mitzufahren. Außerdem hat Porsche einen Entwicklungsvorsprung von fast zwei Jahren. Und wenn wir den Capri soweit hätten, daß er in der Markenweltmeisterschaft konkurrenzfähig wäre, dann macht uns sicher ein Mittelmotorwagen einen Strich durch die Rechnung, der gegenüber dem Capri aerodynamische und andere Vorteile hat.

?: *BMW baut beispielsweise im Augenblick im Hinblick auf die Markenweltmeisterschaft ein Mittelmotor-Coupé. Warum ist ein Konzern wie Ford nicht in der Lage, ebenfalls ein solches Auto zu bauen?*

Kranefuß: Ich habe nicht gesagt, daß wir nicht dazu in der Lage sind. Ich gehe einfach von der augenblicklichen wirtschaftlichen Situation aus. BMW hat vielleicht eine andere Zielsetzung als wir. Dennoch schließe ich nicht aus, daß wir uns auch einmal zu solch einer Lösung entschließen könnten oder sollten. Allerdings ist das im Moment für uns nicht akut, weil der Aufwand für ein solches Auto in keinem Verhältnis zum Ertrag steht.

?: *Herr Kranefuß, warum betreibt Ford überhaupt Motorsport? Was sind die Ziele des Ford-Motorsports?*

Kranefuß: Unsere Ziele sind nach wie vor ein Konglomerat aus Technik und Image. Mit diesen beiden Dingen sprechen wir, wie ich glaube, sicher eine ganze Menge Leute an. Wir wollen zeigen, daß Ford nicht nur Hersteller von Großserienfahrzeugen im üblichen Sinne ist, sondern daß man mit unseren Autos auch sehr gut Sport treiben kann, vor allem dann, wenn die Voraussetzungen durch einen firmeneigenen Motorsportbereich wie bei uns sehr günstig sind.

?: *Ford Capri und Ford Escort sind in den letzten Jahren auf dem Tourenwagensektor sehr erfolgreich gewesen. Glauben Sie, daß sich das in irgendeiner Weise auf das Image oder den Verkauf dieser Modelle ausgewirkt hat?*

Kranefuß: Wir machen uns momentan keine konkreten Gedanken darüber, was wir tun könnten, um Ferrari, Matra oder Alfa Romeo am Siegen zu hindern. Man sollte die jetzt anlaufende Saison abwarten, um zu sehen, wie sich die verschiedenen neuen Modelle machen. Möglicherweise ergibt sich daraus dann die eine oder andere Entscheidung für uns, die den Ford Cosworth V8 auch in Zukunft konkurrenzfähig machen wird.

?: *Könnten Sie selbst eine solche Entscheidung treffen oder zumindest befürworten?*

Vorerst Pause: Die Entwicklung des Capri wird vorläufig eingefroren

Kranefuß: Man kann Motorsporterfolge nicht in einem unmittelbaren Zusammenhang setzen zu erzielten oder zu erzielenden Verkaufszahlen. Und ich glaube auch nicht, daß das jemals die Absicht bei uns gewesen ist. Aber es ist sicher, daß wir mit Erfolgen im Motorsport beispielsweise einen neuen Käuferkreis ansprechen, nämlich junge Leute, deren Träume exclusive Sportwagen sind. Wir bieten diesen Leuten mit unseren Modellen, angefangen beim Capri bis zum neuen Escort RS 2000, eine ganz gute Alternative.

?: *Zur Formel 1: Hier dominierte bisher der Ford Cosworth-Achtzylinder. Jetzt wird jedoch der Druck von Zwölfzylinder-Motoren immer stärker. Was tut Ford dagegen?*

Kranefuß: Natürlich kann ich eine solche Entscheidung treffen. Wenn ich beispielsweise sagen würde, ich möchte, daß unser V8 etwas konkurrenzfähiger wird, oder wieder, wie in den vergangenen Jahren, den Ton in der Formel 1 angibt, dann kostet das Geld. Und es ist dann meine Überlegung und meine Entscheidung, ob ich bereit bin, dafür Geld auszugeben oder nicht.

?: *Ford hat seinerzeit mit dem Escort-Pokal den Reigen der Markenpokale in Deutschland eröffnet. Heute, wo diese Pokale wie Pilze aus dem Boden schießen, fehlt Ford unter den Bewerbern. Gibt es einen Grund dafür?*

Kranefuß: Ja. In dieser Richtung wird inzwischen zuviel des Guten getan.

* Commission Sportive Internationale

Die jeweiligen Pokale werden verwässert, weil ein Großteil ihrer technischen Bestimmungen nicht den internationalen technischen Motorsportgesetzen entspricht. Und das hindert wiederum einen Fahrer im Pokal X daran, sich mit seinem Auto am Rallye- oder Rennsport zu beteiligen. Das halte ich für bedenklich. Darüber hinaus sind die in diesem Jahr zu erwartenden drei Markenpokale in Deutschland einfach zu viel. Zweifellos sind diese Markenformeln ein relativ billiges Betätigungsfeld für Anfänger, sportlich Auto zu fahren. Aber von sportlichem Nutzen sind sie wohl kaum, denn es kann nicht im Interesse eines Herstellers sein, der diesen Pokal ausschreibt, daß sein Topfahrer im nächsten Jahr abwandert.

Von der sportlichen Weiterentwicklungsmöglichkeit der Fahrer her gibt es also Probleme, und die Industrie muß sich dazu eine Alternative überlegen. Mit unserem neuen Konzept können wir möglicherweise unseren Teil dazu beitragen. Wir beabsichtigen, eine Serie von Escort RS 2000 als Gruppe 1-Fahrzeuge aufzulegen. Damit müßten wir in der Lage sein, diese Fahrzeuge Motorsportlern preisgünstig anzubieten. Mit solch einem Auto hat der Käufer dann die Möglichkeit, auch an Rallyes teilzunehmen. Und davon hat er sicher wesentlich mehr, als wenn er in einem Markenpokal zehn Runden lang ständig gegen die gleichen Leute rennt. Nach dem dritten Rennen kennt er seine Konkurrenten, oder sollte sie kennen, wenn er vorne mit dabei ist, und stellt sich dann auf diese Leute ein. Die Möglichkeiten, zu lernen und weiterzukommen, sind eingeschränkt.

***?:** Sie haben also ein festes Programm zur Förderung des Breitensports. Was tun Sie für den Spitzensport?*

Kranefuß: Wir werden sehr sorgfältig beobachten, was 1976 in der Markenweltmeisterschaft für Produktionswagen passiert. Freilich haben wir auch Vorstellungen, wie man möglichst erfolgreich an einer solchen Meisterschaft teilnehmen könnte. Aber im Moment ist es zu früh, konkrete Pläne auf den Tisch zu legen. Wir werden 1976 den Spitzensport ganz sicherlich auf der Rallyeseite verfolgen und mit zwei Spitzenfahrern, Roger Clark und Timo Mäkinen, an der Rallye-Weltmeisterschaft teilnehmen.

An der Deutschen Rennsportmeisterschaft werden wir in diesem Jahr wieder zusammen mit Erich Zakowski teilnehmen, der bereits existierende Autos einsetzt. Gleichzeitig entwickeln wir einen neuen Gruppe 2-Escort mit Zakowski und hoffen, Mitte 1976 mehrere Fahrzeuge anbieten zu können. Diese neuen Fahrzeuge sollen kein reines Spitzenmaterial darstellen, das nur ganz wenige richtig warten können, sondern wir möchten, daß diese Escort breiteren Kreisen zugänglich werden, zu einem akzeptablen Preis.

Kranefuß mit Rennfahrer Ludwig (l.), der 1976 einige Formel 2-Einsätze fahren wird

***?:** Mit dem Grand-Prix-Fahrer Jochen Mass, den Sie aufgebaut haben, hat Deutschland einen Spitzenfahrer in der Formel 1. Warum gibt es nicht mehr Jochen Mass?*

Kranefuß: Bei Jochen Mass trafen eine ganze Reihe von Komponenten zusammen: die richtige Zeit, der richtige Mann und die richtigen Leute dahinter. Das alles hat dazu geführt, daß er inzwischen einen festen Platz in der Spitzengruppe der Formel 1-Fahrer hat. Neue Leute dahin zu führen ist in der heutigen Zeit mit Sicherheit schwieriger als 1971/72, als wir Jochen Mass Schritt für Schritt nach oben brachten. Außerdem ist auch das in Frage kommende Fahrer-Potential für diese Spitzengruppe in Deutschland nicht überwältigend groß. Der Grund dafür ist vielleicht in den Markenpokalen zu suchen, oder auch darin, daß es in Deutschland nicht viele motorsportlich engagierte Auto-Hersteller gibt, die ein wirkliches Interesse daran haben, ihre Fahrer an die Spitze zu führen. Natürlich gibt es auch eine ganze Reihe von Fahrern, die vielleicht ebenso talentiert sind wie ein Jochen Mass, aber keine Gelegenheit haben, es zu zeigen. Entweder fehlt es an Geld oder sie sitzen auf den falschen Autos oder sie haben schlechte Berater. All das zusammen deutet darauf hin, daß man nicht jedes Jahr zehn neue Jochen Mass produzieren kann. Seit zwei Jahren bemühe ich mich, Klaus Ludwig, den letztjährigen Zweiten in der Rennsportmeisterschaft, weiterzubringen. Wenn in Deutschland jemand die Möglichkeit hat, weiterzukommen, dann ist es Ludwig.

***?:** Was können Sie speziell für ihn in diesem Jahr tun?*

Kranefuß: Wir sind im Moment in Gesprächen mit einigen Teams der Formel 2. Dabei kommt es nicht unbedingt darauf an, daß der Motor des Autos, das Ludwig fährt, von Ford kommt, sondern wichtiger ist, daß er in einem konkurrenzfähigen Auto sitzt. International gesehen, glaube ich, daß wir Klaus Ludwig in der Formel 2 sehen werden. National besteht die Möglichkeit, daß er einige Rennen auf einem Escort macht.

Wüsten-Expedition

In 16 Tagen auf Kamelpfaden quer durch die Sahara.

In die Wüste geschickt wurden die 96 Teilnehmer der Marathon-Rallye Côte d'Ivoire — Côte d'Azur am zweiten Weihnachtsfeiertag vom französischen Veranstalter Jean-Claude Bertrand. Die Reise ging über 9264 Kilometer durch sieben Länder, durch Dschungel, Sand und Dreck — von Abidjan an der afrikanischen Elfenbeinküste bis Nizza.

Das längste Sandbahnrennen der Welt für Autos und Motorräder war von dem Initiator vor allem für Rallye-Amateure gedacht, „die sich bei einem der letzten Abenteuer unserer Zeit noch einmal so richtig austoben können". Daß die Langstreckenfahrt für zwei Teilnehmer tatsächlich das letzte Abenteuer wurde, war freilich nicht vorgesehen: Zwei der 36 gestarteten Motorradfahrer, die Franzosen Daniel Hugon (28) und Michel Lutz (29), verunglückten tödlich.

Überhaupt war die Wüsten-Expedition für die unerschrockenen Zweiradpiloten wesentlich gefahrvoller als für die Autofahrer: Mit Höchstgeschwindigkeiten brausten sie im Blindflug inmitten der Staubwolken der vorausfahrenden Autos dem nächsten Etappenziel entgegen. Während am ersten Etappenziel in Niamey (Nigeria) noch 84 Mannschaften ankamen, fehlten am Ende der zweiten Etappe schon weitere drei Dutzend Teams. Sie waren irgendwo in der Weite der Sahara gestrandet, nachdem ihre pausenlos geschundenen Autos den Dienst eingestellt hatten.

Kein Wunder: Die mehr oder weniger rallyetauglichen Fahrzeuge suchten sich meist auf unbefestigten Pisten ihren Weg, der oftmals früher als erwartet zu Ende war. Felsen, vom Vordermann in eine Staubwolke eingehüllt, sorgten für manchen unfreiwilligen Stopp.

Die Richtung wiesen in der von tiefen Querrinnen durchzogenen Piste lediglich in Jahrhunderten ausgetretene Kamelpfade. Aber auch dann und wann zu kleinen Türmchen aufgehäuftes Geröll zeigte an, daß man sich auf dem rechten Weg befand. Wer sich strikt an die Route hielt, war zwar nicht besonders schnell, hatte aber die Gewähr, daß er, ohne sich zu verfranzen, irgendwann das Etappenziel erreichte. Schnelleres Fortkommen hatten dagegen jene Konkurrenten im Sinn, die die „Wegmarkierungen" oft kilometerweit links oder rechts liegen ließen, um eine besser passierbare Spur zu finden. Die Gefahr, sich dabei zu verirren, war groß.

Wer sich gegen solches Ungemach nicht vor dem Start mit ausreichend Wasser und Benzin gewappnet hatte, mußte bei Temperaturen um 50 Grad und mehr in der Sonne braten. Denn im straßenlosen Teil der Sahara gibt es weniger Tank- als Wasserstellen, und auch diese sind meist einige hundert Kilometer voneinander entfernt. Selbst die vorgeschriebenen Reservetanks, deren Inhalt für zusätzliche 400 Kilometer reichen sollte, wurden trockengefahren. ▷

Abenteuer im Staub: Peugeot 504 in einem afrikanischen Dorf

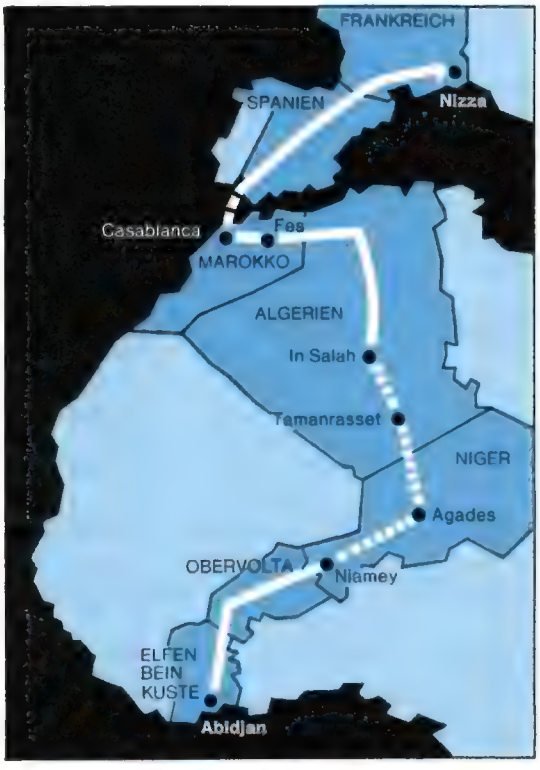
Wüsten-Expedition

Mit allen Eventualitäten rechnete offensichtlich der wüstenerfahrene Citroen CX-Fahrer Patrick Vanson: Seinen Mitstreitern empfahl der Franzose für den Notfall, Reifen mit Benzin zu übergießen und anzuzünden. Das ergebe eine kilometerweit sichtbare schwarze Rauchfahne. Außerdem sollten die liegengebliebenen Teams für patrouillierende Hubschrauber und Flugzeuge mit ihren Kleidern das internationale Notrufzeichen SOS im Wüstensand auslegen.

Die meisten Teams bestanden aus drei Personen. Während sich zwei beim Fahren abwechselten, war der dritte an Bord für die Instandhaltung des Autos zuständig. Die Motorradfahrer hingegen mußten alle Probleme allein meistern. Dennoch setzte der Veranstalter auf den Sieg eines Einspurfahrzeugs: „Ich glaube, daß ein Motorrad gewinnen wird."

Neun Etappen – bis zu 2500 Kilometer lang – trennten Abidjan von Nizza. Die Route führte von der Elfenbeinküste quer durch Obervolta, Nigeria, Algerien, Marokko, Spanien nach Frankreich. Für diese Gewalttour am besten gerüstet waren die 13 gestarteten Range Rover mit Vierradantrieb, die von 17 Peugeots und mehreren Citroen-Modellen Konkurrenz bekamen. Einen der Range Rover steuerte der Deutsche Wolfgang Mauch, der streckenweise die Rallye anführte und sich von einem zweiten Range Rover und einem Flugzeug versorgen ließ. Trotz der eingespielten Servicemannschaft fiel er nach der Hälfte der Distanz mit einem technischen Defekt aus.

Am Ende der Tortur, nach 16 Tagen in Regen, Matsch, Kälte, Hitze und Dschungel, erwiesen sich die englischen Range Rover als beste Fahrzeuge: die französischen Privatfahrer Privé/Blain erreichten übernächtigt und verschmiert als Erste das Ziel in Nizza. Zweite wurden ihre Markengefährten Derouvre/Jullien und Dritte Briavoine/Bernard auf einem Renault 12. Als bester Motorradfahrer unter den 30 Teams, die Südfrankreich erreichten, placierte sich der Franzose Mallet mit seiner Honda 400 auf dem siebten Rang. *Harald Kaiser*



Die überlegenen Fahrzeuge der Rallye Abidjan—Nizza waren die Range Rover (oben). Zwei davon belegten die ersten Plätze und fünf kamen unter die ersten Zehn. Links die Route der Marathon-Rallye, die durch sieben Länder führte. Darunter der Renault 12, der Dritter wurde und rechts eins der 36 gestarteten Motorräder, von denen nur vier ins Ziel kamen.

Fotos: DPPI

Sport Nachrichten

Ein Stoßdämpfer für 600 Autos

Mit Bilstein-Gasdruck-Stoßdämpfern werden im nächsten Jahr alle 600 Renault 5 versehen, die sich an den Pokalen in neun europäischen Ländern beteiligen. Außerdem wird jetzt auch in Marokko ein Renault 5-Pokal ausgetragen, dessen Reglement dem nationalen Renault 5-Pokal in Deutschland entspricht. Nach viertägigen Fahrversuchen auf dem Circuit Paul Ricard gab Patrick Malosse, Fahrversuchsleiter von Renault, dem deutschen Produkt den Vorzug gegenüber dem bisher in Frankreich, Belgien, Italien und den Niederlanden gefahrenen de Carbon-Dämpfer. Bilstein war bis 1972 Lizenznehmer von de Carbon.

Ertl vergrößert sein Team

Sein bislang aus einem Auto bestehendes Formel 1-Team hat der Mannheimer Harald Ertl weiter vergrößert. Zum Jahreswechsel kaufte der 26jährige Rennfahrer einen zweiten Monoposto des aufgelösten englischen Hesketh-Teams und übernahm gleichzeitig dessen Manager Bubbles Horsley sowie die vier Mechaniker

Neuer Copersucar

Der neue Copersucar-Monoposto, den Emerson Fittipaldi in der diesjährigen Formel 1-Saison fahren wird, trägt die Bezeichnung FD 04 und ähnelt äußerlich dem ehemaligen Fittipaldi-McLaren M 23. Das Auto wird von einem Ford-Cosworth-V8-Motor angetrieben, hat die beiden Wasserkühler seitlich schräg vor den Antriebsrädern und wiegt rund 485 Kilogramm.

Das letztjährige Auto von Wilson Fittipaldi wird 1976 der 22jährige Ingo Hoffmann (rechts) fahren, der neben Emerson Fittipaldi zweiter Mann im Copersucar-Team ist. Die Bezeichnung FD 04 trägt Emerson Fittipaldis neues Auto (unten), das ein Ford Cosworth V8 antreibt.

Zweiter Mann im Team ist der deutschstämmige Brasilianer Ingo Hoffmann, der bei Testfahrten in Silverstone mit dem letztjährigen Copersucar-Modell nur eine Sekunde über Fittipaldis Bestzeit lag. Formel Vau-Meister Hoffmann ist über die Formel 3 in die Formel 1 gekommen.

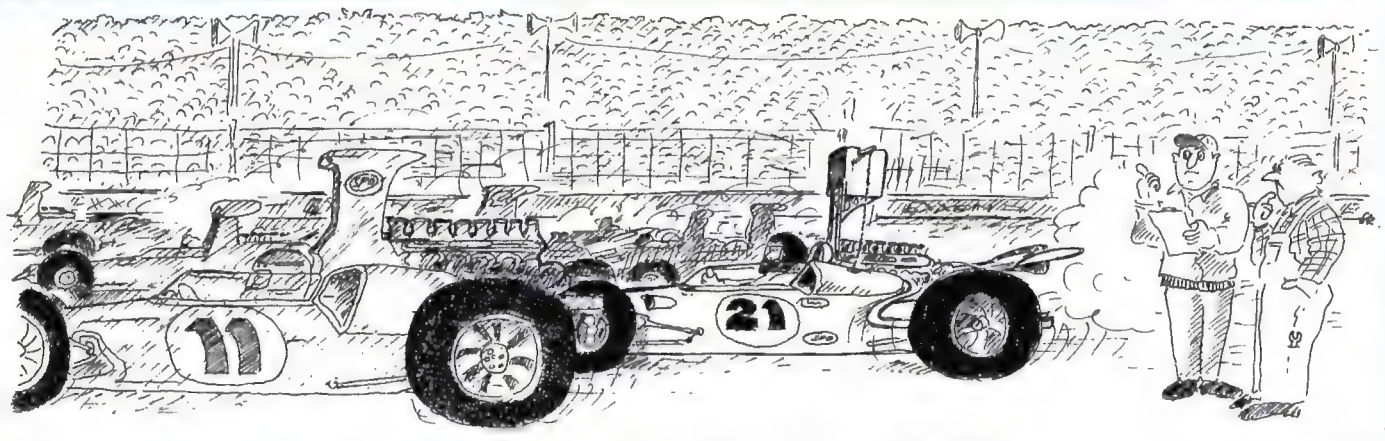
Der bärtige Rennfahrer und Motorsport-Journalist, der mit seinem bisherigen Auto 1975 an den Großen Preisen von Deutschland, Österreich und Italien teilnahm, wird sein Team unter dem Namen Hesketh laufen lassen.

Opel-Sportpokal 1976

Nicht mehr nur deutschen Sportfahrern, sondern auch privaten Motorsportlern aus ganz Europa ist 1976 der mit 10 000 Mark dotierte Opel-Sportpokal (für alle Opel-Modelle) zugänglich.
In diesem Wettbewerb gibt es Geldpreise bis zum zehnten Rang. Im neugeschaffenen Nationenpreis werden die drei erfolgreichsten Fahrer jeden Landes gewertet; dem jeweiligen Landessieger soll ein Geldpreis von 2500 Mark ausgezahlt werden.

Getriebe-Treiben

Keith Duckworth, dessen 1967 entwickelter Ford-DFV-Motor noch immer Grand Prix-Siege feiert, will endlich das automatische Getriebe in Formel 1-Kreisen hoffähig machen. Mit Teilen des bisherigen Formel 1-Exclusivausstatters Hewland entstehen bei Cosworth in Northampton die ersten Getriebe-Prototypen. Entwicklungen anderer Art werden gleichzeitig bei McLaren betrieben. Hier entsteht aus Teilen des Hewland-FGA-Fünfgang-Aggregats ein eigenes Getriebe mit sechs Vorwärtsgängen.



„Nummer 21? Ganz neues Modell, Achtzylinder, Wasserspülung"

Das nächste Heft erscheint am Mittwoch, 11. Februar

Im Test: ein Porsche mit Frontmotor und Wasserkühlung

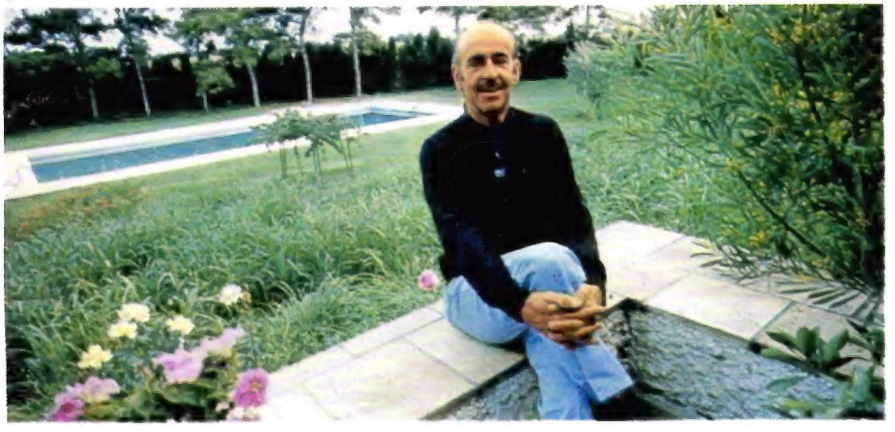
Porsche beschreitet bei der Entwicklung neuer Sportwagen auch neue Wege. Die Heckmotor-Ära geht zu Ende – das zeigt schon der 924, der ursprünglich für VW entwickelt wurde, jetzt aber, mit wassergekühltem Frontmotor und dem technisch aufwendigen Transaxle-Prinzip (Getriebe an de Hinterachse), als eigenständiges Porsche-Modell in Seri geht. Der Testbericht wird zeigen, welche Qualitäten de rund 23 000 Mark teure Neuling zu bieten hat.

Einspritz-Kräfte von BMW

Das Spitzenprodukt der neuen Dreier Reihe von BMW hört auf die Typen bezeichnung 320 i und stellt gleichzeitig das stärkste und teuerste Modell de neuen Baureihe dar. Mit einer Motor leistung von 125 PS (92 kW) und einem Preis von 17 900 Mark zählt der Ein spritzer zur anspruchsvollen Mittelklasse und muß sich entsprechend strenge Maßstäbe gefallen lassen. Im Test wer den Vorzüge und Nachteile des 320 i kla zum Ausdruck kommen.

Dreimal Golf

Der Golf, Erfolgsmodell des VW-Konzerns, hat seine Kinderkrankheiten hinter sich und präsentiert sich in zunehmend reiferer Form. Für auto motor und sport war der zurückliegende Reifeprozeß Grund, sich mit dem aktuellen Golf-Jahrgang zu befassen. Drei Modelle bereicherten deshalb den Testwagenpark – ein Elfhunderter in Normalausführung, ein LS mit 1,6 Liter-Motor und eine Automatik-Version. Der Bericht zeigt Test-Ergebnisse.



Der rasende Bürgermeister

Maurice Trintignant, 59, war einer der letzten Herrenfahrer seiner Zeit. Der mittlerweile im Ruhestand lebende Bürgermeister seines Heimatortes Vergeze bei Nimes in Frankreich pflegt heute sein eigenes Weingut und läßt auf den Etiketten der Flaschen seinen Spitznamen (Le Pétoulet) erscheinen. Zu seinen größeren motorsportlichen Erfolgen zählen erste Plätze beim GP von Monaco 1955 und 1958, aber er fühlte sich auch in Sportwagen und Prototypen wohl. Hartmut Lehbrink porträtierte den tempobewußten Beamten, der noch 1965 in Le Mans aktiv dabei war.

Pille für den Puls

Autofahrer sind einem stärkeren Streß ausgesetzt, als allgemein angenommen wird. In der medizinischen Universitätsklinik Freiburg ermittelte Prof. Josef Keul das Maß der Belastung und untersuchte geeignete Mittel gegen die Überlastung am Steuer. Zu ihnen gehört eine Pille, die heute schon die Pulsfrequenz von Leistungssportlern reguliert und vielleicht bald auch dem Normalverbraucher dient. auto motor und sport berichtet über die neue Wunderpille.

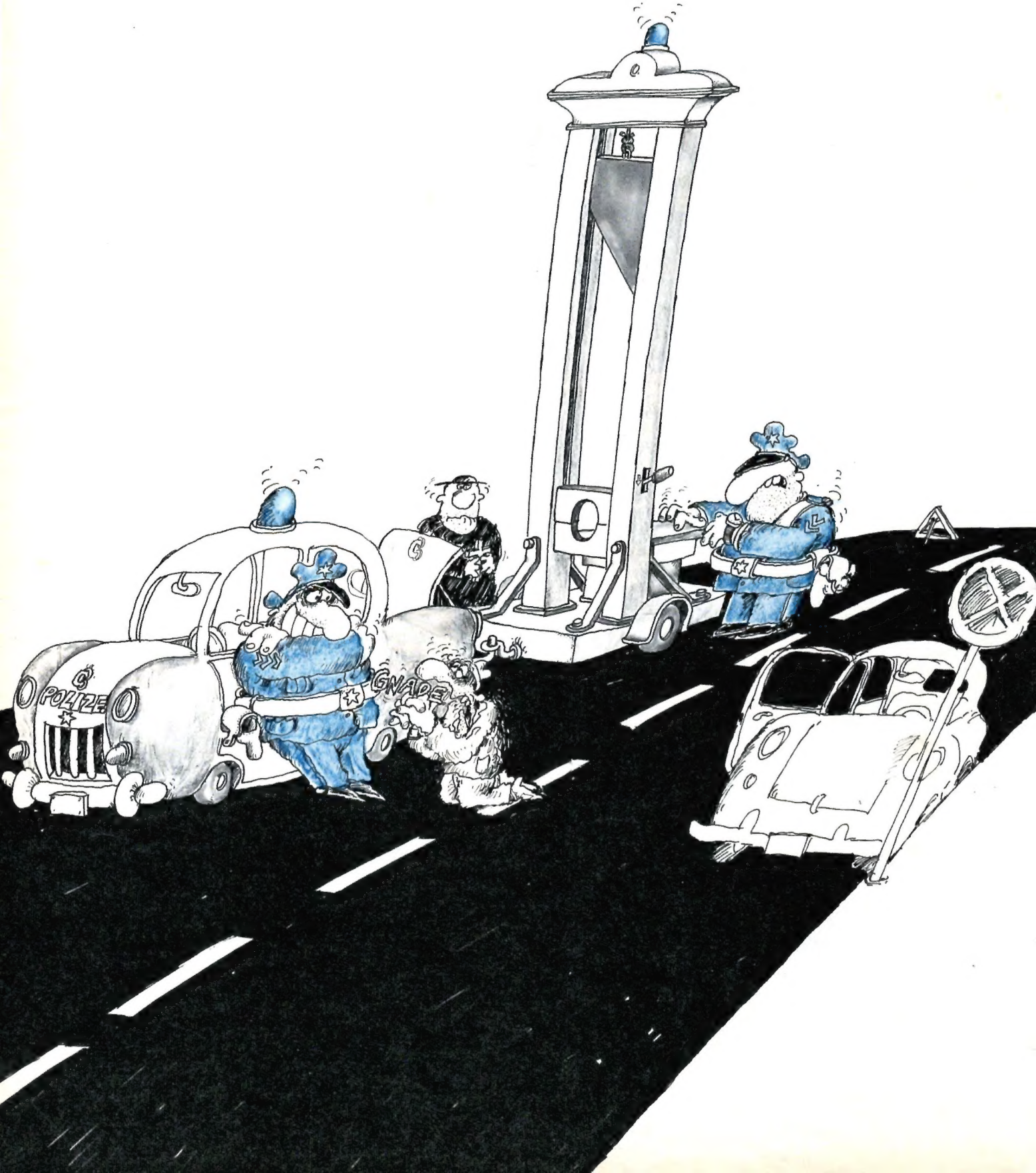
Tips für den Sommer

Ausgewählte Tips für Reisen in den Sommer gibt das neue Extra von auto motor und sport: Es geht um Routen nach und in Kamerun und um Fähren zu Zielen in Skandinavien oder am Mittelmeer.

CAR TOON

auto motor sport

Letzte Verwarnung



Technik rund ums Auto von A–Z

Nach unerwartet starker Nachfrage, ab sofort wieder lieferbar!

Das Technik-Lexikon von auto motor und sport. Für Fachleute und solche, die's werden wollen. Für Schulen, Verbände, Firmen und Werkstätten. Auto-Technik von „Abblendlicht" bis „Zylinderzahl" – ausführlich erläutert und darstellend illustriert.

Und so bekommen Sie Ihr Auto-Lexikon Technik: Einfach untenstehenden Coupon ausfüllen und den Betrag auf das angegebene Konto überweisen.

auto motor sport

Bestellung
Auto-Lexikon Technik

Bitte senden Sie mir:

____Exemplar(e) Auto-Lexikon Technik zum Preis von DM 16,– zuzügl. DM 2,– Porto.

☐ Der Betrag wird gleichzeitig mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto 6724-704 überwiesen.

☐ liegt als Scheck bei.

Gewünschtes bitte ankreuzen!

Lieferung nur bei Vorauszahlung.

MOTOR-PRESSE STUTTGART
7 Stuttgart 1, Postfach 1042

(Bitte Ihre genaue Anschrift möglichst in Druckbuchstaben angeben.)

Name

( )
PLZ, Ort

Straße

Datum

Unterschrift

AMS 3/76

Bitte ausschneiden und absenden.

In Ostfriesland . . .

regnet der Himmel . . .

viele Regentropfen . . .

im Jahr . . .

für Doornkaat.

Eine gute Spirituose braucht gutes Wasser. Das Wasser für Doornkaat ist ein Geschenk des Himmels. Weil in Ostfriesland der Regen durch besonders saubere Luft fällt, im Boden gefiltert und dann aus unserem Tiefbrunnen entnommen wird. Als trinkfrisches Wasser für Doornkaat.

Sie spüren das, wenn Sie Doornkaat genießen und seine gute Bekömmlichkeit erleben.
Doornkaat. Seine Feinheit bestimmt seinen Preis.

Doornkaat Heißgeliebt und kalt getrunken.